

# INHALT

## SEGMENTANLAGE LENZHAUSEN-NULLINGEN: ANLAGENBAU MIT EINFACHEN MITTELN

(NICHT NUR) FÜR NEUEINSTEIGER:

<b>LENZHAUSEN NULLINGEN</b> Die Ausstellungsanlage	6
<b>MIT COMPUTER UND PAPIER</b> Die Planung	7
<b>STABIL, PASSGENAU UND LEICHT</b> Der Unterbau	9
<b>VERLEGUNG NACH PLAN</b> Gleisbau	11
<b>GNOIEN, KRAKOW UND EIN DONNERLÜTTCHEN</b> Gebäudebau – individuell und von der Stange	14
<b>WENIG LANDSCHAFT – VIEL ARBEIT</b> Die Landschaftsgestaltung	23
<b>DIGITAL AUF DRAHT</b> Elektrik – Anlagenverdrahtung für den Digitalbetrieb	28
<b>RANGIERVERGNÜGEN IN LENZHAUSEN-NULLINGEN</b> Betrieb auf der Segmentanlage	30

## DIE REDAKTIONSANLAGE: ANLAGENBAU FÜR FORTGESCHRITTENE

<b>PLATZ IST IN DER KLEINSTEN HÜTTE...</b> Planung und Unterbau	36
<b>PUZZLE IM 3D-FORMAT</b> Landschaftsbau in Segmentbauweise	40
<b>GUT GESICHERT – DAS TOR ZUR (BAHN-) UNTERWELT</b> Der Bau von Tunnelportalen und Stützmauern	44
<b>STEINHARTE BROCKEN UND WILDE STRÖMUNG...</b> Felswände und Wasserläufe erfordern viel Geduld und Geschick	48
<b>BRIDGE OVER TROUBLED WATER</b> Brückenbau in schwierigem Gelände	54
<b>BRÜCKENSCHLAG IN STAHLBAUWEISE</b> Schräg und steil – eine Brücke aus Messingprofilen	58
<b>AUF DER ZIELGERADEN</b> Gleisbau und Ausgestaltung	62
<b>DER WEG IST DAS ZIEL</b> Impressionen einer Spur 0-Anlage	66

## EXTRAPRESS-INFO

<b>WWW: WER WO WAS IN SPUR 0?</b> Verzeichnis der Spur 0-Anbieter	71
<b>VORSCHAU, IMPRESSUM</b>	82