

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

HISTOIRE ET CONJONCTURE

	Pages
I. — QU'EST-CE QUE LA CONJONCTURE?.....	9
II. — ESSAI DE CHRONOLOGIE RATIONNELLE.....	14
Le choix d'un guide : les mouvements globaux en volume.....	14
Le renversement de la tendance majeure.....	15
La grande récession interdécennale du XVI ^e siècle.....	20
III. — POSSIBILITÉS D'UNE CHRONOLOGIE CYCLIQUE DANS L'HISTOIRE DE L'ATLANTIQUE ESPAGNOL ET HISPANO-AMÉRICAIN.....	25
<i>Les méthodes</i>	26
1. Méthode empirique et premiers résultats.....	26
<i>a.</i> Discussion, p. 27. — <i>b.</i> Détermination d'un « précycle de Juglar », p. 271. — <i>c.</i> Vérification sur les prix, p. 29.	
2. Méthodes rationnelles et détermination des fluctuations courtes.....	29
<i>a.</i> Méthodes des points de rebroussement, p. 30. — <i>b.</i> Détermination d'un « cycle de Kitchin », p. 30.	
<i>La fluctuation courte : ébauche d'une chronologie</i>	31
1. Le mouvement global Allers.....	31
<i>a.</i> La phase A (1506-1608), p. 31. — <i>b.</i> La phase B (1609-1650), p. 32.	
2. Le mouvement global Retours.....	33
<i>a.</i> La phase A (1506-1608), p. 33. — <i>b.</i> La phase B (1609-1650), p. 34.	
3. Le mouvement global Allers et retours.....	35
<i>a.</i> La phase B, p. 35. — <i>b.</i> La phase B, p. 36.	

<i>Une contre-épreuve</i>	37
1. La méthode des moyennes mobiles de cinq ans.....	37
2. La méthode des canevas semi-logarithmiques.....	37
ANNEXES.....	41
1. Problème de méthode. — Précision et efficacité.....	41
2. Approche graphique de chronologie conjoncturelle semi-décadaire.....	43

PREMIÈRE PARTIE

L'ALLÈGRE MONTÉE DU XVI^e SIÈCLE LE PREMIER INTERCYCLE D'EXPANSION (1504-1550)

CHAPITRE PREMIER

CARACTÈRES GÉNÉRAUX ET JUSTIFICATION

AMPLEUR ABSOLUE ET RELATIVE DU PREMIER GRAND INTERCYCLE D'EXPANSION.....	48
1. Ampleur absolue.....	49
2. Ampleur relative.....	50
3. Les prix.....	51
L'INDIGENCE DOCUMENTAIRE.....	53
1. Le trafic.....	54
2. Les prix.....	56
3. Les autres données.....	57
ESSAI DE CHRONOLOGIE CYCLIQUE.....	59
1. Le cycle de 1506-1510.....	60
2. Le cycle de 1510-1522.....	60
3. Le cycle de 1522-1532.....	61
4. Le cycle de 1532-1544.....	61
5. Le cycle de 1544-1554.....	62

CHAPITRE II

INCERTITUDES ET HÉSITATIONS D'UN SYSTÈME QUI N'EST PAS ENCORE.
LE PREMIER CYCLE COURT DU TRAFIC (1504-1510)

I. — LA DIFFICILE GAGEURE D'UNE ÉTUDE CONJONCTURELLE POUR LES ANNÉES 1504-1510.....	64
<i>Médiocrité des données chiffrées concernant les trafics</i>	64
1. Carence de la documentation.....	65
2. Difficulté des contrôles.....	66
<i>Médiocrité des données chiffrées concernant les prix</i>	68
II. — PHYSIONOMIE DE LA DÉCADE.....	71
<i>La première période d'expansion des trafics et des prix</i>	71
1. Les trafics.....	71
2. Les prix.....	72
<i>Le rebroussement des courbes : la crise de 1508 et la récession</i>	75
1. La crise de 1508.....	76
2. La récession.....	76
<i>Les constantes de la première décade</i>	78
1. Le matériel.....	78
2. Le négoce.....	81

CHAPITRE III

LA PREMIÈRE FLUCTUATION DÉCENNALE.
GRANDEUR ET FIN DU MONOPOLE DES ILES (1510-1522)

I. — CARACTÈRES GÉNÉRAUX.....	84
<i>Les bases documentaires</i>	84
1. Les mouvements volumétriques.....	85
a. Conditions inchangées, p. 85. — b. Un problème nouveau : le gonflement du tonnage unitaire, p. 85. — c. Les conditions d'une connaissance meilleure, p. 86.	
2. Les autres séries.....	87
3. Les prix.....	88

<i>Physionomie générale du cycle</i>	89
1. Les contours.....	89
a. 1510, p. 89. — b. 1522, p. 89.	
2. Parallélisme des trafics et des prix.....	90
a. Montée des trafics, p. 90. — Montée des prix, p. 92. — c. L'anomalie de 1522, p. 93.	
3. Détermination de deux fluctuations primaires.....	94
a. Élimination des résultats obtenus par la méthode des points de rebroussement, p. 94. — b. Caractères respectifs des deux fluctuations, p. 94.	
II. — LA PREMIÈRE FLUCTUATION PRIMAIRE.....	95
<i>Le creux conjoncturel de 1510-1511 et la reprise de 1512-1513</i>	95
1. 1510-1511.....	95
a. Corrélation des trafics et des prix, p. 95. — b. Difficultés, p. 96.	
2. 1512-1513.....	97
a. Les trafics, p. 97. — b. Les prix, p. 98. — c. Corrélations inverses, p. 98.	
<i>La distorsion des Allers et des Retours (1513-1516)</i>	99
1. Les faits.....	99
2. Tentative d'explication.....	100
a. Prospérité des îles, p. 100. — b. Nouveaux investissements en direction du « Continent », p. 101.	
III. — LA SECONDE FLUCTUATION PRIMAIRE.....	102
<i>La phase ascendante du trafic Allers et des prix (1514-1520)</i>	102
1. La montée (1514-1519).....	102
a. 1514-1517, p. 102. — b. 1518-1519, p. 103.	
2. L'apogée de 1520.....	105
<i>Le comportement des Retours</i>	106
1. Dissymétries.....	106
2. Tentative d'explication.....	107
3. Une preuve : l'amorce du reflux sur le mouvement Retours... ..	108
<i>La contrepenste</i>	109
1. Retours.....	109
2. Allers.....	110
3. Prix.....	110

CHAPITRE IV

LA PREMIÈRE FLUCTUATION DÉCENNALE DE LA NOUVELLE ESPAGNE (1522-1532)

I. — CARACTÈRES GÉNÉRAUX.....	113
<i>Les bases documentaires</i>	113
1. Tonnage.....	114
2. Règles d'évaluation et modification du taux de pondération... ..	116
3. Nature des navires.....	117
4. Ventilation des directions et provenances.....	117
5. Prix.....	118
<i>L'allure générale de la période</i>	119
1. Ralentissement relatif.....	119
2. Relative indépendance des fluctuations internes.....	120
3. Un cycle, pourtant.....	121
4. L'allure générale des prix.....	122
II. — LA PREMIÈRE FLUCTUATION PRIMAIRE (1522-1528).....	124
<i>La période du creux initial (1522-1524)</i>	124
<i>La reprise (1523-1525)</i>	125
<i>Le sommet concave du mouvement (1525-1527)</i>	130
<i>Le creux médian</i>	132
III. — LA SECONDE FLUCTUATION PRIMAIRE (1528-1532).....	134
<i>La vague d'expansion (1528-1530)</i>	135
<i>Le reflux (1531-1532)</i>	139

CHAPITRE V

CYCLE DÉCENNAL OU FLUCTUATIONS ACCOLÉES. CONTRADICTIONS ET DIFFICULTÉS
LE PÉROU ENTRE EN SCÈNE (1533-1544)

I. — CARACTÈRES GÉNÉRAUX.....	142
<i>Les bases documentaires</i>	142
1. Modifications des conditions de la connaissance.....	143
a. Le brusque relèvement du mouvement et son incidence sur la connaissance, p. 143. — b. Une contre-épreuve : les importations de métaux précieux, p. 145.	
2. Tonnage.....	146
3. Nature du navire.....	149
4. Directions et provenances.....	150
5. Séries nouvelles.....	151
6. Prix.....	152
<i>Physionomie de la période</i>	152
1. Justification du découpage 1533-1544.....	152
a. Chiffres absolus, p. 153. — b. Moyennes mobiles, p. 154.	
2. Explication profonde de la période : une grande modification structurelle, l'entrée massive du continent.....	156
a. Contre-coup de cette modification sur l'ensemble du trafic. — b. L'ancien trafic des îles, p. 157. — c. Le jeune trafic de la Nouvelle Espagne, p. 158. — d. Entrée en scène du trafic de la Terre Ferme, p. 159.	
II. — LA PREMIÈRE FLUCTUATION PRIMAIRE (1532-1537).....	159
<i>Le creux de 1532</i>	159
1. Trafic.....	159
2. Le couple prix-traffic.....	160
<i>La reprise (1533-1535)</i>	161
1. Les Allers. — Un signe classique : la crise du tonnage.....	161
2. Le retard des Retours.....	164
3. Le comportement intermédiaire des Allers et retours.....	165
<i>La descente et le creux médian (1535-1537)</i>	166
1. Le trafic.....	166
2. Les causes : prix et guerres.....	166
a. Les prix, p. 166. — b. La guerre avec la France, p. 167. — c. La guerre civile du Pérou, p. 167.	

III. — LA SECONDE FLUCTUATION PRIMAIRE (1537-1544).....	168
<i>La montée des trafics et des prix. — Corrélation positive simple (1537-1544)</i>	169
1. Parallélisme du trafic et des prix.....	169
a. Étude des différents mouvements, p. 169. — b. Étude des prix, p. 171.	
2. Tentative d'explication.....	172
a. La guerre, p. 172. — b. L'entrée de la Terre Ferme et la « reconversion péruvienne », p. 175.	
3. Ébauche d'une théorie du trafic.....	177
<i>La descente (1541-1544)</i>	180
1. Étude des trafics.....	180
2. Étude des prix.....	184

CHAPITRE VI

AU TERME DES PROSPÉRITÉS FACILES DU PREMIER XVI^e SIÈCLE

LE CYCLE PARFAIT DES PREMIÈRES HÉSITATIONS DE LA TENDANCE (1544-1554)

LA PHASE ASCENDANTE (1544-1550)

I. — CARACTÈRES GÉNÉRAUX.....	186
<i>Modifications profondes des conditions de la connaissance</i>	186
1. Gonflement des masses.....	187
a. Extension de l'espace géographique, p. 187. — b. Accroissement du volume économique, p. 188. — c. Amélioration de sa connaissance : tonnage connu et tonnage évalué, p. 191.	
2. Croissance rapide du tonnage unitaire.....	192
a. <i>Les indices</i>	
Tonnage connu et tonnage évalué, p. 193. — « Almojarifazgo », p. 193. — Exemples tirés de l'Histoire de la « Carrera », p. 195. — Types de navires, p. 196.	
b. <i>Justificatifs</i>	
Distances, volume économique, p. 198. — Guerre, convois et difficultés techniques, p. 199.	
3. Les nouvelles acquisitions et leur rôle fondamental pour une analyse de l'économie dominante.....	200
a. Différenciation au sein du complexe portuaire : directions et provenances, p. 200. — b. Un nouvel équilibre entre les trois masses géographiques fondamentales de l'empire espagnol, p. 202. — c. Mouvements en valeur, prix, p. 204.	

