

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
PLAN GÉNÉRAL DE L'OUVRAGE.....	VII
AVANT-PROPOS.....	XI
BIBLIOGRAPHIE.....	XXI

INTRODUCTION GÉNÉRALE

STRUCTURES ET CONJONCTURE. PROCÉDÉS D'EXPOSITION. MÉTHODE D'ANALYSE.....	5
INTRODUCTION : LES STRUCTURES.....	11

PREMIÈRE PARTIE

LES STRUCTURES GÉOGRAPHIQUES

INTRODUCTION : ESSAI DE GÉOGRAPHIE SUBJECTIVE. A LA RECHERCHE D'UN ESPACE.....	27
--	----

LIVRE PREMIER

LA MISE EN PLACE DE L'ESPACE

CHAPITRE PREMIER

LA PRISE DE POSSESSION DE L'ESPACE. GENÈSE

LES ÎLES ET L'AFRIQUE

I. — L'AMÉRIQUE ET LA PROBLÉMATIQUE DES GRANDES DÉCOUVERTES...	40
<i>Le point de cristallisation. — Bornes chronologiques et valeur intrinsèque de la construction de l'espace hispano-américain...</i>	41
<i>D'une structure granulaire à une structure continue.....</i>	45

	Pages
II. — LA MATURATION DE L'EXTRÊME-OCCIDENT CHRÉTIEN : CAUSALITÉ ET MOTIVATION.....	7
<i>Position du problème</i>	48
1. Le monde méditerranéen déborde sur l'Atlantique et l'Afrique aux XIV ^e et XV ^e siècles.....	48
2. L'Extrême-Occident. — Pourquoi?.....	49
3. Situation ibérique. — La fortune géographique.....	51
<i>L'expansion de l'Ouest chrétien : ses causes</i>	53
1. La thèse traditionnelle : ses postulats, leurs difficultés.....	54
a. Le défi turc, p. 54. — b. Ses impossibilités; la substitution des routes, p. 54.	
2. Dépassement des oppositions formelles.....	55
a. Pousée démographique, p. 56. — b. Essor économique, p. 57. — c. Conflits sociaux, p. 58. — d. Démarches du collectif, p. 59.	
III. — LES OUTILS DE LA CONQUÊTE : MOYENS ET TECHNIQUES.....	61
<i>Capitalisme cambiste</i>	61
1. Marchands-banquiers et lettre de change.....	62
2. Géographie cambiste.....	63
3. Géographie cambiste et expansion maritime.....	66
<i>Le navire de la conquête</i>	67
1. La grande révolution technique du XIII ^e siècle.....	68
2. La caravelle.....	71
<i>La première navigation hauturière</i>	72
1. La navigation de l'aiguille aimantée.....	73
2. Ses limites.....	74
IV. — LES ARCHIPELS ET L'AFRIQUE.....	76
<i>Les îles</i>	76
1. Le repérage.....	77
2. Les Canaries.....	78
3. Madère.....	79
4. Les Açores.....	79
<i>Le Maroc</i>	80
<i>La côte de l'Afrique</i>	81

CHAPITRE II

LA PRISE DE POSSESSION DE L'ESPACE
L'ENTREPRISE OCCIDENTALE : COLOMB ET LA « CONQUISTA »

I. -- LES PREMIERS LINÉAMENTS DE L'ATLANTIQUE DE SÉVILLE. LES INDES DE COLOMB.....	86
<i>La genèse de l'entreprise</i>	87
1. Gênes.....	87
2. Portugal.....	88
3. Castille.....	89
<i>La Niebla</i>	91
1. Le fait du hasard?.....	91
2. Un destin éphémère.....	93
<i>Les routes</i>	94
1. La navigation de la Carrière des Indes, « donnée immédiate », donnée colombienne.....	94
a. Itinéraire, p. 95. — b. Vitesses, p. 95.	
2. Pourquoi?.....	98
a. Le génie de Colomb, p. 98. — b. Les prémisses portugaises, p. 99. — c. Le matériel de découverte, p. 100.	
<i>La découverte</i>	101
1. Routes, missions, quête de l'or.....	102
2. De la recherche d'un passage à l'implantation coloniale. — Schéma chronologique et spatial.....	103
<i>L'exploitation coloniale</i>	111
II. — APRÈS COLOMB. LES GRANDES ÉTAPES DE LA CONQUÊTE.....	114
1499-1505/1508.....	116
1. L'auto-colonisation de Saint-Domingue.....	116
2. Les expéditions de la côte andalouse.....	118
a. Intérêt pour les Indes. — Offensive contre le monopole de Colomb.	
b. La côte de la Terre Ferme.....	
Modalités, p. 119. — La Marguerite, p. 121. — De Cabo de la Vela à l'Isthme, p. 122.	
c. De l'isthme au Nicaragua.....	122
d. L'Amérique du Sud et l'Amérique du Nord.....	123

