

Inhalt

Vorwort der Herausgeber	VII
Einleitung	1
1. Das Untersuchungsgebiet	3
2. Alte Wege	4
3. Zur Entstehung alter Wege	8
3.1 Älteste Wege	9
3.2 Mittelalterliche Wege und ihre Bedeutung für das Siedlungsgeschehen	9
4. Überregionale Wege	11
4.1 Die „Cöllnische Straße“ von Paderborn bis Grießem	11
4.1.1 Der ursprüngliche Verlauf der Cöllnischen Straße	14
4.1.2. Historische Nachrichten zur Cöllnischen Straße im Spätmittelalter	24
4.1.3 Das Zollwesen	25
4.1.4 Öffentliche Einrichtungen an der Cöllnischen Straße	27
4.1.5 Der Zustand der Cöllnischen Straße in amtlichen Verlautbarungen und Reiseberichten	29
4.2 Die Bremer Straße	35
4.2.1 Der ursprüngliche Verlauf der Bremer Straße zwischen Höxter und Uhlental	35
4.2.2 Historische Nachrichten und der Zustand der Bremer Straße	39
4.2.3 Der Streckenabschnitt Rischenau – Lügde	49
4.3 Die Hildesheimer Straße	51
4.3.1 Berichte zum Wegezustand Ende des 18. Jahrhunderts	51
4.4 Die Waldeckische Landstraße	54
4.4.1 Der ursprüngliche Verlauf von Löwendorf bis Rischenau	54
5. Neue Straßen: Die Entstehung des ostlippischen Verkehrsnetzes im 19. Jahrhundert	57
5.1 Beginn der Planungen	58
5.2 Die neue Chaussee der späteren Reichsstraße 1 zwischen Blomberg und Grießem	61
5.3 Der Ausbau der Communalwege	64
5.3.1 Amt Barntrup	64
5.3.2 Der Zustand der Wege vor dem Chausseebau im alten Amt Blomberg	70
5.3.3 Amt Blomberg	71
5.3.4 „Land Strasse nach Hamelen“	75
5.3.5 Amt Schieder	77
5.3.6 Amt Schwalenberg	81
5.3.7 Transitlandschaft Schwalenberger Wald	84
5.3.8 Der Bau der Chaussee Schwalenberg- Rischenau	95
5.3.9 Der Raum Lügde	97
5.3.10 Wege von Lügde nach Pyrmont	97
5.3.11 Die Hildesheimer Straße zwischen Harzberg und Lügde	99
5.3.12 Wege nach Blomberg	101
5.4 Die chausseemäßige Erschließung der Dörfer östlich des Schwalenberger Waldes	103
5.4.1 Zustandsbeschreibung der Wege und Bau der neuen Straßen	105
5.4.2 Die Chaussee von Wörderfeld nach Hünkergrund	120
5.4.3 Der Weg von Sabbenhausen nach Lügde	121
5.4.4 Die Verbindung von Niese nach Köterberg	122
5.4.5 Der Bau der neuen Chaussee von Rischenau nach Löwendorf (B 239 alt)	124

5.4.6	Von Biesterfeld nach Schwalenberg	127
5.4.7	Weitere Chausseebauten im Amt Schwalenberg	127
5.5	Wegegeld und Chausseehäuser	127
5.6	Brücken, Stege und Furten	130
5.7	Lokale Wege	132
5.7.1	Die Verbindung von Falkenhagen nach Höxter	135
6.	Quellen- und Literaturnachweise	137
6.1	Gedruckte Quellen	137
6.2	Benutzte Literatur	137
6.3	Benutzte Karten	138
6.4	Abkürzungen	138
6.5	Fotonachweis	138
6.6	Satz und Kartographie	138
6.7	Maße	138