	Pages
<i>Physionomie de la période</i>	205
1. Limites.....	205
a. <i>Le creux de 1544-1645</i>	
Amplitude, p. 205. — Correctifs, p. 206.	
b. <i>Le creux de 1554</i>	
Amplitude, p. 208. — Correctifs, p. 209.	
2. Allure générale.....	210
a. Niveaux absolus, p. 210. — b. Niveaux relatifs, p. 212.	
11. — L'EXPANSION.....	215
<i>La dépression de 1544-1545</i>	216
1. 1544. La corrélation des trafics et des prix.....	216
a. Trafics, p. 216. — b. Prix, p. 216.	
2. 1545. La distorsion du trafic Allers et des prix.....	217
a. Un phénomène de récupération. Nécessité d'un correctif, p. 217. — b. Une preuve : le mouvement avec la Terre Ferme, p. 218. — c. La distorsion n'existe pas pour le mouvement Retours, p. 220.	
3. Caractéristiques : dominance de la Terre Ferme.....	221
<i>La phase ascendante de 1546-1549</i>	224
1. La reprise (1546-1547).....	224
a. <i>Reprise des prix</i>	
Le mouvement, p. 224. — Les séries, p. 225.	
b. <i>Reprise des trafics</i>	
Les Allers, p. 227. — Les Retours, p. 229. — Le mouvement global, p. 229. — Articulations géographiques indiennes de la poussée, p. 229.	
2. La seconde partie de la phase ascendante (1548-1549).....	230
a. <i>La poussée des trafics et des prix</i>	
b. <i>La prédominance de la Terre Ferme et l'aménagement des convois</i> ...	
c. <i>L'accroissement du tonnage unitaire</i>	
d. <i>La participation canarienne : problème</i>	
e. <i>Disparité valeur-volume</i>	
f. <i>Retours et globaux</i>	
Décalage des Retours, p. 237. — La participation des Allers et des Retours à la construction des globaux, p. 239.	
1550 : <i>le rebroussement capital</i>	239
1. Comportement du mouvement en volume.....	239
a. <i>La hausse se poursuit</i>	
Allers, p. 240. — Retours, p. 240. — Globaux, p. 242.	
b. <i>Décalage par rapport aux prix et facteurs de synchronisation</i>	
Navires canariens, p. 242. — Ébauche d'une correction, p. 243.	

2. Comportement du mouvement en valeur et modification structurelle.....	244
a. Le mouvement, p. 244. — b. Signification, p. 245. — c. Crise de tonnage, crise de fret, p. 247.	
3. Directions et provenances dominantes.....	250

DEUXIÈME PARTIE

LA GRANDE RÉCESSION INTERCYCLIQUE DU DEMI XVI^e SIÈCLE
(1550-1559/1562)

CHAPITRE PREMIER

LA RÉCESSION. AMPLITUDE ET LIMITES

I. — SCHÉMA.....	259
<i>L'inhabituelle ampleur du creux cyclique de 1554.....</i>	259
1. Mouvement volumétrique.....	259
a. Allers, p. 260. — b. Retours, p. 261. — c. Allers et retours, p. 262.	
2. Mouvement en valeur.....	262
<i>Analyse.....</i>	264
1. Moyennes mobiles de treize ans.....	264
a. <i>Allers.....</i>	
Mouvement volumétrique annuel, p. 264. — Mouvement volumétrique semi-décadaire, p. 265. — Mouvement unitaire, p. 266.	
b. <i>Retours.....</i>	
Mouvement volumétrique annuel, p. 267. — Mouvement volumétrique semi-décadaire, p. 268. — Mouvement unitaire, p. 269.	
c. <i>Allers et retours.....</i>	
Mouvement volumétrique annuel, p. 269. — Mouvement volumétrique semi-décadaire, p. 270. — Mouvement unitaire, p. 271.	
2. Moyennes mobiles de cinq ans.....	271
3. Loi de la progression des crêtes.....	272

<i>Co-variation prix-traffic et modifications structurelles</i>	275
1. Co-variation et anomalie	275
a. Prix-argent, p. 275. — b. Prix particuliers, p. 276.	
2. Distorsion valeur-volume	277
a. Analyse, p. 277. — b. Signification structurelle, p. 279.	
3. Modifications profondes des structures du trafic	280
II. — ÉBAUCHE D'UNE DIVISION CYCLIQUE	283
<i>Difficultés</i>	284
<i>Détermination de trois fluctuations</i>	285
III. — BASES DOCUMENTAIRES	286
<i>Le mouvement volumétrique</i>	287
1. Connus et évalués	287
2. Ventilation géographique	289
3. Accroissement du tonnage unitaire	290
<i>Le mouvement en valeur</i>	291
1. Les « almojarifazgos »	291
2. Premières données sur les marchandises	292
<i>Le matériel naval</i>	292
Age, équipage, types de navires, p. 292. — Vitesses des convois, p. 293.	
<i>Prix</i>	293
1. Enrichissement des séries	293
2. Amélioration de la série andalouse	294
ANNEXE : mouvements volumétriques globaux en unités non pondérées	295

CHAPITRE II

LA PHASE DESCENDANTE DU GRAND CYCLE CHARNIÈRE (1551-1554)

— 1550 : LE CHOIX D'UN POINT D'INFLEXION	297
1. Comportement du mouvement-volume	297
2. Comportement du mouvement-valeur	298
3. Renversement du mouvement avec la Terre Ferme	299

	Pages
II. — 1551 : LE DÉBUT DU REPLI CONJONCTUREL.....	299
1. Mouvement-volume et mouvement-valeur.....	300
2. Mouvement avec la Terre Ferme.....	300
3. Distorsion des Allers et des Retours.....	301
4. Le mouvement des prix.....	302
5. Guerre et pertes.....	303
III. — 1552 : LE PALIER.....	304
1. Éléments déterminants.....	304
<i>a.</i> Comportement du mouvement-volume, p. 305. — <i>b.</i> Le trafic dominant de la Terre Ferme, p. 305. — <i>c.</i> Les valeurs, p. 306.	
2. Analyse.....	306
<i>a.</i> Les prix, p. 307. — <i>b.</i> Les Retours de 1551, p. 308.	
3. Les Retours de 1552.....	309
IV. — 1553 : LE LIBRE ACCÈS À LA DÉPRESSION.....	310
<i>Ampleur de la dépression</i>	310
1. Décrochage sur les Allers du mouvement-volume et distorsion valeur-volume.....	310
<i>a.</i> Mouvement-volume, p. 310. — <i>b.</i> Mouvement-valeur, p. 311.	
2. Analyse de la distorsion.....	311
3. Retours et globaux.....	312
<i>Les prix et la guerre</i>	312
1. La conjoncture des prix.....	312
2. La situation militaire.....	313
V. — 1554 : LE FOND DE LA DÉPRESSION.....	313
1. Ampleur de la débâcle.....	314
2. Situation politico-militaire.....	314
3. Mécanisme de la récession.....	315
<i>a.</i> La guerre et la diminution du tonnage, p. 315. — <i>b.</i> La conjoncture des prix, p. 317.	

CHAPITRE III

LA FLUCTUATION DÉPRIMÉE DE LA GRANDE RÉCESSION DU DEMI-SIÈCLE
(1554-1559)

I. — VUES D'ENSEMBLE ET JUSTIFICATIONS.....	318
<i>Les limites du cycle</i>	318
1. 1554.....	318
2. 1559.....	319
<i>Allure générale et procédés pour le mettre en valeur</i>	319
1. Jumelage.....	320
2. Moyenne arrière de deux ans.....	320
<i>Co-variation prix-traffic</i>	321
1. Concordance générale dans la dépression.....	321
a. Prix-argent, p. 321. — b. Prix particuliers, p. 322.	
2. Simultanéité des mouvements.....	323
II. — LA PREMIÈRE FLUCTUATION VRAIE (1554-1556).....	324
<i>Le volume et les prix</i>	325
<i>Le comportement du mouvement-valeur</i>	328
1. Reprise du mouvement-valeur.....	328
2. Maintien, à la reprise, de l'antériorité du mouvement-valeur, par rapport au mouvement-volume.....	329
<i>Le facteur politico-militaire</i>	329
1. Pertes. — Système des convois. — Rythme biennal.....	329
2. Annonce de la paix. — Retour à la sécurité.....	331
<i>Supériorité des Retours par rapport aux Allers</i>	333
1. Situation en 1556. — Tentatives d'explication.....	333
2. Situation en 1556-1557.....	335
III. — LA SECONDE FLUCTUATION VRAIE (1557-1559).....	336
<i>Description et caractéristiques</i>	336
1. Légère élévation des volumes par rapport à la première fluctuation.....	336
2. Modification du rapport Allers-Retours au profit des Allers...	337

<i>La guerre</i>	340
1. Guerre et pertes.....	340
2. Système des convois et rythme biennal.....	340
3. Incidence de la chronologie des conflits. — Faillite et embargo.	342
<i>Les prix</i>	344
1. Prix composés.....	344
2. Prix andalous.....	345
<i>Manifestation de la dépression dans la « Carrera »</i>	345
1. Importance de la fraude.....	345
2. Poussée de xénophobie.....	346
3. Défaillance de l'armement.....	348
4. Mouvements-valeurs et mouvements-volumes. — Vers la reprise.....	348

ANNEXES :

1. Mouvements volumétriques globaux. — Moyenne simple sur deux ans.....	351
2. Mouvements volumétriques globaux. — Moyenne mobile arrière de deux ans.....	351
3. Prix andalous et mouvements volumétriques globaux.....	352

TROISIÈME PARTIE

LA SECONDE PHASE LONGUE D'EXPANSION

(1559/1562-1592)

CHAPITRE PREMIER

LIMITES, AMPLITUDE ET CARACTÈRES DE LA SECONDE PHASE LONGUE D'EXPANSION

I. — LIMITES.....	357
<i>Le choix d'un point de départ : 1559</i>	357
1. Procédés graphiques. — Points bas et points hauts. — Chiffres vrais.....	357
2. Moyennes mobiles de treize ans.....	359
3. Moyennes mobiles de cinq ans.....	359

<i>Le choix d'un point d'arrivée : 1608-1609 ou 1617-1619?</i>	361
1. Mouvement unitaire	361
2. Mouvement en volume	361
<i>a.</i> Détermination du point de rebroussement sur le mouvement Retours. Moyennes mobiles de treize et cinq ans, p. 362. — <i>b.</i> Détermination sur le mouvement Allers et les globaux, p. 362.	
3. Mouvement en valeur	363
<i>Similitude avec les prix espagnols</i>	363
1. Détermination du point de départ	364
2. Détermination du point d'arrivée	364
3. Une conjoncture-pilote	365
II. — AMPLITUDE DU MOUVEMENT	365
<i>Nombre de navires et tonnage unitaire moyen</i>	366
1. Augmentation du nombre de navires	366
<i>a.</i> Progrès relatifs, p. 366. — <i>b.</i> Niveaux et modes différents, p. 366.	
2. Accroissement du tonnage unitaire moyen	367
<i>a.</i> Progrès réalisé, p. 367. — <i>b.</i> Signification à l'échelle du trafic, p. 368.	
<i>Accélération du mouvement</i>	368
1. Pente	368
<i>a.</i> Découpage semi-décadaire, p. 368. — <i>b.</i> Moyennes mobiles, p. 370.	
2. Une réalité plus complexe	371
<i>a.</i> Limites des procédés graphiques, p. 371. — <i>b.</i> Signification et portée de l'accroissement, p. 372.	
<i>L'accélération des prix et leur moteur</i>	374
1. Calcul de pente. — Maintien de l'accélération des prix	375
2. Problème : faiblesses de la théorie quantitative	376
<i>a.</i> Mise en parallèle des prix et des trafics, p. 377. — <i>b.</i> Complexité du problème, p. 381.	
<i>D'un cas particulier : perspective sur un système</i>	382
1. Rythme de l'Atlantique ibérique et rythme mondial	382
<i>a.</i> Le couple prix-traffic, p. 382. — <i>b.</i> La phase longue, p. 383.	
2. La première phase A de la modernité	384
<i>a.</i> Origines : la rencontre, p. 384. — <i>b.</i> L'or et l'argent : effet ou cause? p. 386. — <i>c.</i> La fin de l'élan, p. 388.	