	Pages
1506/1508-1516/1519.....	125
1. Cuba et Puerto-Rico.....	126
2. Organisation de l'isthme.....	128
1517/1519-1540.....	130
1. La Nouvelle-Espagne.....	132
2. Le Pérou.....	134
3. Le coup d'arrêt : le Chili.....	136
III. — NOTES POUR UN SYSTÈME.....	142
<i>Hypothèse d'une illustration cartographique et graphique de la</i> <i>conquête. — Rythme de l'expansion.....</i>	143
<i>Qu'est-ce que la « conquista »?.....</i>	145
<i>Importance des années 1535-1540.....</i>	147
1. En terme d'espace.....	147
2. En terme d'hommes.....	148
<i>Les raisons d'une réussite.....</i>	149
ANNEXE :	
<i>Colomb et les historiens.....</i>	157

SECOND LIVRE

L'ANCIEN MONDE

CHAPITRE III

LA PÉNINSULE IBÉRIQUE DU DOUBLE MONOPOLE ET SES PROLONGEMENTS

LE MONOPOLE ANDALOU-CANARIEN

I. — ORIGINES.....	164
<i>Point de départ juridique, mauvais départ.....</i>	166
<i>Point de départ historique : le fait et la loi.....</i>	167
1. De la Niebla au Guadalquivir.....	169
2. L'élection du complexe sévillan.....	173
II. — LE COMPLEXE PORTUAIRE, SES RAISONS, SA NATURE, SES LIMITES...	177
<i>Le complexe.....</i>	177

	Pages
<i>Ses raisons</i>	180
1. Du Monopole de l'Espagne au Monopole de l'Espagne Sud-Atlantique.....	180
<i>a.</i> Les trois Castilles maritimes, p. 181. — <i>b.</i> Vents et courants, p. 182. — <i>c.</i> Côtes et corsaires, p. 183. — <i>d.</i> Arrière-pays, voies de communications, économie, p. 185.	
2. Le monopole du Bas-Guadalquivir-Cádiz.....	183
3. Le rôle de l'État.....	189
<i>Ses ennemis et ses limites</i>	190
1. Consensus.....	190
2. Cádiz : faux problème.....	191
3. La Corogne.....	192
4. Les cédulas du 15 janvier 1529 et du 21 décembre 1573.....	195
III. — ÉQUILIBRE EN DEHORS ET À L'INTÉRIEUR DU COMPLEXE.....	201
<i>Retours « hors Río »</i>	203
1. Ordres de grandeur.....	205
2. La Galice.....	207
3. Gibraltar.....	211
4. Le Portugal.....	212
5. Géographie de la fraude portugaise.....	217
<i>a.</i> Lisbonne, p. 217. — <i>b.</i> Setubal, p. 218. — <i>c.</i> Cascaes, Aveiro et ports divers, p. 220. — <i>d.</i> Algarve, p. 220.	
6. Les pays du Nord.....	223
<i>Allers</i>	223
1. L'interlope.....	224
2. Les équilibres internes.....	228
ANNEXES :	
1. Le Monopole et l'histoire. — Hasard, fait du Prince ou logique interne.....	234
2. Lisbonne, point faible du Monopole.....	238

CHAPITRE IV

LA PÉNINSULE IBÉRIQUE DU DOUBLE MONOPOLE. LES ESPAGNES

I. — ÉCONOMIE ET POPULATION.....	242
<i>La décadence, thème traditionnel.....</i>	243
<i>Autour de quelques chiffres : la population.....</i>	244
<i>Conclusions provisoires.....</i>	247
1. Primauté de la Castille.....	247
2. Glissement vers le Sud et vers l'Ouest.....	247
II. — LES ESPAGNES MARGINALES.....	248
<i>Les marges méditerranéennes.....</i>	249
<i>L'Espagne Nord-Atlantique.....</i>	250
1. Son rôle dans l'économie espagnole.....	250
2. Participation à la Carrière des Indes.....	251
a. Places cambistes du Nord et trafic sévillan, p. 251. — b. Émigrations, p. 253. — c. Armadas, navires et marins, p. 254.	
3. Décadence.....	255
a. Les signes d'essoufflement, p. 256. — b. Ses raisons, p. 258.	
<i>Portugal.....</i>	258
1. Ordres de grandeur.....	259
2. Collaboration luso-espagnole.....	259
a. Rythmes et schéma chronologique, p. 260.	
b. Interférence de routes, impératif géographique, p. 261.	
III. — L'ESPAGNE DU SUD ET LES AVANT-POSTES DE SÉVILLE.....	264
<i>Cap Saint-Vincent, « cap des surprises ».....</i>	266
1. Jalon des convois, nid de corsaires.....	266
2. Vigie, caravelles, armadas.....	268
<i>Ayamonte l'ambiguë.....</i>	269
1. Terre frontière, terre de marins.....	270
2. Ayamonte et la Carrière des Indes.....	271