3. La phase B du XVII ^e siècle. — Aperçu sur les deux siècles qui suivent.....	391
<i>a. Origines et mécanisme, p. 391. — b. La double invention coloniale et démographique, p. 393. — c. Schéma économique du XIX^e siècle, p. 393.</i>	
III. — CARACTÈRES DE LA DOCUMENTATION.....	395
<i>Les masses mises en cause.....</i>	396
1. Nombre des navires.....	396
2. Volume des mouvements.....	396
3. Valeurs.....	397
<i>a. Les trésors.....</i>	397
Importance et faiblesse de la série, p. 397. — Chiffres et corrections nécessaires, p. 398.	
<i>b. Valeur globale des marchandises.....</i>	400
<i>La précision de la mesure.....</i>	401
1. Directions et provenances.....	402
<i>a. Ventilation des ports des Indes, p. 402. — b. Ventilation au sein du complexe portuaire andalou, p. 403.</i>	
2. Le matériel.....	404
<i>a. Équipages.....</i>	404
<i>b. Types de navires.....</i>	405
Un indice de conjoncture, p. 405. — Enrichissement des données, p. 406.	
<i>c. Age des navires.....</i>	407
3. La navigation.....	408
<i>a. Mode de navigation, p. 408. — b. Vitesse de rotation des convois et couple temps-espace, p. 408.</i>	
4. Le mouvement volumétrique.....	409
5. Le mouvement-valeur et les marchandises.....	411
6. Les séries de la correspondance de la « Casa de la Contratación ».	412
7. Les prix.....	412
<i>Plan cyclique de la période.....</i>	413

CHAPITRE II

LE CYCLE DE LA REPRISE (1559-1571). CARACTÈRES GÉNÉRAUX

I. — LIMITES.....	416
1. Chiffres vrais et points de rebroussement.....	416
2. Moyennes mobiles de treize ans.....	417
<i>a.</i> Allers, p. 417. — <i>b.</i> Retours, p. 419. — <i>c.</i> Allers et retours, p. 420.	
3. Moyennes mobiles de cinq ans.....	421
II. — CARACTÉRISTIQUES.....	422
1. Un cycle de transition.....	423
2. Un cycle d'énorme reprise.....	424
III. — LES FACTEURS DE L'EXPANSION.....	426
1. Les conditions politiques.....	426
<i>a.</i> La paix et la piraterie, p. 426. — <i>b.</i> La paix et Séville, p. 427. —	
<i>c.</i> La paix et les Guerres de Religions en France, p. 428. — <i>d.</i> La	
paix et l'Anglais, p. 429.	
2. Les conditions géographiques, techniques et économiques....	429
<i>a.</i> L'expansion géographique, p. 430. — <i>b.</i> L'invention technique et	
économique : l'impulsion de la Nouvelle Espagne, p. 431. — <i>c.</i> Trans-	
formation des cargaisons et progrès des valeurs, p. 434. — <i>d.</i> Les	
prix, p. 436.	
3. Les difficultés à vaincre : la navigation en convoi.....	436
<i>a.</i> L'organisation des convois et la mutation des tonnages, p. 436. —	
<i>b.</i> Mesure de l'obstacle, p. 439.	
ANNEXE : Répartition des directions et des provenances fondamentales du	
trafic.....	442

CHAPITRE III

LE CYCLE DE LA REPRISE (1559-1571). — LES DEUX FLUCTUATIONS PRIMAIRES

I — LA PREMIÈRE FLUCTUATION PRIMAIRE (1559-1563).....	445
<i>Contours</i>	445

1. Étude annuelle de la phase ascendante.....	446
a. 1559 : le creux.....	446
b. 1560 : lente reprise.....	447
Les chiffres, p. 447. — La poussée des navires canariens, p. 447.	
c. 1561 : confirmation de la reprise.....	448
Les chiffres, p. 448. — Confirmation des hypothèses précédentes, p. 449.	
d. 1563 : premier ébranlement.....	449
Les chiffres, p. 449. — Ralentissement du mouvement canarien, p. 450.	
2. Mouvements dominants.....	450
a. Le mouvement canarien, p. 450. — b. Prédominance du trafic nouvel-espagnol, p. 450. — c. Mouvement en valeur, p. 451.	
3. Retours et globaux. — Le terme de la fluctuation (1563-1564).	452
a. Retours, p. 452. — b. Globaux, p. 453. — c. Le terme de la fluctuation (1563-1564), p. 454.	
<i>Essai d'interprétation.....</i>	455
1. 1559-1562.....	455
a. <i>Poussée parallèle des trafics et des prix</i>	455
b. <i>Indices conjoncturels.....</i>	457
Fin de l'insécurité et retard à l'expansion (1559), p. 457. — Les divers signes d'expansion (1560), p. 457. — Les divers signes d'expansion (1561), p. 458.	
2. 1562.....	459
a. <i>Les signes d'essoufflement.</i>	459
Apparent paradoxe, p. 459. — Le décrochage des Retours, p. 460. — La rupture des Canaries, p. 461.	
b. <i>Les prix</i>	461
3. 1563-1564.....	462
a. <i>Les prix.</i>	462
b. <i>Les événements politico-militaires.</i>	463
L'expédition de Floride, p. 463. — L'apparition de l'Anglais, p. 464.	
II. — LA SECONDE FLUCTUATION PRIMAIRE (1564-1571).....	464
<i>Réalité de la fluctuation.....</i>	464
1. Une atmosphère nouvelle.....	464
a. Originalité de la fluctuation par rapport à la précédente, p. 465. — b. Mutation du tonnage unitaire, p. 465. — c. Les convois. I. L'Anglais p. 466.	

	Pages
	—
2. Contours.....	467
<i>a.</i> Allers, p. 467. — <i>b.</i> Retours, p. 467. — <i>c.</i> Globaux, p. 468.	
<i>Le creux initial (1563-1564)</i>	468
1. Mouvement.....	468
<i>a.</i> Retours, p. 468. — <i>b.</i> Allers, p. 469.	
2. Un signe de conjoncture : le conflit <i>Casa-Menéndez (1563)</i> ...	470
<i>a.</i> Renversement de la conjoncture, p. 470. — <i>b.</i> Le conflit, p. 471.	
3. La crise de 1564.....	472
<i>a.</i> Prix andalous et prix aux Indes, p. 472. — <i>b.</i> Les pertes, p. 473. — <i>c.</i> Les obstacles à la reprise : insuffisance du tonnage et cherté du fret, p. 474.	
<i>L'expansion (1565-1567/1568)</i>	474
1. Le décrochage.....	474
<i>a.</i> Brusque expansion durant le second semestre de 1565, p. 474. — <i>b.</i> Le mouvement-valeur, p. 475.	
2. Causes.....	477
<i>a.</i> Parallélisme du trafic et des prix, p. 477. — <i>b.</i> Réorganisation du système des convois, p. 477.	
3. Le sommet du cycle.....	479
<i>La contraction (1568-1571)</i>	484
1. Réalité de la dépression.....	484
<i>a.</i> Chute de mouvement Allers, p. 484. — <i>b.</i> Poussée des navires canariens et des navires « sueltos », p. 485. — <i>c.</i> Poussée des navires « al traves », p. 486. — <i>d.</i> Pessimisme et réticence des « cargadores », p. 487.	
2. Causes du changement.....	487
<i>a.</i> Les prix, p. 488. — <i>b.</i> Fin des répercussions de l'amalgame sur la production et les entrées d'argent de Nouvelle-Espagne, p. 488. — <i>c.</i> Mécanisme du ralentissement, p. 489.	
3. Déroulement de la contraction.....	490
<i>a.</i> Chronologie des départs, p. 490. — <i>b.</i> Comportement canarien et comportement sévillan, p. 490. — <i>c.</i> Retours, p. 491.	

CHAPITRE IV

ESSOUFFLEMENT ET ADAPTATION (1571-1578). — CARACTÈRES GÉNÉRAUX

I. — LIMITES. — RÉALITÉ ET TRACÉ GÉNÉRAL.....	493
<i>Creux majeurs. — Pentes. — Mouvements</i>	493
1. Vue générale.....	494

	Pages
2. Chiffres vrais et pourcentages à la moyenne	494
3. Moyennes mobiles	495
a. Allers, p. 496. — b. Retours, p. 496. — c. Allers et retours, p. 496.	
<i>Un cycle de palier</i>	497
1. Le palier des prix andalous	497
a. Palier moteur, p. 497. — b. Palier absolu, p. 499.	
2. Le palier des volumes	501
a. Chiffres vrais : nombre de navires et tonnage, p. 501. — b. Moyennes mobiles, p. 502. — c. Conclusions, p. 502.	
II. — CARACTÈRES INTERNES	504
<i>Le problème du tonnage</i>	504
1. Gonflement du tonnage	504
2. Facteurs	505
a. Recul des navires canariens, p. 505. — b. Recul du trafic des îles, p. 506. — c. Matériel biscayen, p. 506.	
3. Conséquences : incidence sur la vitesse des convois	507
<i>Le couple volumes-valeurs</i>	508
<i>Les grandes tendances de la période : Nouvelle Espagne et Terre Ferme</i>	509
1. Mouvements prédominants	509
a. Chute du trafic antillais, p. 509. — b. Montée motrice de la Nouvelle Espagne et palier de la Terre Ferme jusqu'en 1575, p. 510. — c. 1575 : le renversement des deux tendances, p. 510.	
2. Leur rôle dans la récession relative du cycle	511
a. Fatigue de la Nouvelle-Espagne et relève de la Terre-Ferme, p. 511. — b. Mercure et amalgame péruviens, p. 511. — c. Période intermédiaire et chute de tension, p. 513.	
III. — FACTEURS EXTERNES	513
<i>Une insécurité croissante. — Une nouvelle course : l'Anglais</i>	514
1. La course française en voie de disparition	514
2. Ampleur vraie de l'action anglaise	514
3. Incidence psychologique	515
<i>Les facteurs politiques et militaires : l'effet cumulatif des conflits</i>	516
1. Les Morisques	516
2. Le Turc	516
3. Les Pays-Bas	517
<i>L'épidémie de 1576</i>	518

IV. — LA PRÉCISION DE LA MESURE.....	519
1. Le tonnage.....	519
2. Le navire.....	520
a. Type, p. 520. — b. Age, p. 520.	
3. Ventilation géographique. — Valeurs. — Correspondance de la « Casa de la Contratación ».....	521
ANNEXE : Comparaisons sur les moyennes médianes de cinq ans (unités pondérées) de la pente annuelle des mouvements volumétriques, au cours des cycles 1559-1571, 1571-1578, 1578-1592.....	523

CHAPITRE V

ESSOUFFLEMENT ET ADAPTATION (1571-1578)

LES DEUX FLUCTUATIONS PRIMAIRES

I. — LA PREMIÈRE FLUCTUATION PRIMAIRE.....	527
<i>Le creux conjoncturel de 1571</i>	527
1. Analyse.....	528
a. Les départs canariens, p. 528. — b. Le découpage annuel, p. 528. — c. L'accident sévillan, p. 529. — d. Le rôle de la Terre Ferme, p. 529. — e. Le rôle de la Nouvelle Espagne, p. 530.	
2. Tentative d'explication.....	531
a. <i>Facteurs économiques</i>	531
Les prix, p. 531. — Les Retours, p. 532.	
b. <i>Facteurs politico-militaires</i>	532
Les événements de Méditerranée, p. 532 — La guerre des Flandres, p. 533.	
<i>La reprise</i>	534
1. Conditions et hésitations.....	534
a. Victoire de Lépante et sac de Panama, p. 534. — b. Importance des Retours, p. 534. — c. Montée des prix, p. 535.	
2. Ampleur et modalités.....	535
a. Ampleur, p. 535. — b. Modalités, p. 536.	
3. Les séquelles de la crise. — Problèmes anciens et problèmes nouveaux.....	536

	Pages
<i>Le palier cyclique (1572-1574)</i>	541
1. Le faux creux de 1573.....	541
a. Allers et Allers et retours, p. 541. — b. Retours, p. 541.	
2. La vraie nature du creux de 1573.....	543
a. Canaries, p. 543. — b. Terre Ferme, p. 544. — c. Nouvelle Espagne, p. 544.	
3. Le palier légèrement descendant des années 1573-1574.....	544
<i>Le creux conjoncturel médian de 1575</i>	547
1. Analyse.....	547
2. Essai d'interprétation.....	549
a. Les prix, p. 549. — b. La faillite, p. 550.	
II. — LA SECONDE FLUCTUATION PRIMAIRE (1575-1578).....	551
<i>Causes. — Formes. — Modalités</i>	551
1. Causes.....	552
2. Formes et modalités.....	552
a. <i>Creux et pentes</i>	552
b. <i>Spécificité des Retours. Rapport Allers-Retours</i>	553
c. <i>Mouvement dépressif</i>	553
Dépression, p. 553. — Covariation des trafics et des prix, p. 554. — Le creux moteur de 1575, p. 555.	
<i>La ventilation intérieure du mouvement et sa signification</i>	556
1. Analyse des deux mouvements fondamentaux.....	556
a. Nouvelle-Espagne, p. 556. — b. Terre Ferme, p. 557.	
2. Essai d'explication.....	558
a. <i>Recul de la Nouvelle Espagne</i>	558
Le commerce d'Extrême-Orient par les Philippines, p. 553. — L'épidémie de « matlazahuatl », p. 560.	
b. <i>Relève du Pérou et de la Terre Ferme</i>	563

CHAPITRE VI

LE CYCLE ROYAL DE L'ARGENT. — DU POTOSI À « L'INVINCIBLE » (1578-1592)
CARACTÈRES GÉNÉRAUX

I. — LIMITES.....	565
<i>Les deux creux encadrants de 1578 et de 1592</i>	566
1. Chiffres vrais.....	567
2. Écarts à la moyenne.....	568