	Pages
	—
<i>L'antique Niebla</i>	272
1. La période dorée	272
2. A l'arrière-plan	273
3. Privilèges historiques et dérogation	273
<i>Les « Arenas Gordas »</i>	274
IV. — SÉVILLE ET LE « RIO »	275
<i>La fortune de Séville</i>	276
1. De la capitale du Sud à l'emporium mondial	276
2. Charrois, produits pondéreux, ressources alimentaires...	278
3. Étrangers, marchands et migrants	284
a. Les colonies étrangères, p. 285. — b. « Peruleros » et Morisques, p. 287. — c. Les Provinces du Nord à Séville, p. 288.	
<i>Le Fleuve</i>	290
1. Le port de Séville : son outillage, ses accès	290
2. La voie fluviale : de Séville à San Lúcar	293
a. Vicissitudes et dégradation, p. 295. — b. La barre, p. 298. — c. Navigation et pertes, p. 303.	
IV. — DE CÁDIZ À L'AFRIQUE	311
<i>Les chances de Cadix</i>	312
1. Cadix, zone dangereuse	313
a. Les pertes, p. 313. — b. Les tempêtes, p. 314. — c. L'ennemi, p. 315.	
2. Cadix et son équipement	317
3. Négoce et armement	319
<i>Cádiz et Séville</i>	320
1. Thèses traditionnelles	320
2. Schéma chronologique	322
<i>De Cadix à Gibraltar</i>	329
<i>L'Afrique</i>	332
1. L'Afrique mineure	332
2. L'Afrique noire	334
ANNEXES :	
1. Saint-Vincent et la défense de l'Atlantique	336
2. Les galères et la défense de l'Atlantique	339
3. Les pertes à la barre de San Lúcar de Barrameda	341

TROISIÈME LIVRE

LES ÎLES

LES ÎLES D'EUROPE

CHAPITRE V

LES ARCHIPELS DE L'EUROPE : LES BASES CANARIENNES

I. —	PRODROMES AFRICAINS.....	351
II. —	L'ESCALE INDISPENSABLE SUR LE CHEMIN DU NOUVEAU MONDE....	353
	<i>Les impératifs de l'escale canarienne</i>	354
	1. Ravitaillement.....	354
	2. Corsaires et tempêtes.....	356
	<i>Iles et ports</i>	359
	1. Géographie des escales.....	359
	2. Les ports.....	360
	<small>a. La Grande Canarie, p. 360. — b. Ténérife, p. 361. — c. La Palma, p. 362. — d. Lanzarote, p. 363. — e. La Gomère, p. 364.</small>	
III. —	ÉCONOMIE CANARIENNE.....	365
	<i>Ressources</i>	365
	1. Cultures et élevage.....	365
	2. Bois.....	367
	<i>Produits d'échange</i>	369
	1. Blé.....	370
	2. Vin.....	374

CHAPITRE VI

LES ARCHIPELS DE L'EUROPE : LES CANARIES ET L'EMPIRE

I. —	RELATIONS EXTRA-IMPÉRIALES : PORTUGAL, AFRIQUE, BRÉSIL....	377
	<i>Modalités</i>	378
	<i>Variations à long terme</i>	381

II. — LES RELATIONS AVEC LES INDES DE CASTILLE : UN COMMERCE OFFICIEL.....	384
<i>Caractéristiques</i>	384
1. Commerce triangulaire.....	385
2. Commerce suppléant et marginal.....	385
3. Commerce marginal et de mauvais aloi.....	386
<i>Critique et correction d'une évaluation du trafic officiel</i>	387
1. Sous-évaluation du tonnage.....	388
2. Délimitation dans le temps.....	388
3. Conclusion.....	391
<i>Grandes lignes d'une histoire. De 1508 à 1550 : trafic canarien direct?</i>	392
1. Discussion autour d'un point de départ.....	392
2. Les belles années (1540-1550).....	394
<i>Mise en tutelle et premiers conflits (1550-1580)</i>	397
1. Les relations des années 60 : contrôle, tension, détente conjoncturelle.....	399
2. Vers la contrainte de la navigation en convoi (1573).....	403
<i>L'ère des nouvelles structures (1580-1627)</i>	405
1. Mise en place.....	405
2. Oscillations et conjoncture.....	407
3. Retour à la politique d'exclusion (1597-1606).....	414
4. Les dernières années du trafic officiel (1607-1627).....	424
<i>Au-delà de 1627. — Élimination et marasme</i>	426
III. — LES CANARIES DANS L'EMPIRE.....	430
<i>Fiscalité</i>	430
<i>Défense</i>	431
<i>Prix et salaires</i>	434
<i>Disette et épidémie</i>	434
<i>Le Microcosme social</i>	439

CHAPITRE VII

LES ARCHIPELS DE L'EUROPE : LES ÎLES PORTUGAÏSES

I. — UNE ÎLE LOINTAINE : MADÈRE.....	442
<i>Position marginale</i>	443
<i>Économie portugaise</i>	444
<i>Madère et la Carrière des Indes</i>	445
II. — UNE BASE MAÎTRESSE : LES AÇORES.....	448
<i>Origines</i>	448
<i>Mise en valeur</i>	449
1. Cultures sucrières.....	449
2. Cultures relais. — Le blé.....	451
III. — L'ESCALE AUX AÇORES.....	452
<i>Halte nourricière, havre de grâce</i>	452
<i>Point de repère et de ralliement</i>	453
<i>Zone de périls</i>	454
IV. — LES AÇORES DANS L'HISTOIRE DE LA « CARRERA ».....	454
<i>Services rendus</i>	455
1. Place forte pour les trésors.....	455
2. Réseau de nouvelles.....	457
<i>Conflits et reflux</i>	458