	Pages
3. Amplitude.....	569
4. Prix.....	570
<i>La réalité objective de la fluctuation décennale à travers les moyennes mobiles.....</i>	570
1. Mouvement Allers et mouvement Retours.....	571
2. Mouvement global.....	573
3. Prix.....	574
<i>Grandes articulations.....</i>	575
1. Première fluctuation primaire (1578-1583).....	575
a. Formes, p. 575. — b. Analyse des mouvements, p. 576. — c. Le choix de 1583, p. 576.	
2. Seconde fluctuation primaire (1583-1587).....	577
a. Le terme de 1587, p. 577. — b. Réalité et marche de la fluctuation, p. 578.	
3. Troisième fluctuation primaire (1587-1592).....	580
a. Mouvements, p. 580. — b. Caractères majeurs, p. 582.	
II. — L'ACCÉLÉRATION DU MOUVEMENT.....	582
<i>L'accélération des trafics.....</i>	583
1. Pointes cycliques.....	583
a. Allers, p. 583. — b. Retours, p. 584. — c. Allers et retours, p. 585.	
2. Moyennes mobiles.....	586
a. Allers, p. 586. — b. Retours et Globaux, p. 587.	
<i>L'accélération du mouvement sur d'autres séries.....</i>	588
1. Trésors.....	588
2. Prix.....	591
3. Vitesses de rotation des convois.....	592
4. Age du matériel naval.....	595
III. — LA PRÉCISION DE LA MESURE.....	597
1. Mouvements volumétriques.....	598
2. Matériel naval.....	598
3. Vitesse. — Valeurs. — Marchandises. — Prix.....	602
ANNEXE : Progrès de la précision de la connaissance du tonnage.....	607

CHAPITRE VII

LE CYCLE ROYAL DE L'ARGENT (1578-1592)

PREMIÈRE FLUCTUATION : TRANSITION ET PLATEAU (1578-1583)

I. — LA CRISE DE 1578. — ESSAI D'INTERPRÉTATION.....	610
<i>Le poids de l'État. — Finances et économies.....</i>	611
1. La banqueroute de 1575 et la faillite de 1576.....	611
<i>a. La banqueroute et Séville, p. 611. — b. La faillite de la banque de Morgia (1576), p. 612.</i>	
2. Origines.....	612
<i>a. Essai d'explication traditionnelle : la grande politique méditerranéo-flamande et l'Atlantique, p. 612. — b. Le primat conjoncturel. Prix espagnols, p. 613.</i>	
<i>Équilibres intérieurs.....</i>	614
1. Nouvelle-Espagne et Terre Ferme.....	615
<i>a. De l'euphorie de la Nouvelle Espagne au relai de la Terre Ferme, p. 615. — b. Les chiffres, p. 616.</i>	
2. Anomalie de la récession de la Nouvelle-Espagne.....	617
<i>a. L'épidémie, facteur psychologique à court terme, p. 617. — b. Le paradoxe, p. 618.</i>	
3. Essai d'explication.....	620
<i>a. Économie dominante et démographie des dominés, p. 620. — b. Un facteur positif de la conjoncture mexicaine : le Pacifique, p. 621.</i>	
4. Le rôle de la Terre Ferme.....	622
II. — CARACTÈRES. — RÉALITÉ. — DYNAMIQUE.....	623
<i>Caractères. — Réalité.....</i>	623
1. Caractéristiques d'un palier. — Proposition anormale des Retours.....	624
<i>a. Le rapport des Allers et des Retours : schéma général.....</i>	624
<i>b. Cas particuliers : le décalage — ses causes.....</i>	625
<i>Difficultés, p. 626. — Décalage, p. 626. — Première hypothèse : arrêt de l'« al traves », p. 626. — Seconde hypothèse : poussée des constructions navales aux Indes, p. 627.</i>	
2. Réalité de la fluctuation et difficultés d'un découpage intérieur.....	628
<i>a. Chiffres vrais, p. 628. — b. Écarts à la moyenne, p. 629.</i>	

	Pages
<i>La phase d'expansion relative (1579-1580)</i>	629
1. 1579.....	630
a. <i>Expansion relative</i>	630
Le pourcentage des Allers, facteur conjoncturel positif, p. 630. — Le trafic marchand sévillan domine, p. 631. — Le progrès du mouvement en valeur, p. 631. — Conditions de ce décrochement, p. 632. — Le rôle des prix, p. 632.	
b. <i>Expansion apparente, contraction véritable</i>	633
Niveaux : récupération incomplète, p. 633. — Le marasme dénoué, p. 634. — Le marché du mercure en Nouvelle Espagne, p. 635. — L'échec de la flotte de Terre Ferme, p. 636. — La poussée xénophobe, p. 636. — Mécontentement du <i>Consejo</i> et pression de l'Etat sur les marchands, p. 637. — Densité de la fraude, p. 638.	
2. 1580.....	638
a. <i>Physionomie de l'année : ascension relative et conjoncture hésitante</i>	639
Mouvement unitaire, p. 639. — Mouvement volumétrique, p. 639. — Pourcentage à la moyenne, p. 640. — Prix, p. 640.	
b. <i>Le terme discutable d'une ascension relative</i>	641
Analyse du mouvement Allers au départ, p. 642. — Mouvement en valeur, p. 642. — Importance relative des départs en direc- tion de la Terre Ferme, p. 642. — L'allure vraie de 1581, p. 642.	
c. <i>Signes d'une contraction à long terme</i>	642
Chronologie des départs, p. 643. — La crise mexicaine du mer- cure, p. 643. — Autres séries, autres signes, p. 644.	
<i>Le Plateau (1581-1582)</i>	645
1. 1581 : l'année de la grande expédition.....	647
a. <i>Entre un maintien apparent et une contraction réelle : dangers du découpage annuel</i>	647
Mouvement volumétrique, p. 647. — Mouvement en valeur, p. 647. — Imbrication des années 1581-1582, p. 648. — Le convoi de Terre Ferme et l'expédition magellanique, p. 649.	
b. <i>Les signes d'une conjoncture médiocre</i>	649
Le déséquilibre Allers-Retours, p. 649. — La chronique de la <i>Casa de la Contratación</i> , p. 650.	
2. La prospérité relative de 1582.....	651
a. <i>Analyse</i>	651
Mouvement volumétrique, p. 652. — Tonnage unitaire, p. 654. — Répartition des départs, p. 654. — Mouvement en valeur, p. 654. — Manque de navires, p. 655.	
b. <i>Causes</i>	657
Les prix, p. 658. — L'Union des deux Couronnes, p. 658.	
c. <i>L'ombre au tableau</i>	658

	Pages
III. — LE CREUX DE 1583.....	659
<i>Réalité objective</i>	660
1. Mouvement volumétrique.....	660
2. Rapport Allers-Retours.....	661
3. Défaillance de la Terre Ferme.....	663
<i>Interprétation</i>	665
1. Causes politiques et militaires.....	665
2. Causes techniques : la crise de tonnage.....	666

CHAPITRE VIII

LE CYCLE ROYAL DE L'ARGENT (1578-1592)

SECONDE FLUCTUATION : LES PREMIERS NIVEAUX RECORDS (1584-1587)

GÉNÉRALITÉS

I. — L'EXPANSION : RÉALITÉ, FORME ET CARACTÉRISTIQUES DE LA SECONDE FLUCTUATION DU CYCLE.....	673
<i>Au cœur de l'expansion</i>	673
1. Une expansion ramassée.....	674
2. Niveaux volumétriques.....	674
a. Allers, p. 675. — b. Retours, p. 675. — c. Allers et retours, p. 675.	
<i>Forme et modalités de l'accident</i>	676
1. Allers et globaux.....	676
2. Retours.....	676
<i>L'amplitude</i>	677
II. — LES CAUSES DE L'EXPANSION.....	678
<i>La fluctuation endogène</i>	679
<i>Facteurs positifs de l'expansion</i>	680
1. Retard de l'expansion volumétrique.....	680
2. Les prix.....	681
a. Discussion, p. 681. — b. Justification, p. 681. — c. Contribution des prix à l'étude des trafics, p. 682.	

	Pages —
3. Trafics dominants	687
a. Remontée éphémère de la Nouvelle Espagne, p. 687. — b. Essai d'interprétation, p. 688.	
4. Volumes et valeurs. — Quantité et qualité	691
5. Facteurs politiques et militaires	694
a. Union des Deux Couronnes, p. 695. — b. De la paix et de la guerre, p. 697.	

CHAPITRE IX

LE CYCLE ROYAL DE L'ARGENT (1578-1592)

SECONDE FLUCTUATION : LES PREMIERS NIVEAUX RECORDS (1584-1587)

ÉTUDE ANNUELLE

I. — DU CREUX DE 1583 AU SOMMET DE 1584 : LA REPRISE	702
<i>Dans le cadre du découpage annuel</i>	703
1. Mouvement volumétrique	703
2. Mouvement en valeur	704
<i>Pas de solution de continuité : une accélération insensible du mouvement</i>	705
1. Rectificatif au mouvement : l'amorce d'une reprise en 1583	706
a. L'onde de perturbation de 1581. Répercussion sur les Allers de 1583, p. 706. — b. La crise de tonnage : signe d'expansion, p. 707. — c. Volume-valeur, p. 709.	
2. Conclusions	709
II. — DE 1584 à 1585 : UN CERTAIN RALENTISSEMENT DANS L'EXPANSION	711
<i>Recherche d'un point de départ</i>	712
<i>Quelques signes ténus d'un imperceptible malaise</i>	714
1. Dans la correspondance de la <i>Casa de la Contratación</i>	714
2. Dans les séries chiffrées	715
a. Mouvement volumétrique, p. 716. — b. Chronologie des départs, p. 717. — c. Difficultés de l'armement, p. 719.	

	Pages
III. — 1585. — LES DIFFICULTÉS À L'EXPANSION. — LE CREUX DE 1585.....	722
<i>Le creux</i>	722
1. Ampleur et réalité.....	722
a. Allers, p. 722. — b. Retours, p. 723. — c. Allers et retours, p. 724.	
2. De l'endogène à l'exogène.....	725
<i>Les signes d'une poussée économique interne</i>	725
1. Facteurs positifs.....	726
a. <i>Le convoi de 1585</i>	726
b. <i>Mise en route du convoi</i>	726
c. <i>Causes d'une amélioration</i>	728
Prix andalous, p. 728. — Prix et nouvelles des Indes, p. 729. — Crises d'aménagement, p. 730.	
2. Facteurs extérieurs et facteurs négatifs : les résistances vaincues.	733
IV. — 1586 : LA POINTE RECORD DU MOUVEMENT.....	735
<i>Chiffres et réalités</i>	735
1. Allers.....	735
2. Retours.....	739
a. Chiffres vrais, p. 739. — b. Écarts à la moyenne, p. 740.	
3. Allers et retours.....	740
<i>La poursuite d'une conjoncture haute</i>	742
1. Mouvements et conjoncture.....	743
2. Les retours.....	743
3. L'« Armada » de Don Alvaro de Flores.....	745
4. Les prix.....	745
a. <i>Prix espagnols et trafics transocéaniques</i>	746
Prix andalous, p. 746. — Prix nouveaux castillans, p. 746. — Prix nord-espagnols, p. 747.	
b. <i>Conclusions</i>	749
5. Facteurs positivo-négatifs.....	751
V. — 1587 : LE RENVERSEMENT DE LA TENDANCE; UNE SÉRIE DE GRAVES ACCIDENTS.....	753
<i>Le décrochement : ampleur et mesures</i>	754
1. Allers : l'anomalie négative.....	754
2. Retours : l'anomalie positive.....	756
3. Les globaux : la résultante.....	757

	Pages
<i>Les causes</i>	758
1. Le poids de la guerre anglaise	758
2. D'autres facteurs internes.....	761
a. L'essoufflement naturel, p. 762. — b. L'action concordante des prix, p. 765.	

CHAPITRE X

LE CYCLE ROYAL DE L'ARGENT (1578-1592)

TROISIÈME FLUCTUATION : LA FIN D'UNE PROSPÉRITÉ PRÉMATURÉE (1588-1592)

I. — CARACTÈRES GÉNÉRAUX.....	767
<i>Ampleur et localisation de la récession</i>	767
1. Ampleur.....	767
2. Modification du matériel naval.....	768
a. Les pertes, p. 768. — b. Baisse du tonnage unitaire, p. 770. — c. Age moyen des navires, p. 770. — d. Catégories et origines, p. 772.	
3. Le rapport Allers-Retours.....	773
a. Mouvement Allers, p. 774. — b. Mouvement Retours, p. 775.	
<i>Facteurs économiques et politiques</i>	776
1. Le mouvement en valeur.....	776
2. Les prix.....	776
3. Les trésors.....	778
4. Hypothèses et conjectures.....	779
5. La crise européenne et française de 1588.....	781
6. Importance de la crise de 1588.....	783
— LA FLUCTUATION ABUSIVE. — DÉGATS, MARASME ET DIFFICILE REPRISE (1588-1590).....	784
<i>Cycles courts. — Apparence et réalités</i>	784
1. Apparences.....	784
2. Correctifs.....	785
<i>1588 : une expansion en trompe l'œil</i>	786
1. Apparence et réalité.....	786

2. Valeur économique du mouvement et poids réel sur la Carrière des Indes.....	787
3. Autres signes de marasme.....	791
a. <i>La leçon des chiffres</i>	791
b. <i>Dans la correspondance de la « Casa de la Contratación »</i>	793
Lenteur des préparatifs, p. 793. — Embargo de l'argent, p. 793. —	
Transport du mercure, p. 794. — Manque de navires : les	
hourques, p. 795. — Manque d'hommes, p. 795.	
4. Marasme et coût de la main-d'œuvre.....	796
1589 : <i>Marasme et mieux relatif</i>	800
1. Position apparente.....	801
2. Position réelle.....	802
a. Perturbation dans le rythme des départs, p. 802. — b. Trafics comparés de la Terre Ferme et de la Nouvelle Espagne, p. 803. —	
c. Départs du Guadalquivir et mouvement en valeur, p. 804.	
3. Marasme persistant.....	805
1590 : <i>Dans le marasme de la grande crise du tonnage. — Signes contradictoires et transformations</i>	808
1. Un facteur important : le nœud des retours de 1589.....	808
2. Les apparences.....	810
a. Retours, p. 810. — b. Allers, p. 812. — c. Allers et retours, p. 812.	
3. Au-delà des apparences.....	813
a. Analyse du mouvement Allers, p. 813. — b. Mouvement en valeur, p. 814.	
4. Et pourtant, les difficultés continuent.....	816
a. Pertes, défaillances et perturbation du trafic, p. 817. — b. Crise de main-d'œuvre et crise de subsistances, p. 819.	
III. — AU CREUX CYCLIQUE DES VOLUMES : LE DIVORCE VOLUME-VALEUR... ..	821
1591-1592 : <i>Schéma : apparence et réalité</i>	823
1. Volumes.....	823
2. Valeurs.....	826
1591 : <i>Creux des allers, haut niveau des retours</i>	827
1. Position maîtresse des retours.....	828
2. Les allers.....	831
1592 : <i>Divorces et contradictions</i>	833
1. Position maîtresse des retours.....	833
2. Le niveau des départs de 1592.....	834

QUATRIÈME PARTIE

AU SOMMET DE L'ATLANTIQUE DE SÉVILLE (1592-1622)

CHAPITRE PREMIER

À LA RENCONTRE DES DEUX TENDANCES

LE LOURD PLATEAU D'UNE PROSPÉRITÉ PROLONGÉE. — LIMITES ET JUSTIFICATION

I. — DESCRIPTION.....	852
<i>Choix des points de rebroussement</i>	852
1. Certitude de 1608-1610 sur le mouvement volumétrique.....	853
2. Les moyennes mobiles.....	855
a. Allers, p. 855. — b. Retours, p. 856. — c. Allers et retours, p. 857.	
3. Mouvement en valeur.....	857
<i>Dispersion et discordances</i>	859
1. Mouvement unitaire des navires.....	860
2. Discordances entre allers, retours, allers et retours.....	862
3. Hétérogénéité des mouvements au sein du complexe portuaire.....	863
a. Mouvement sévillan, p. 864. — b. Mouvement caditain, p. 865. —	
c. Mouvement marginaux, p. 866. — d. Mouvement d'« armada », p. 867.	
4. Le palier du mercure.....	869
5. Hétérogénéité des mouvements au sein des directions et provenances fondamentales.....	871
a. Iles, p. 870. — b. Le couple Nouvelle Espagne-Terre Ferme, p. 871.	
<i>L'allure générale du mouvement</i>	876
1. Limites de la période.....	877
a. <i>Le creux initial</i> .].....	877
Allers, p. 878. — Retours, p. 879. — Allers et retours, p. 880. —	
La confirmation des moyennes mobiles, p. 880.	
b. <i>La rupture de pente finale</i>	881
Retours, p. 882. — Allers, p. 883. — Allers et retours, p. 883.	
2. Essoufflement, plafonnement, rupture d'accélération.....	885

II. — ESSAI D'INTERPRÉTATION.....	887
<i>Facteurs politiques</i>	887
<i>Les prix</i>	890
1. 1601, 1604, 1605, 1608.....	890
2. 1608-1622 : Prix et résistance des trafics.....	891
a. 1590, p. 893. — b. La crise de 1608, p. 894. — c. 1619-1622, p. 895.	
3. La débandade des années 30. — Vers l'ébauche d'une économie mondiale.....	897
a. L'apogée de l'Espagne, p. 897. — b. Trafic des Indes et économie européenne, p. 898. — c. Trafic des Indes et fait monétaire espagnol, p. 899.	
<i>Les trésors</i>	900
1. Trésors et trafics : les faits.....	901
a. Concordances, p. 901. — b. Discordances, p. 901.	
2. Essai d'interprétation.....	902
a. <i>Contrebande et courbe vraie</i>	902
b. <i>Antériorité des trésors par rapport au trafic global</i>	904
c. <i>Vers une modification de la nature des cargaisons au retour</i>	905
d. <i>Niveaux</i>	906
e. <i>Trésors du Roi, trésors des particuliers</i>	907
Trésors du Roi, p. 907. — Trésors du négoce, p. 908.	
<i>Nature des relations Trésors-Prix-Conjoncture</i>	909
1. Économie ancienne et insuffisance monétaire. — Ébauche d'une théorie générale.....	911
2. Production métallique et renversement de la tendance (1590-1631).....	916

CHAPITRE II

LE CYCLE DE LA RECONSTITUTION DU MATÉRIEL, DES TRÉSORS
ET DE LA RÉVOLUTION CULMINANTE DES PRIX (1592-1604)

LIMITES, CARACTÈRES ET DÉFINITIONS

I. — LA PRÉCISION DU MATÉRIEL.....	921
<i>Tonnage</i>	922
<i>Mouvement unitaire, mouvement volumétrique</i>	922
<i>Age et vitesse de rotation des navires</i>	922
<i>Ventilation interne du mouvement et mouvement en valeur</i>	924

	Pages
II. — RÉALITÉS. — LIMITES ET JUSTIFICATION.....	924
<i>Réalité de la fluctuation cyclique</i>	924
1. Points de rebroussement.....	924
2. Moyennes mobiles.....	925
a. Moyennes longues, p. 925. — b. Moyennes courtes, p. 926. — c. Moyennes superposées, p. 927.	
<i>Les limites</i>	927
1. Creux initial.....	927
2. Creux terminal.....	928
3. Articulations intercycliques.....	929
ANNEXE : Révolution du tonnage unitaire et précision de la mesure.....	933

CHAPITRE III

LE CYCLE DE LA RÉVOLUTION CULMINANTE DES PRIX (1592-1604) LES DÉBUTS DE LA PREMIÈRE FLUCTUATION PRIMAIRE (1593-1597) DE 1593 À 1595

I. — CARACTÉRISTIQUES MAJEURES DU MOUVEMENT DE 1593 À 1597.....	940
<i>Déséquilibre des retours par rapport aux allers</i>	940
1. Modalités. — Significations : crise de tonnage.....	941
a. La leçon des chiffres : petits navires « al traves », p. 941. — b. Unité de la période 1588-1597 par rapport aux périodes qui l'encadrent, p. 941.	
2. Crise de tonnage et navires canariens.....	943
a. Modalités du trafic officiel canarien, p. 943. — b. Le problème du trafic canarien vis-à-vis de la conjoncture, p. 944.	
<i>Les navires</i>	944
1. Médiocrité du tonnage unitaire.....	945
a. Un matériel de crise : situation inchangée par rapport aux années précédentes, p. 945. — b. Retour aux niveaux anciens, à partir de 1598, p. 946.	
2. Matériel étranger.....	946
<i>Navigation : rythme, pertes, vitesse</i>	947
1. Prolongement du système biennal et retour progressif au rythme régulier.....	947
2. Pertes et vitesses.....	948

<i>Conjoncture et grands axes du mouvement</i>	949
1. Les Iles.....	949
2. Terre Ferme et Nouvelle Espagne.....	950
<i>Volumes et valeurs</i>	951
1. Niveaux en valeur.....	952
2. Niveaux en volume.....	953
<i>Prix et trésors</i>	957
II. — UNE PROSPÉRITÉ HÉSITANTE (1593-1594).....	961
1593.....	961
1. L'ampleur apparente d'une reprise.....	961
a. Allers, p. 961. — b. Retours, p. 962. — c. Allers et retours, p. 963. — d. Les prix, p. 964.	
2. Les limites d'une révolution.....	965
a. <i>L'Armada Coloma-Faxardo</i>	965
b. <i>Ventilation des départs</i>	966
c. <i>Retours</i>	967
d. <i>Un seul convoi</i>	968
e. <i>Les pénuries maintenues</i>	968
Disette de gros navires, p. 969. — Manque de marins, p. 969. — Le cuivre, p. 970.	
f. <i>Le fret</i>	972
g. <i>Les valeurs</i>	973
1594.....	975
1. Les allers et retours : positions sur le mouvement d'ensemble.....	975
a. Allers, p. 975. — b. Retours, p. 977. — c. Allers et retours, p. 979 — d. Les prix, p. 980.	
2. Vers une analyse plus poussée du mouvement.....	981
a. <i>L'Armada Francisco Coloma-Luis Faxardo</i>	981
b. <i>Ventilation des Allers</i>	983
c. <i>L'atmosphère de l'année 1594</i>	984
d. <i>Signes favorables et signes moins favorables</i>	986
Crise des subsistances, p. 986. — La difficile jonction avec l'Europe, p. 987. — Amnistie et expansion, p. 987. — Maintien et atténua- tion des goulots anciens, p. 988.	
e. <i>Le problème du fret</i>	989
f. <i>Les parents pauvres</i>	990
g. <i>Volume et valeur</i>	990
ANNEXE : Répartition entre les directions et provenances fondamentales du mouvement, à l'intérieur du découpage cyclique.....	992

CHAPITRE IV

**LE CYCLE DE LA RÉVOLUTION CULMINANTE DES PRIX. — DANS LE PROLONGEMENT
MOUVEMENTÉ DE LA PHASE ASCENDANTE DE LA PREMIÈRE FLUCTUATION
PRIMAIRE : LES ANNÉES 1595-1596.**

I. — 1595 : RETOUR EN ARRIÈRE ET DÉCEPTIONS.....	994
<i>Positions et apparences du mouvement.</i>	994
1. Allers.....	995
2. Retours.....	997
3. Allers et retours.....	999
4. Les prix.....	1000
<i>Explications et interprétations.</i>	1002
1. Défaillance des allers.....	1002
2. Ventilation des départs.....	1005
a. Les « armadas », p. 1005. — b. Les départs caditains, p. 1005. — c. Les départs sévillans, p. 1006. — d. Les départs marginaux, p. 1007.	
3. Les valeurs.....	1008
4. Reprise de l'insécurité et pertes.....	1008
— 1596 : HAUT NIVEAU DU TRAFIC ET CATASTROPHE.....	1009
<i>Les retours de 1595.</i>	1109
<i>Les données du découpage global annuel.</i>	1010
1. En allers.....	1010
2. En retours.....	1012
3. En allers et retours.....	1014
<i>La réalité du mouvement.</i>	1015
1. La véritable situation des allers de 1596.....	1015
2. Les raisons d'un échec.....	1116
a. L'Anglais, p. 1016. — b. Les goulots traditionnels, p. 1018. — c. La défaillance conjoncturelle, p. 1019.	
3. La ventilation des départs.....	1021
4. Le paradoxe des valeurs.....	1022
5. Les retours.....	1023

CHAPITRE V

LE CYCLE DE LA RÉVOLUTION CULMINANTE DES PRIX. — ENTRE LA PREMIÈRE ET LA SECONDE FLUCTUATION : LA DÉPRESSION MÉDIANE DU MOUVEMENT. — DE 1597-1598 À 1599.