LES ÎLES D'AMÉRIQUE : LES ANTILLES

CHAPITRE VIII

LES ARCHIPELS DU NOUVEAU MONDE

ESQUISSE DANS L'ESPACE ET DANS LE TEMPS

LES PETITES ANTILLES

<i>Limites</i>	465
<i>Grandes lignes d'une évolution</i>	471
<i>Présence ennemie</i>	474
<i>Les répliques espagnoles et leur échec</i>	478
<i>Les petites Antilles</i>	485

CHAPITRE IX

LES ARCHIPELS DU NOUVEAU MONDE

L'ESPAGNOLE : SAINT-DOMINGUE

SAINT-DOMINGUE FORTUNÉE, THÈME ET TRADITION LITTÉRAIRE.....	492
LE PREMIER CYCLE DE PROSPÉRITÉ DOMINICAINE. RÉALITÉ ET PROBLÉMATIQUE.....	494
1. L'évolution catastrophique de la population indienne.....	495
<i>a. Gravité du problème, p. 495. — b. Point de départ : Les sources, p. 496. — c. Le soi-disant critère de vraisemblance, p. 500. — d. Amplitude. — Situation. — Modalités, p. 503.</i>	
2. Le cycle de l'or.....	510
<i>a. Croissance et décroissance de la production, p. 510. — b. Palliatifs et faux remèdes, le blanc et le noir, p. 513.</i>	
LES CYCLES RELAIS.....	517
1. Cultures européennes.....	517
2. Produits secondaires.....	519
3. Le sucre.....	521
4. Le bétail chasse l'homme.....	528

	Pages —
DÉCADENCE ET RÉTRÉCISSEMENT : LE REPLI SUR SAINT-DOMINGUE.....	534
1. Récession et concentration du trafic.....	535
2. L'île abandonnée. — Le Sud-Est conservé.....	536
ANNEXES :	
1. Les cyclones tropicaux dans la mer des Antilles.....	540
2. L'Espagnole, microcosme des Indes.....	541

CHAPITRE X

LES ARCHIPELS DU NOUVEAU MONDE : PUERTO-RICO, CUBA, LA JAMAÏQUE ET LES ÎLES DU RETOUR

I.	— BORIQUEN OU PUERTO-RICO.....	544
	<i>Position. — Débuts difficiles et stratégie</i>	545
	1. Conquête et implantation espagnole.....	545
	2. Résistance et dépopulation indienne.....	546
	3. Le cycle tronqué de l'or.....	547
	<i>Économies relais et croissance relative de la côte Nord</i>	549
	1. Sucre.....	549
	2. Cuir.....	551
	3. San Juan : point de concentration.....	552
	<i>Reprise tardive</i>	552
	1. Gingembre.....	553
	2. Grandes lignes du trafic.....	553
II.	— CUBA OU LA FERNANDINE.....	554
	<i>Rythme effréné des premiers temps</i>	555
	1. Le cycle court de l'or.....	555
	2. Ampleur de la chute démographique.....	557
	<i>Économies de remplacement</i>	559
	1. Sucre.....	559
	2. Cuir.....	561
	3. Produits secondaires.....	562

	Pages
<i>Évolution du trafic</i>	563
<i>Déplacement en direction du Nord-Ouest du centre de gravité : Cuba absorbée</i>	564
1. L'abandon de la côte Sud et de la côte Nord-Est de la « Canal vieja ».....	564
2. La Havane.....	565
III. — LA JAMAÏQUE OU SANTIAGO.....	569
1. La Jamaïque dans la dépression médiane des Antilles espagnoles.....	569
2. L'échec du cycle de l'or.....	571
3. Le manque d'hommes.....	572
4. La médiocrité des activités de remplacement.....	574
IV. — LES ÎLES DU RETOUR.....	577
1. Points de repère et occupations intermittentes.....	577
2. Les Bahamas.....	578
3. Les Bermudes.....	579
V. — LA FLORIDE.....	580
1. L'« île » de Floride.....	580
2. Les présides de Floride.....	580
3. Substitution de métropoles.....	582

LES ÎLES D'AMÉRIQUE : LES ÎLES CONTINENTALES

CHAPITRE XI

LES « ÎLES » DE TERRE FERME. CARACTÈRES GÉNÉRAUX L'EST

I. — GÉNÉRALITÉS : DIFFICULTÉS, ISOLEMENT, MENACES ET LENTEURS...	588
<i>Échec relatif des « îles » de Terre-Ferme, ses causes</i>	589
1. Hasard des hommes, logique des choses.....	589
2. La concurrence continentale : Pérou et Mexique.....	589

	Pages
3. Les structures géographiques du pays.....	590
4. La résistance indienne à la pénétration espagnole.....	591
<i>Analyse du trafic</i>	592
1. Critique des indices.....	592
2. Identité des résultats.....	593
3. Trafic de Terre Ferme et trafic antillais.....	594
4. Conjoncture globale et comportement spécifique.....	594
<i>Les cycles de Terre Ferme</i>	595
1. Le cycle de l'or et des perles.....	596
2. Les économies relais.....	597
II. — LA TERRE FERME ORIENTALE.....	598
<i>Du Brésil à Paria</i>	599
1. Entre Terre Ferme et Brésil : « no man's land » et terres frontières.....	599
a. Tentatives d'occupation, p. 599. — b. Bases imprécises et tardives, p. 600.	
2. La Trinité.....	601
a. Premières tentatives. — Lenteurs. — Position de l'île, p. 601. — b. Le cycle du tabac et la fortune tardive de l'île, p. 602.	
<i>De Paria à Cumana. — Les salines d'Araya</i>	604
1. Imprécision et symbiose.....	605
a. Débuts difficiles et incertains, p. 605. — b. La côte et les îles. — Transferts et solidarités, p. 606.	
2. Le sel.....	606
a. <i>L'exploitation hollandaise</i>	
Les étapes de la pénétration, p. 607. — La guerre du sel, p. 607. — Ordres de grandeur et importance du phénomène, p. 608.	
b. <i>Bilan</i>	
Incidence négative : la ruine de l'industrie perlière, p. 610. — Incidence positive : la montée de Cumana, p. 610.	
3. Le tabac.....	612
a. Une économie hors monopole, p. 612. — b. Analyse du trafic officiel, p. 612.	
<i>Cubagua et la Marguerite : les îles perlières</i>	613
1. Le centre de l'industrie perlière se déplace de Cubagua à la Marguerite.....	614
a. Richesse perlière, richesse éphémère, p. 614. — b. Cubagua culmine et décroît, p. 615.	

2. La Marguerite à travers les deux cycles perliers du xvi^e siècle. 617
a. Mise en place, p. 617. — *b.* Le premier cycle 1528-1635 et la crise du demi-xvi^e siècle, p. 618. — *c.* Le second cycle 1573-1585 et la crise de la fin du siècle, p. 619.
3. La Marguerite du xvii^e siècle : ralentissement et reconstitution..... 621
a. L'économie perlière subsiste jusqu'en 1620, p. 621. — *b.* Activités complémentaires et relais, p. 622.

CHAPITRE XII

LES « ÎLES » DE TERRE FERME : LE CENTRE

- I. — ESQUISSE CHRONOLOGIQUE ET DYNAMIQUE D'UNE PÉNÉTRATION... 625
- Avant et hors de Caracas. — Le domaine du « rescate ».....* 625
1. Entreprise allemande..... 626
 2. Les établissements du plus ancien Venezuela..... 627
 3. Burburata, prédécesseur de Caracas..... 628
- Caracas : pénétration tardive et lente, croissance continue.....* 630
1. Débuts et mise en place..... 630
 2. Montée de Caracas : la leçon du trafic officiel..... 631
- II. — UNE PROVINCE « PARIA ». TABLEAU ÉCONOMIQUE ET SOCIAL DE CARACAS À LA CHARNIÈRE DES DEUX SIÈCLES..... 633
- Agriculture, élevage.....* 633
1. Le fléau des troupeaux..... 633
 2. L'insuffisance des céréales..... 635
- Mines et perles.....* 636
1. Médiocrité et intermittence des mines..... 636
 2. Pêcheries lointaines..... 637
- La main-d'œuvre.....* 638
1. Nègres..... 638
 2. Indiens..... 639

	Pages
<i>Les bases précaires d'une économie d'échange</i>	639
1. Rareté du commerce maritime.....	640
2. Les difficultés du commerce intérieur : monnaie et mesures..	641
3. Difficultés du commerce extérieur : permission et rescate...	643
<i>Une société perpétuellement menacée : la conjugaison des périls</i>	646
<i>Menace et fiscalité</i>	648
<i>Un marché constamment étranglé</i>	650
<i>Dénuement</i>	653
<i>La frontière</i>	654

CHAPITRE XIII

LES « ÎLES » DE TERRE FERME : L'OUEST

I. — LES ÎLES ABANDONNÉES ET LA CÔTE DU PLUS ANCIEN VENEZUELA..	658
<i>Curaçao, Bonaire, Aruba, l'archipel d'un échec</i>	658
<i>Coro, mauvais tremplin</i>	659
1. Base d'exploration et de conquête.....	659
2. Permanente médiocrité.....	660
II. — LE GOLFE DE MARACAYBO.....	661
<i>D'un cycle de l'or au second cycle de prospérité</i>	662
1. Cycle tardif, déclin précoce?.....	662
2. Croissance à la charnière des deux siècles.....	663
<i>Conflits de la croissance</i>	664
<i>Économies de la croissance</i>	666
1. Le tabac.....	666
2. Les constructions navales.....	666

	Pages
III. — DE MARACAÏBO À CARTHAGÈNE.....	668
<i>Cabo de la Vela</i>	668
<i>Río de la Hacha</i>	669
<i>Santa Marta</i>	672
1. Un premier cycle de l'or.....	673
2. Migrations.....	675
3. La grande dépression.....	677
4. Les bases d'un second cycle-relais.....	678