I. — 1597 : LA RETOMBÉE DE LA PREMIÈRE FLUCTUATION OU L'AMORCE DU CREUX MÉDIAN DU MOUVEMENT.....	1025
<i>Les indications du découpage annuel.....</i>	1025
1. En allers.....	1026
2. En retours.....	1027
3. En allers et retours.....	1028
<i>La réalité du mouvement.....</i>	1029
1. Chronologie.....	1029
2. Les goulots de type ancien.....	1031
3. La ventilation au départ.....	1032
4. La grosse surprise : la saturation du marché des Indes....	1033
5. Autour de la crise de 1597 : les valeurs et les prix.....	1035
II. — 1598-1599 : LA DÉPRESSION MÉDIANE DU MOUVEMENT.....	1037
<i>1598 : Au cœur de la dépression médiane du cycle.....</i>	1038
1. La leçon du mouvement global.....	1039
a. Allers, p. 1039. — b. Retours, p. 1040 — c. Allers et retours, p. 1041.	
2. Les raisons d'un marasme.....	1042
a. <i>L'accident du marché nouvel-espagnol en 1597.....</i>	1042
b. <i>Le difficile chemin des Retours.....</i>	1044
c. <i>Conséquences de cette situation : goulots anciens et problèmes nouveaux.....</i>	1045
Goulots anciens : la pénurie de gros navires, p. 1045. — Goulots anciens : le fret, p. 1046. — Problèmes nouveaux : l'engagement des Indes, p. 1047. — Problèmes nouveaux : les Retours et la fraude, p. 1048.	
d. <i>Ventilation interne du mouvement.....</i>	1050
<i>1599 : Continuation de la crise.....</i>	1052
1. Les leçons du mouvement global.....	1053
a. Allers, p. 1053. — b. Retours, p. 1054. — c. Allers et retours, p. 1055.	

	Pages
2. Conjoncture lourde et signes confus de reprise.....	1056
a. <i>Importance de la Terre Ferme</i>	1056
b. <i>Difficultés en direction de la Nouvelle Espagne</i>	1058
c. <i>Le relais hollandais</i>	1062
d. <i>Ventilation des départs. Valeurs et prix</i>	1065
Ventilation des départs, p. 1065. — Valeurs, p. 1067. — Prix, p. 1068.	

CHAPITRE VI

LE CYCLE DE LA RÉVOLUTION CULMINANTE DES PRIX LES DÉBUTS DE LA SECONDE FLUCTUATION PRIMAIRE (1600-1604) DE 1600 À 1602

I. — CARACTÈRES GÉNÉRAUX DE L'ENSEMBLE DE LA PÉRIODE : LA FLUCTUATION DE LA PARFAITE CONCORDANCE PRIX-TRAFFIC.....	1070
1. Les navires.....	1070
2. La Nouvelle-Espagne, espace dominant.....	1071
3. Valeurs et volumes.....	1072
4. L'allure de la période.....	1073
5. Corrélation prix-trafic.....	1075
II. — 1600 : L'EXPANSION, MALGRÉ TOUT, SE PRÉCISE.....	1076
<i>Définitions chiffrées</i>	1077
1. Allers.....	1077
2. Retours.....	1079
3. Allers et retours.....	1080
<i>Les difficultés de l'année</i>	1081
1. Une situation d'attente.....	1081
2. Une pénurie de navires.....	1082
<i>Un trafic normal</i>	1086
1. Chronologie et articulation des départs.....	1086
a. Terre Ferme, p. 1086. — b. La faveur nouvelle-espagnole, p. 1087. — c. Ventilation au départ à l'intérieur du complexe, p. 1088.	
2. Les prix.....	1090

III. — 1601 : AU SOMMET DE LA CONJONCTURE DES PRIX ET DES TRAFICS.	1092
<i>Définitions chiffrées</i>	1092
1. Allers.....	1092
2. Retours.....	1094
3. Allers et retours.....	1098
<i>Positions réelles</i>	1099
1. Les deux flottes.....	1099
2. Terre Ferme et Nouvelle Espagne.....	1101
3. Ventilation des allers.....	1104
a. Négriers, p. 1104. — b. Armadas, p. 1104. — c. Séville et Cadix, p. 1105.	
4. Les valeurs et la fraude.....	1106
5. Les prix.....	1107

CHAPITRE VII

LE CYCLE DE LA RÉVOLUTION CULMINANTE DES PRIX (1592-1604)
 LA FIN DE LA SECONDE FLUCTUATION PRIMAIRE (1600-1604)
 DE 1602 À 1604

I. — 1602 : UNE PROSPÉRITÉ QUI S'EFFONDRE.....	1110
<i>Définitions chiffrées</i>	1110
1. Allers.....	1110
2. Retours.....	1112
a. Analyse, p. 1112. — b. Les raisons de ce niveau exceptionnel des Retours, p. 1112.	
3. Allers et retours.....	1114
<i>Réalité du trafic</i>	1114
1. Chronologie et conjoncture.....	1115
2. Terre Ferme et Nouvelle Espagne.....	1117
a. Marasme en Terre Ferme, p. 1117. — b. Hauts niveaux en Nouvelle Espagne, p. 1118.	
3. Ventilation interne du mouvement.....	1118
a. Marginaux, p. 1119. — b. « Armadas », p. 1119. — c. Cadix, p. 1120. — d. Marchands de Séville, p. 1120. — e. Séville-Cádiz, p. 1120.	
4. Valeurs et prix.....	1121
a. Valeurs, p. 1121. — b. Insécurité des prix, p. 1123.	

	Pages
II. — 1603 : AU CŒUR DU MARASME.....	1124
<i>La leçon des chiffres</i>	1124
1. L'équilibre allers et retours.....	1125
2. Allers.....	1125
3. Retours.....	1126
4. Allers et retours.....	1129
<i>La réalité de la dépression</i>	1130
1. Retours de 1602.....	1130
2. Structure du trafic.....	1132
a. Médiocrité de la Terre Ferme, p. 1133. — b. Crise du trafic nouvel- espagnol, p. 1136.	
3. Ventilation interne des départs. — Valeurs et prix.....	1138
a. <i>Ventilation</i>	
Marchands de Séville, p. 1138. — Marginaux du trafic, p. 1139. — « Armadas », p. 1140. — Caditains, p. 1140. — Séville et Cadiz, p. 1140.	
b. <i>Valeurs</i>	1141
c. <i>Prix</i>	1142
III. — 1604 : LE MARASME CONTINUE.....	1143
<i>La leçon des chiffres</i>	1143
1. L'équilibre des allers et retours.....	1143
2. Les allers.....	1144
3. Les retours.....	1146
4. Allers et retours.....	1148
<i>Le marasme se précise</i>	1149
1. Les retours de 1602 et de 1603.....	1150
2. La structure du trafic.....	1151
a. Chronologie, p. 1151. — b. La Terre Ferme, p. 1152. — c. La Nou- velle-Espagne, p. 1154.	
3. Ventilation interne du trafic. — Valeurs et prix.....	1156
a. Ventilation des départs, p. 1155. — b. Valeurs, p. 1156. — c. Prix, p. 1157.	

CHAPITRE VIII

LE CYCLE DE LA RÉVOLUTION DU TRAFIC
ET DU RENVERSEMENT DE LA TENDANCE MAJEURE (1605-1613)

CARACTÈRES GÉNÉRAUX

I. — PRÉCISION DE LA CONNAISSANCE.....	1159
<i>Le tonnage</i>	1159
1. Allers.....	1159
2. Retours.....	1159
3. Allers et retours.....	1160
<i>Le matériel</i>	1161
II. — LIMITES DU CYCLE.....	1161
<i>Chiffres vrais, points hauts et zones déprimées</i>	1162
1. Masse centrale.....	1163
2. Zones déprimées.....	1163
a. Allers, p. 1163. — b. Retours, p. 1163. — c. Allers et retours, p. 1163.	
<i>Moyennes mobiles</i>	1164
1. Allers.....	1164
2. Retours.....	1165
3. Allers et retours.....	1165
III. — LES PRINCIPALES ARTICULATIONS DE LA PÉRIODE.....	1166
<i>Première fluctuation primaire (1603-1604-1607)</i>	1166
1. Allers.....	1166
2. Retours.....	1167
3. Allers et retours.....	1167
<i>Seconde fluctuation primaire (1607-1611)</i>	1167
1. Allers.....	1167
2. Retours.....	1168
3. Allers et retours.....	1188
<i>Troisième fluctuation primaire (1611-1613)</i>	1169

	Pages
IV. — CARACTÉRISTIQUES DE LA PÉRIODE.....	1169
<i>Apogée des volumes</i>	1169
<i>Problèmes des retours</i>	1171
<i>Axes fondamentaux du trafic</i>	1173
<i>Hypothèses en guise d'explications</i>	1176
1. La paix.....	1176
2. Les trésors.....	1180
3. Les valeurs.....	1182
4. Les prix.....	1184

CHAPITRE IX

LE CYCLE DU RENVERSEMENT DE LA TENDANCE MAJEURE (1605-1613)

LES DÉBUTS DE LA PREMIÈRE FLUCTUATION PRIMAIRE (1605-1608)

DE 1605 À 1606

I. — CARACTÈRES GÉNÉRAUX DE LA PREMIÈRE FLUCTUATION PRIMAIRE..	1189
<i>Un plateau déprimé</i>	1189
<i>Le rôle des retours</i>	1191
<i>Le rôle de la Nouvelle Espagne</i>	1193
II. — 1605 : UN FAUX DÉPART.....	1196
<i>La leçon des chiffres</i>	1196
1. Allers.....	1196
2. Équilibre des allers et des retours.....	1199
3. Retours.....	1201
4. Allers et retours.....	1202
<i>Une expansion limitée</i>	1202
1. Les retours et l'année.....	1202
2. La structure du trafic.....	1204

a. Chronologie des départs, p. 1204. — *b.* Terre Ferme, p. 1205. —
c. Nouvelle Espagne, p. 1206.

3. La structure du trafic au départ du complexe portuaire....	1207
a. Marchands de Séville, p. 1207. — b. Négriers, p. 1208. — c. « Armadas » et Caditains, p. 1208.	
4. Hypothèses et justifications.....	1208
a. Prix, p. 1209. — b. Trafic et politique, p. 1210.	

CHAPITRE X

**LE CYCLE DU RENVERSEMENT DE LA TENDANCE MAJEURE
LA FIN DE LA PREMIÈRE FLUCTUATION PRIMAIRE (1605-1608),
DE 1606 À 1608**

I. — 1606 : L'ÉCHEC À L'EXPANSION.....	1213
<i>La leçon des chiffres.....</i>	1213
1. Allers.....	1213
2. L'équilibre Allers-Retours.....	1215
3. Allers et retours.....	1217
<i>Les données qualitatives d'une conjoncture difficile.....</i>	1218
1. Déceptions et entraves extérieures.....	1218
2. Retard et lenteurs du mouvement.....	1220
3. Nouvelle Espagne et Terre Ferme.....	1221
a. Maintien apparent de la Terre Ferme, p. 1222. — b. Défaillance de la Nouvelle Espagne, p. 1222.	
4. Ventilation des départs et flambée des marginaux.....	1223
a. Pullulement des marginaux, p. 1224. — b. « Armadas », p. 1225. — c. Effondrement sur Séville et Cádiz, p. 1226.	
5. Les valeurs.....	1226
6. Conjoncture et gens d'affaires.....	1227
a. Difficultés techniques, p. 1227. — b. Le mercure : un faux facteur technique, p. 1231. — c. Difficultés financières et exigences royales, p. 1232. — d. Une atmosphère de <i>suspicio</i> et d'accusation, p. 1232. — e. La révolte des parents pauvres, p. 1233.	
7. Prix.....	1234

II. — 1607 : LE CREUX DE LA VAGUE AVANT L'EXPANSION MAXIMALE DE TOUT UN SIÈCLE.....	1235
<i>La leçon des chiffres</i>	1236
1. Allers.....	1236
2. Retours.....	1237
3. Allers et retours.....	1237
<i>Le creux de 1607 n'est pas une illusion</i>	1238
1. Les faits.....	1238
a. <i>Une année sans flotte</i>	1238
b. <i>Terre Ferme, Nouvelle Espagne et Iles</i>	1239
Les Iles, p. 1239. — La Terre Ferme, p. 1240. — La Nouvelle Espagne, p. 1241.	
c. <i>Ventilation du trafic au départ</i>	1243
Marginaux, p. 1243. — « Armadas », p. 1244. — Séville, p. 1244.	
d. <i>Les valeurs</i>	1245
2. <i>Hypothèses et interprétation</i>	1246
a. Symptômes d'une crise de structures, p. 1246. — b. Anarchie des Retours, p. 1249. — c. La faillite, p. 1250. — d. La paix, p. 1251. — e. Les prix, p. 1251.	

CHAPITRE XI

LE CYCLE DU RENVERSEMENT DE LA TENDANCE MAJEURE (1605-1613). — CARACTÈRES GÉNÉRAUX ET DÉBUTS DE LA SECONDE FLUCTUATION PRIMAIRE (1608-1611). — L'ANNÉE 1608.