QUATRIÈME LIVRE

LE CONTINENT

LA NOUVELLE ESPAGNE

CHAPITRE XIV

LA NOUVELLE ESPAGNE. DES ÎLES AU CONTINENT

DE LA VERA-CRUZ À MEXICO

I. — DES « ÎLES » AU CONTINENT. JUSTIFICATION DANS LE TEMPS ET DANS L'ESPACE.....	684
<i>Ampleur de la mutation</i>	684
1. Trafic et démographie.....	685
2. Distances et peuplement.....	687
<i>La Nouvelle Espagne vue de Séville</i>	688
1. Axe Est-Ouest : « camino de Castilla, camino de China ».....	689
2. Axe Nord-Sud : le « camino real ».....	690

	Pages
II. — LA VERA-CRUZ ET L'ATLANTIQUE.....	691
<i>La leçon du trafic : concentration à la Vera-Cruz.....</i>	691
1. Portée juridique : les confins allogènes du vice-royaume.....	692
2. Portée réelle. — L'impératif de la navigation à voile.....	693
<i>L'impératif géographique.....</i>	694
1. Côte malsaine, côte dangereuse.....	695
2. Une navigation difficile : temps, pertes.....	696
3. La contre-épreuve du cabotage Nord-Sud.....	699
4. Du Río Panuco à la Vera-Cruz.....	700
5. Au Sud de la Vera-Cruz.....	702
<i>San Juan de Ulúa/la Vera-Cruz à la recherche d'un site.....</i>	702
1. Du premier au troisième site.....	702
2. Progrès ultérieurs.....	703
<i>Précarité des moyens, intermittence des activités.....</i>	706
1. Fiscalité, contrôle.....	706
2. Une cité épisodique.....	707
<i>Les grands traits du mouvement.....</i>	708
1. La part de l'Espagne.....	708
2. La part de la Méditerranée américaine.....	708
3. Permanence.....	711
III. — DE LA VERA-CRUZ À MEXICO.....	713
Les chemins.....	713
La Puebla.....	714
La route : ses modalités.....	715
ANNEXES :	
1. Problèmes démographiques de la Nouvelle Espagne.....	720
2. Les « Nortés » dans le golfe du Mexique. — Situation relative- ment privilégiée de la Vera-Cruz.....	721
3. Permanence structurelle du port de la Vera-Cruz. — Le trafic aux derniers temps de la marine à voile (1790-1821).	724

CHAPITRE XV

LA NOUVELLE ESPAGNE : MEXICO

I. — SITE ET MISE EN PLACE.....	729
<i>Substitution de Mexico à Tenochtitlán.....</i>	729
<i>Reconstruction.....</i>	731
<i>Mexico, capitale.....</i>	731
II. — ÉCONOMIES.....	732
<i>Sources de fortune et négoce.....</i>	733
<i>Micro-économie mexicaine : une cité rurale.....</i>	736
<i>Micro-économie mexicaine : un centre manufacturier de type spécial.....</i>	739
1. Main-d'œuvre.....	739
2. La soie.....	741
III. — LA POPULATION : SES HIÉRARCHIES.....	744
Les Indiens.....	744
Les intermédiaires.....	748
Les blancs.....	750
IV. — RELATIONS.....	752
Une source : la « <i>caxa real</i> » : finances publiques et économie.....	752
<i>Mexico et l'Est.....</i>	753
<i>Mexico et Pérou.....</i>	756
<i>Mexico. — Philippines-Pérou.....</i>	758
ANNEXE :	
Tableaux résumés du mouvement de quelques postes de la Caisse centrale de Mexico (1576-1650).....	760

CHAPITRE XVI

LA NOUVELLE ESPAGNE : SUD AGRICOLE, NORD MINIER,
CÔTE PACIFIQUE

I. — LE SUD AGRICOLE.....	768
1. Tlaxcala.....	768
2. Cuernavaca, la zone sucrière.....	770
3. La Mixteca soyeuse.....	770
4. Oaxaca. — Antequera.....	772
5. Michoacán.....	772
II. — LE NORD MINIER.....	773
<i>La frontière.....</i>	774
<i>Localisation et grands traits d'une histoire.....</i>	776
1. Esquisse d'une géographie minière.....	776
2. Origines d'une histoire tardive : de l'orpaillage du Sud à l'argent du Nord.....	778
3. De la fusion à l'amalgame.....	782
<i>Fonctionnement du système : les problèmes de la mine.....</i>	784
1. Main-d'œuvre.....	784
2. Relations.....	787
III. — LA CÔTE DU PACIFIQUE.....	788
<i>Limites et chronologie.....</i>	788
<i>Le rôle du Pacifique dans la Nouvelle Espagne.....</i>	789
<i>De Colima à la Californie.....</i>	790
1. La Californie.....	791
2. Colima.....	792
<i>La Navidad.....</i>	794