I. — CARACTÈRES GÉNÉRAUX : LA FLUCTUATION TRIOMPHANTE (1608-1611). — LE RENVERSEMENT DE LA TENDANCE MAJEURE. — LES MORISQUES ET LE DRAME ESPAGNOL.....	1253
<i>Définitions quantitatives</i>	1253
1. Les volumes.....	1253
2. L'équilibre Allers et Retours.....	1254
3. Les directions fondamentales.....	1255
4. L'équilibre des forces au sein du complexe.....	1256

	Pages
<i>Interprétations et hypothèses</i>	1257
1. Facteurs de l'expansion.....	1258
a. Les prix, p. 1258. — b. L'assainissement des finances publiques, p. 1259. — c. La paix, p. 1260.	
2. Facteurs dépressifs	1261
a. <i>Disparités des prix</i>	1261
Prix et services, p. 1261. — Cherté des biens d'investissement, p. 1261. — Effondrement des prix « coloniaux », p. 1263.	
b. <i>Expulsion des Morisques</i>	1251
Prix et Morisques, p. 1267. — Ampleur des pertes, p. 1268. — Prélèvement sélectif, p. 1270.	
3. 1608-1613 : dates espagnoles.....	1272
II. — 1608 : L'ANNÉE DE TOUS LES RECORDS.....	1276
<i>La leçon des chiffres</i>	1276
1. Allers.....	1277
2. Retours.....	1278
3. Allers et retours.....	1280
<i>Par delà les chiffres, la conjoncture de 1608</i>	1282
1. Les faits.....	1282
a. <i>Multiplicité des convois</i>	1282
b. <i>Nouvelle Espagne, Terre Ferme et îles</i>	1283
La Nouvelle Espagne, p. 1283. — La Terre Ferme, p. 1285. — Les îles, p. 1287.	
c. <i>Ventilation des navires au départ</i>	1287
Séville, p. 1287. — Cádiz, p. 1288. — Marginaux, p. 1289.	
d. <i>Valeurs</i>	1289
2. Hypothèses et interprétation.....	1290
a. <i>Aspects positifs</i>	1291
Tension extrême, p. 1291. — Navires et marins, p. 1291.	
b. <i>Aspects négatifs</i>	1292
c. <i>Déjouement et récupération</i>	1293
d. <i>Les trésors</i>	1295

CHAPITRE XII

LE CYCLE DE RENVERSEMENT DE LA TENDANCE MAJEURE (1605-1613)

LA FIN DE LA SECONDE FLUCTUATION PRIMAIRE (1608-1611)

DE 1609 À 1611

I. — 1609 : CONJONCTURE HAUTE PAR VITESSE ACQUISE.....	1297
<i>La leçon des chiffres</i>	1297
1. L'équilibre Allers et Retours.....	1298
2. Allers.....	1299
3. Retours.....	1302
4. Allers et retours.....	1303
<i>La conjoncture de 1609</i>	1305
1. Le mouvement en valeur.....	1306
2. Les grands axes du trafic.....	1306
3. La ventilation des départs au sein du complexe.....	1309
a. Séville-Cádiz, p. 1310. — b. Les marginaux, p. 1311. — c. L'« armada », p. 1312.	
4. Les plaintes des marchands.....	1313
a. L'« armada », p. 1313. — b. La Nouvelle Espagne, p. 1317.	
II. — 1610 : APPARENCES ET RÉALITÉS.....	1318
<i>La leçon des chiffres</i>	1318
1. Allers.....	1318
2. Retours.....	1319
3. Allers et retours.....	1320
4. Les valeurs.....	1321
<i>Hypothèses et interprétation</i>	1321
1. L'onde de choc de 1608.....	1321
2. Chronologie des départs et ventilation américaine.....	1323
a. La Terre Ferme, p. 1324. — b. Iles et Nouvelle Espagne, p. 1324. — c. L'« armada y flota de Don Juan de la Cueva y Mendoza, p. 1324.	
3. Ventilation à l'intérieur du complexe.....	1325

	Pages
4. Les conflits de groupes et le renversement de la conjoncture .	1326
a. <i>Autour de la Terre Ferme</i>	1327
Querelle de l'« armada », p. 1327. — Xénophobie et conjoncture, tension des groupes et conjoncture, p. 1328. — L'offensive anti-portugaise, p. 1328. — La Terre Ferme échappe définitivement : Le bouc-émissaire, p. 1329. — La Terre Ferme contre-attaque : les « Peruleros », p. 1330.	
b. <i>Autour de la Nouvelle Espagne</i>	1330
5. Conclusion et interprétation.....	1334
III. — 1611 : LA DÉPRESSION EST LÀ.....	1335
<i>La leçon des chiffres</i>	1336
1. Allers.....	1336
2. Retours.....	1338
3. Allers et retours.....	1339
<i>Éléments d'appréciation</i>	1339
1. L'équilibre Allers et Retours.....	1339
2. Le mouvement valeur.....	1341
3. Les grandes articulations du trafic.....	1343
4. Au départ d'Espagne.....	1345
a. Cadix-Séville, p. 1345. — b. « Armadas », p. 1345. — c. Marginaux, p. 1346.	
5. La crise nouvelle espagnole.....	1346
6. Les échos de la Terre Ferme.....	1348
7. Le réflexe anticanarien.....	1351
8. Interprétation.....	1352

CHAPITRE XIII

LE CYCLE DU RENVERSEMENT DE LA TENDANCE MAJEURE (1605-1613)

LA TROISIÈME FLUCTUATION PRIMAIRE (1612-1613)

I. — RÉALITÉ DE LA CRISE (1612-1613).....	1353
<i>Le creux des globaux dans le cadre de la fluctuation</i>	1353
1. L'anomalie des Retours dans le cadre de la fluctuation.....	1354
2. L'anomalie des Retours. — Sa véritable extension.....	1355
3. Le creux des globaux. — Sa véritable extension.....	1355

	Pages
<i>Les grandes articulations du mouvement</i>	1356
1. L'axe nouvel espagnol.....	1356
2. Le complexe portuaire : ses lignes de force.....	1357
3. Le secteur négrier.....	1358
4. Quelques signes concordants.....	1359
<i>Interprétation</i>	1361
1. Les moteurs bloqués.....	1361
a. Trésors, p. 1362. — b. Nègres, p. 1363.	
2. Prix et main-d'œuvre.....	1364
a. Prix, p. 1364. — b. Main-d'œuvre, p. 1366.	
3. La paix. — Incidence douteuse.....	1367
II. — 1612.— UNE FAUSSE REPRISE.....	1370
<i>La leçon des chiffres</i>	1370
1. Allers.....	1371
2. Retours.....	1371
3. Allers et retours.....	1372
4. Les pourcentages à la moyenne	1372
<i>Interprétation</i>	1372
1. La flotte de Terre Ferme.....	1373
2. Valeurs.....	1374
3. La flotte de Terre Ferme et les Retours.....	1375
4. Les grands axes du trafic.....	1376
a. Au départ du complexe, p. 1376. — b. Les grands axes du trafic aux Indes, p. 1377.	
5. Consulat et « Casa » face à la crise : la Terre Ferme.....	1379
6. Les roueries du Monopole.....	1382
7. La fraude à la Marguerite : autre aspect d'une atmosphère de dépression.....	1383
8. Incidences sur l'armement.....	1384
9. Conclusions.....	1384
II. — AU FOND DE LA CRISE : 1613.....	1384
<i>La leçon des chiffres</i>	1385
1. Équilibre Allers et Retours.....	1385

	Pages
2. Allers.....	1386
3. Valeurs.....	1387
4. Retours.....	1388
5. Allers et retours.....	1388
<i>Éléments d'appréciation de la crise</i>	1389
1. Les grandes articulations régionales aux Indes.....	1389
a. La Nouvelle Espagne, p. 1389. — b. Les îles et la Terre Ferme, p. 1390.	
2. Les grands axes du complexe portuaire au départ.....	1391
<i>La crise vue de Séville</i>	1392
1. Le capitalisme étranger à Séville.....	1392
2. Essai d'interprétation.....	1393
3. Sur l'ampleur de la crise.....	1396

CHAPITRE XIV

LE CYCLE DES RÉCUPÉRATIONS PARTIELLES (1614-1622). — GÉNÉRALITÉS

I. — LIMITES ET DÉFINITIONS.....	1398
<i>Précision de la connaissance</i>	1399
<i>Limites du cycle</i>	1400
<i>Articulations internes</i>	1402
II. — CARACTÉRISTIQUES.....	1404
<i>La paix : facteur de stabilité et de récupération</i>	1404
<i>Niveaux intrinsèques</i>	1405
1. En volume.....	1405
2. Volumes et valeurs.....	1407
a. Trésors globaux, p. 1408. — b. Trésors publics et trésors privés, p. 1408. — c. Trésors privés, p. 1410. — d. Les marchandises et le global des valeurs, p. 1411.	
<i>Les Allers et Retours</i>	1414
<i>Le matériel naval</i>	1415
<i>Les axes du trafic</i>	1417

	Pages —
III. — HYPOTHÈSES ET INTERPRÉTATIONS.....	1418
<i>Structures de la décroissance</i>	1419
1. L'indice des prix.....	1419
a. Moyennes mobiles et points de rebroussement, p. 1420. — b. Prix réels, p. 1421.	
2. Amérique et contraction.....	1422
3. La démographie espagnole.....	1423
4. Le schéma trafic-main-d'œuvre.....	1425
<i>Freins à la décroissance. — Lenteurs, chances et adaptation</i>	1426
1. La paix.....	1427
2. Les volants : les navires.....	1427
3. Les volants : les valeurs.....	1429

CHAPITRE XV

LE CYCLE DES RÉCUPÉRATIONS PARTIELLES (1614-1622)

LA PREMIÈRE FLUCTUATION PRIMAIRE (1614-1619)

I. — LA PÉRIODE ASCENDANTE (1614-1615).....	1432
1614 : une année de reprise nuancée.....	1432
1. La leçon des chiffres.....	1433
a. Allers, p. 1433. — b. Retours, p. 1434. — c. Allers et retours, p. 1435.	
2. L'interprétation des chiffres.....	1435
a. Le problème de la Terre Ferme, p. 1435. — b. Les grands axes du trafic, p. 1438. — c. Les équilibres au sein du complexe portuaire, p. 1438. — d. Les valeurs, p. 1439.	
3. Les éléments qualitatifs. — Des éléments de crise et des présomptions de timide reprise.....	1439
a. Flotte et « armada » de Terre Ferme.....	1439
b. La crise des « parents pauvres ».....	1440
c. Le problème du volume de la flotte de Nouvelle Espagne.....	1441
Crise de ret, p. 1441. — Reprise et « malthusianisme », p. 1442.	
d. Fraudes et faillites.....	1443

	Pages
<i>1615 : la reprise</i>	1443
1. La leçon des chiffres.....	1444
<i>a. Le rapport Allers et Retours, p. 1444. — b. Les Allers, p. 1444. — c. Les Retours, p. 1445. — d. Les Allers et retours, p. 1445.</i>	
2. Confirmations latérales.....	1446
<i>a. Mouvement en valeur, p. 1446. — b. Le rôle de la Terre Ferme, p. 1446. — c. Nouvelle Espagne et îles, p. 1447. — d. Le complexe portuaire, p. 1447.</i>	
3. Éléments qualitatifs.....	1448
<i>a. Fréquence des départs, p. 1448. — b. Échos de la guerre, p. 1448. — c. Nouvelle politique en faveur de la Terre Ferme, p. 1449. — d. Les ennemis de Séville, p. 1449.</i>	
4. Hypothèse.....	1451
 II. — 1616 : UNE VICTOIRE SANS LENDEMAIN. — HÉSITATIONS ET REPEN- TIRS.....	1452
<i>La leçon des chiffres</i>	1452
1. Allers.....	1452
2. Retours et équilibre Allers et Retours.....	1453
3. Allers et retours.....	1453
4. Valeurs.....	1454
<i>Confirmations latérales</i>	1455
1. Le complexe portuaire.....	1456
2. Les grands axes du trafic.....	1456
<i>a. Les îles, p. 1457. — b. La Terre Ferme, p. 1457. — c. La Nouvelle Espagne, p. 1458.</i>	
3. L'accident des Retours.....	1459
<i>Hypothèses</i>	1459
 III. — 1617 : REPRISE PARTIELLE.....	1460
<i>La leçon des chiffres</i>	1460
1. Allers.....	1461
2. Retours.....	1462
3. Allers et retours.....	1462
4. Valeurs.....	1463