<i>Le Río de las Balsas et Zacatula</i>	795
<i>Acapulco</i>	796
<i>Huatulco</i>	797
IV. — NOTES POUR UN BILAN PROVISOIRE DE L'ÉCONOMIE MEXICAINE.....	798
<i>Quelques indices d'activité</i>	799
<i>Population</i>	802
1. Population blanche, population indienne.....	802
2. La démographie indienne : nouvel examen critique.....	803
<i>Niveaux des prix</i>	809
ANNEXE :	
Prix et salaires à Mexico. — Quelques disparités structurelles.....	813

CINQUIÈME LIVRE

LE CONTINENT

LES ISTHMES

CHAPITRE XVII

LES ISTHMES : CARACTÈRES GÉNÉRAUX

DU TEHUANTEPEC AU DÉSERT MAYA

I. — CARACTÈRES GÉNÉRAUX.....	821
<i>Désert humain, terre de passage</i>	822
<i>Limites</i>	823
1. Nord.....	824
2. Sud.....	824

	Pages
II. — L'ISTHME DE TEHUANTEPEC	825
<i>Ses chances</i>	826
1. La chance géographique	826
2. Tehuantepec, le « passage »? Intentions et réalités	827
<i>Son échec</i>	828
1. Voie d'eau, mais voie terrestre	828
2. L'impératif du portage	829
3. Conditions portuaires	829
4. Les inconvénients de la voie maritime	830
5. Mutation des structures. — Pondéreux et marchandises de prix	831
III. — CAMPÊCHE ET YUCATAN. — LE DÉSERT MAYA	832
<i>La côte de Tabasco</i>	833
<i>Campêche et Yucatan. — Campêche ou Yucatan</i>	833
1. Imprécision, limites dans l'espace et dans le temps	834
2. Une prospérité de « parent pauvre »	835
<i>a.</i> Campêche : concentration et niveau du trafic, p. 836. — <i>b.</i> Ressources, p. 840.	
3. Un parent pauvre pourtant. — Complexe et réalité	841
<i>a.</i> Conditions économiques, p. 842. — <i>b.</i> Conditions naturelles et techniques, p. 842. — <i>c.</i> Corsaires et commerce au bout de la pique, p. 844.	

CHAPITRE XVIII

LES ISTHMES : DE HONDURAS À PANAMA

I. — GUATÉMALA ET HONDURAS, UNE RÉALITÉ GÉOGRAPHIQUE	847
<i>Limites territoriales</i>	848
<i>Ordre de grandeur et indices d'activités</i>	850
1. Trafic	850
2. Activité minière	852
3. Importance démographique	853

	Pages
<i>Position privilégiée, position Pacifique</i>	853
1. Population.....	854
2. Responsabilité politique.....	854
3. Échanges.....	855
<i>Esquisse d'une étude régionale</i>	855
1. Zone cacaoyère.....	856
2. Zone minière.....	857
3. Zone vivrière.....	859
<i>Grandes lignes de croissances</i>	861
II. — L'ISTHME HONDURIEN, GRANDE VOIE SECONDAIRE.....	862
<i>Conditions</i>	863
1. Le handicap démographique.....	863
2. Les possibilités portuaires.....	864
3. La chance économique.....	868
<i>Projets</i>	869
1. Le projet de 1556-1560.....	870
a. Le rapport de Hermosilla, p. 870. — b. Valeur et portée, p. 875.	
2. Portée à long terme. — Un problème de structure.....	879
III. — LES ISTHMES NICARAGUAYENS.....	883
<i>Les deux Nicaraguas</i>	885
<i>Costa Rica</i>	890
<i>Veragua</i>	893
ANNEXE. — Mouvement des principaux ports du Nicaragua (1573-1611).....	895

CHAPITRE XIX

LES ISTHMES : PANAMA, ISTHME DE SÉVILLE

I. — DE LA CASTILLE D'OR À L'ISTHME DE PANAMA.....	898
1. Mise en place et première mutation.....	898
2. Cycle de l'or et dépopulation.....	900
3. Migrations : l'appel du Pérou.....	902

	Pages
II. — LE PASSAGE.....	903
<i>Importance et ordres de grandeur</i>	904
1. Le mouvement de Nombre de Dios-Puerto Belo.....	905
2. Le mouvement de Panama.....	906
<i>Puissance et fragilité</i>	909
1. Le désert humain.....	910
2. Alimenté du dehors.....	915
3. Les routes.....	916
4. Détérioration stratégique. — Mutation et permanence.....	922
III. — LES PORTS : LA DIFFICILE LIAISON.....	923
<i>Les points de jonction atlantique : discontinuité dans l'espace et dans le temps</i>	925
1. De Nombre de Dios à Puerto Belo.....	925
<i>a. Les inconvénients de Nombre de Dios, p. 925. — b. Puerto Belo : problèmes inchangés, p. 929.</i>	
2. Trafic transatlantique et cabotage américain.....	932
<i>a. Données locales et conjoncture atlantique globale, p. 933. — b. Rythme du mouvement : discontinuité dans le temps, p. 937.</i>	
<i>Panama</i>	941
1. Mise en place et détérioration.....	942
<i>a. Les raisons d'un choix, p. 942. — d. Difficultés. Population. Rendement, p. 945.</i>	
2. Le trafic.....	949
<i>a. Orientation, p. 949. — b. Chantiers de constructions navales, p. 955. — c. Ventilation saisonnière, p. 956.</i>	
ANNEXES :	
1. Mouvement du port de Panama.....	960
2. Mouvement du port de Nombre de Dios/Puerto Belo.....	1010

CHAPITRE XX

LES ISTHMES : CARTHAGÈNE, ASSOCIÉE ET FLANG-GARDE

I. — CARTHAGÈNE ET L'ARRIÈRE-PAYS.....	1016
<i>Carthagène exutoire du Nouveau Royaume</i>	1016
1. Facteurs.....	1016
2. L'activité portuaire.....	1019

<i>L'économie du Nouveau Royaume</i>	1022
1. Conditions.....	1022
2. L'or : de la cueillette aux mines de Buritica.....	1023
3. Incidences.....	1025
II. — CARTHAGÈNE ET LA MER	1029
<i>Carthagène et l'isthme</i>	1029
1. La ville, ses structures sociales.....	1029
2. Relations et échanges.....	1031
3. Constructions navales.....	1033
<i>Carthagène et l'empire</i>	1034
1. Importance de la fonction militaire.....	1035
2. Les galères.....	1035
ANNEXES :	
1. Carthagène : indices d'activité fiscaux.....	1040
2. Les galères de Carthagène des Indes.....	1042

SIXIÈME PARTIE

LE CONTINENT

LE PÉROU

CHAPITRE XXI

LE PÉROU ET SES ANNEXES : CARACTÈRES GÉNÉRAUX

ÉTENDUE	1057
DÉCALAGE DANS LE TEMPS ET DANS L'ESPACE	1060
1. Le Pérou, de Séville : le temps et l'espace.....	1060
2. Le Pérou, l'Est, l'Ouest : difficultés des communications....	1061

	Pages
ÉCONOMIE.....	1063
1. L'aventure minière.....	1063
2. Ses conséquences.....	1063
L'HÉRITAGE INCAÏQUE.....	1065
1. L'espace incas.....	1065
2. Structures politico-sociales précolombiennes et domination espagnole.....	1066

CHAPITRE XXII

LE PÉROU ET SES ANNEXES

LE NORD : DE BUENAVENTURA À TRUXILLO

I. — AUX CONFINES DU NOUVEAU ROYAUME.....	1069
<i>Implantation et relation</i>	1070
1. Conflit de limites.....	1070
2. L'isolement : un seul port, Buenaventura.....	1071
<i>Économie</i>	1074
1. L'or.....	1075
2. Fluctuations et perspectives.....	1076
II. — QUITO ET GUAYAQUIL.....	1077
<i>L'axe médian des hautes plaines</i>	1078
1. Quito, ancienneté, prestige et dépendance.....	1078
2. Une petite Espagne.....	1079
<i>L'Est et la côte</i>	1082
1. L'Est.....	1082
2. Ancón.....	1083
3. Puerto Viejo-Manta.....	1084
4. Punta Santa-Elena.....	1085
5. Le port de Guayaquil.....	1086

CHAPITRE XXIII

LE PÉROU ET SES ANNEXES : LE CENTRE FÉDÉRATEUR DU PÉROU DOMINANT

I. — LA CÔTE DU NORD-PÉROU.....	1091
1. Tumbes. — Piura-Payta.....	1092
2. Truxillo.....	1094
II. — LIMA.....	1097
1. Lima des « conquistadores ».....	1098
2. Lima, capitale des « Valles ».....	1101
3. Lima et la mer.....	1104
III. — LIMA ET LES DISTRICTS MINIERS.....	1111
<i>Huancavelica</i>	1112
1. Dynamique de la production.....	1113
2. Huancavelica, clef de la production argentifère.....	1117
3. Huancavelica, ses vicissitudes.....	1119
<i>Le Cuzco</i>	1123
<i>Le Potosí</i>	1124
1. La mine.....	1125
2. La vie.....	1126
3. Indices d'activité.....	1127
IV. — LIMA, CAPITALE.....	1129
<i>La caisse de Lima</i>	1129
1. Entrées.....	1129

	Pages
2. Sorties.....	1130
3. Conclusion.....	1132
4. La contre-épreuve de l'almojarifazgo.....	1133
<i>Lima, centre culturel.....</i>	<i>1135</i>
ANNEXE. — Les comptes du Pérou colonial d'après la comptabilité d'État de l'Audience de Lima.....	1137

CHAPITRE XXIV

LE PÉROU ET SES ANNEXES : LES BOUTS DU MONDE

LE SUD CHILIEN.....	1170
1. Isolement et dépendance.....	1170
2. Facteurs.....	1172
LES DÉTROITS.....	1174
1. De Magellan à la mythique « Armada del Sur ». — Projets et impuissance.....	1175
2. Après 1650.....	1176
LES BOUTS DU MONDE ATLANTIQUE.....	1179
1. Les oasis du piedmont.....	1179
2. L'état jésuite du Paraguay.....	1180
3. La Plata et Buenos-Aires.....	1181
TABLE DES CARTES ET GRAPHIQUES.....	1184