	Pages
<i>Confirmations latérales</i>	1463
1. Chronologie des départs et handicap surmonté.....	1463
2. La Terre Ferme.....	1464
3. Les îles et la Nouvelle Espagne.....	1465
4. Les grands axes du complexe.....	1465
a. Marginaux, p. 1465. — b. « Armada », p. 1466. — c. Séville et Cádiz, p. 1467.	
<i>Hypothèses</i>	1467
IV. — 1618 : LE FAUX CREUX.....	1468
<i>La leçon des chiffres</i>	1468
1. Allers.....	1468
2. Retours.....	1469
3. Allers et retours.....	1470
4. Valeurs.....	1471
<i>Confirmations latérales</i>	1471
1. Menaces du dehors.....	1472
2. Tension des groupes.....	1472
3. Chronologie du trafic et problèmes des navires.....	1473
4. Ventilation à l'intérieur du complexe.....	1475
a. Négriers, p. 1475. — b. Canariens, p. 1475. — c. « Armada », p. 1475. — d. Séville et Cádiz, p. 1476.	
5. Secteurs géographiques fondamentaux.....	1476
<i>Hypothèses</i>	1477

CHAPITRE XVI

LE CYCLE DES RÉCUPÉRATIONS PARTIELLES (1614-1622)

LA SECONDE FLUCTUATION PRIMAIRE (1619-1622)

— 1619 : REMONTÉE DES VOLUMES?.....	1481
<i>La leçon des chiffres</i>	1481
1. Allers.....	1481
2. Retours.....	1482
3. Allers et retours.....	1483
4. Les problèmes des valeurs.....	1483

<i>Caractéristique du mouvement</i>	1484
1. Complexe portuaire.....	1484
2. Directions fondamentales.....	1485
a. Nouvelle Espagne, p. 1485. — b. Iles et Terre Ferme, p. 1486.	
3. Les hésitations de Séville.....	1487
a. « Averia » et tonnage, p. 1487. — b. Séville et le Pacifique, p. 1488.	
<i>Hypothèses</i>	1490
 II. — 1620 : LE RENVERSEMENT DÉFINITIF DE LA TENDANCE MAJEURE.....	1491
<i>La leçon des chiffres</i>	1491
1. Allers.....	1493
2. Retours.....	1493
3. Allers et retours.....	1494
4. Valeurs.....	1495
<i>Caractéristiques du mouvement et confirmations latérales de la crise</i>	1496
1. La ventilation à l'intérieur du complexe portuaire.....	1496
a. Négriers, p. 1497. — b. Canaries, p. 1497. — c. « Armada », p. 1498. — d. Séville et Cadix, p. 1498.	
2. Les grands espaces indiens.....	1499
a. La Nouvelle Espagne, p. 1499. — b. La Terre Ferme, p. 1501.	
<i>L'atmosphère de 1620</i>	1503
1. Les navires.....	1503
2. Une théorie générale de la fraude.....	1504
3. L'économie de plantation.....	1505
4. Cadix.....	1506
<i>Hypothèses</i>	1507
 III. — 1621 : NOUVELLES HÉSITATIONS, MAIS LA CRISE SE PRÉCISE.....	1507
<i>La leçon des chiffres</i>	1508
1. Allers.....	1508
2. Retours.....	1509
3. Allers et retours.....	1510
4. Valeurs.....	1511

	Pages
<i>Confirmations latérales</i>	1511
1. Ventilation du mouvement à l'intérieur du complexe portuaire.....	1511
2. Répartition entre les grands secteurs géographiques.....	1512
3. Signes de marasme.....	1513
<i>Hypothèses</i>	1514
IV. — 1622 : LE CREUX DES VOLUMES.....	1515
<i>La leçon des chiffres</i>	1515
1. Allers.....	1516
2. Retours.....	1516
3. Allers et retours.....	1518
4. Valeurs.....	1518
<i>Caractéristiques de l'année et confirmations latérales</i>	1519
1. L'usure des bateaux.....	1520
2. Les articulations du complexe portuaire.....	1522
3. La géographie « conjoncturelle » des Indes.....	1523
a. Iles, p. 1523. — b. Nouvelle Espagne, p. 1524. — c. Terre Ferme, p. 1524.	
4. L'échec des Retours.....	1524

CINQUIÈME PARTIE

LA GRANDE DÉPRESSION (1623-1650)

CHAPITRE PREMIER

LA GRANDE DÉPRESSION. — LA DÉSAGRÉGATION DE L'ATLANTIQUE DE SÉVILLE
CARACTÈRES. — PORTÉE. — LIMITES

I. — LIMITES.....	1531
1622-1623 : <i>les raisons d'un choix</i>	1531
1. La mutation des tonnages.....	1533
2. Le mouvement unitaire.....	1533

	3. L'équilibre Nouvelle Espagne-Terre Ferme.....	1534
	4. La guerre.....	1535
	<i>1650 : un autre choix.....</i>	1537
II. —	DÉCROISSANCE.....	1540
	<i>Les mouvements en volume.....</i>	1541
	1. Tonnage.....	1541
	2. Mouvement unitaire.....	1543
	3. Moyennes mobiles.....	1544
	4. Portée de la décroissance.....	1544
	<i>Les mouvements en valeur.....</i>	1545
III. —	CARACTÉRISTIQUES DE LA PÉRIODE.....	1546
	<i>Les ventilations au départ du complexe.....</i>	1546
	1. Le recul de Séville.....	1546
	2. La montée des <i>armadas</i> et la lutte de Cadix.....	1548
	3. La disparition des marginaux.....	1551
	<i>La répartition du trafic aux Indes.....</i>	1553
	1. Rupture nouvelle espagnole.....	1553
	2. Une Terre Ferme contratendancielle.....	1554
	3. Explications et hypothèses : Terre Ferme et <i>armada</i>	1555
	4. Explications et hypothèses : le gonflement relatif de la Terre Ferme, un problème de rentabilité différentielle.....	1556
	5. La crise de la Nouvelle Espagne.....	1557
	6. Le problème des îles.....	1561
IV. —	PRÉCISION DU MATÉRIEL.....	1561
	<i>Le navire.....</i>	1562
	1. Tonnage.....	1562
	2. Types et provenances.....	1563
	3. Age.....	1563
	4. Autres éléments.....	1564
	<i>Marchandises et valeurs.....</i>	1564
V. —	HYPOTHÈSES ET INTERPRÉTATIONS.....	1565
	<i>La co-variation prix-traffic.....</i>	1566
	<i>Corrélations à l'intérieur de l'économie espagnole.....</i>	1566

CHAPITRE II

DE LA PAIX À LA GUERRE. — LES DERNIERS FEUX. — 1623-1631
LIMITES, CARACTÈRES ET MODALITÉS DE LA PÉRIODE

<i>Limites du cycle</i>	1571
1. 1622-1623	1571
2. 1631-1632	1572
<i>Unité et disparité à l'intérieur de la fluctuation</i>	1573
1. Allers	1573
2. Retours	1576
3. Allers et retours	1577
<i>L'ordre de la décroissance</i>	1579
1. Allers	1579
2. Retours	1581
3. Allers et retours	1582
4. Les moyennes mobiles	1583
<i>Caractères du mouvement</i>	1584
<i>Hypothèses : co-variation prix-traffic</i>	1584
1. Nœud des Retours	1585
2. Dernière flambée des trésors	1585
3. Prix et inflation	1587
4. Prix de la main-d'œuvre et trafic	1588

CHAPITRE III

DE LA PAIX À LA GUERRE. — LES DERNIERS FEUX (1623-1631)
LES DEUX FLUCTUATIONS ACCOLÉES DE LA DERNIÈRE PROSPÉRITÉ (1623-1628)

I. — 1623. LE CREUX DE LA VAGUE	1589
<i>La leçon des chiffres</i>	1590
1. Allers	1590
2. Retours	1590
3. Allers et retours	1592

<i>Éléments corrélatifs de la dépression</i>	1592
1. Ventilation à l'intérieur du complexe portuaire.....	1592
2. Terre Ferme et Nouvelle Espagne.....	1594
3. Mouvement en valeur.....	1595
4. Tensions internes.....	1595
a. La guerre, p. 1595. — b. Le problème des navires, p. 1596. —	
c. Les faillites, p. 1598. — d. Le conflit entre Cádiz et Séville, p. 1598.	
<i>Hypothèses</i>	1598
II. — 1624. LA PREMIÈRE EXPANSION.....	1599
<i>La leçon des chiffres</i>	1599
1. Allers.....	1599
2. Retours.....	1600
3. Allers et retours.....	1603
<i>Éléments d'appréciation</i>	1604
1. Valeurs.....	1604
a. Limites des possibilités d'appréciation, p. 1604. — b. Retours,	
p. 1605. — c. Allers, p. 1606.	
2. Le complexe portuaire.....	1607
a. « Armada », p. 1607. — b. Marginaux, p. 1608. — c. Séville et Cádiz,	
p. 1609.	
3. Les axes fondamentaux du trafic.....	1608
a. Nouvelle Espagne, p. 1609. — b. Terre Ferme, p. 1609.	
4. Facteurs négatifs.....	1610
a. La guerre, p. 1610. — b. La crise de fret, p. 1611. — c. Les départs	
en direction de la Nouvelle-Espagne, p. 1612. — d. Canaries et	
fraude, p. 1613.	
<i>Hypothèses</i>	1613
1. Les effets de récupération.....	1613
2. Les indices économiques.....	1614
3. L'inflation billoniste.....	1614
4. Les prix réels.....	1615
5. Le prix relatif de la main-d'œuvre.....	1615

III. — 1625 : LA VÉRITÉ SUR LE TRAFIC.....	1616
<i>La leçon des chiffres</i>	1616
1. Allers.....	1617
2. Retours.....	1617
3. Allers et retours.....	1618
<i>Éléments d'appréciation</i>	1618
1. Valeurs.....	1618
2. Structure du mouvement à l'intérieur du complexe.....	1619
3. Directions fondamentales.....	1620
4. « Armadas » et gros navires.....	1621
5. Éléments favorables.....	1623
<i>Hypothèses</i>	1624
IV — 1626 : L'EXPANSION CYCLIQUE.....	1624
<i>La leçon des chiffres</i>	1625
1. Allers.....	1625
2. Retours.....	1626
3. Allers et retours.....	1626
<i>Éléments d'appréciation</i>	1626
1. Valeurs.....	1627
a. Retours, p. 1627. — b. Allers, p. 1627.	
2. Le complexe portuaire.....	1627
a. L'« armada », p. 1628. — b. Les marginaux du trafic, p. 1629. —	
c. Séville et Cadix, p. 1629.	
3. Les grands axes du trafic.....	1630
a. Les îles, p. 1631. — b. La Terre Ferme, p. 1632. — c. La Nouvelle	
Espagne, p. 1632.	
<i>Hypothèses</i>	1633
1. Prix nominaux en Castille.....	1633
2. Inflation en Castille.....	1634
3. Coût de la main-d'œuvre.....	1634

V. — 1627 : L'EXPANSION CONTINUE.....	1635
<i>La leçon des chiffres</i>	1635
1. Allers.....	1635
2. Retours.....	1636
3. Allers et retours.....	1637
<i>Éléments d'appréciation</i>	1637
1. Valeurs.....	1637
2. Ventilation du mouvement à l'intérieur du complexe portuaire.....	1638
a. Marginaux, p. 1638. — b. « Armada », p. 1638. — c. Séville et Cádiz, p. 1639.	
3. Les directions fondamentales du trafic.....	1640
4. Les signes de rupture pour l'avenir.....	1641
<i>Hypothèses</i>	1642
VI. — 1628 : LA FIN D'UNE PROSPÉRITÉ. — À L'AUBE DES CATASTROPHES. — MATANZAS.....	1643
<i>La leçon des chiffres</i>	1644
1. Allers.....	1644
2. Retours.....	1644
3. Allers et retours.....	1646
<i>Éléments d'appréciation</i>	1647
1. Valeurs.....	1647
2. Le complexe portuaire.....	1648
a. Marginaux, p. 1618. — b. « Armada », p. 1618. — c. Séville et Cádiz, p. 1649.	
3. Les grands axes du trafic.....	1649
4. Autres éléments d'appréciation.....	1650
a. Le mercure, p. 1650. — b. Le passif, p. 1650.	
<i>Hypothèses</i>	1651
1. Prix nominaux.....	1651
2. Inflation.....	1651
3. Rémunération de la main-d'œuvre.....	1652

CHAPITRE IV

DE LA PAIX À LA GUERRE. — LES DERNIERS FEUX (1632-1631)

DE LA CATASTROPHE (1629-1631)

I. — CARACTÈRES ORIGINAUX DE LA DERNIÈRE FLUCTUATION.....	1653
<i>Rupture volumétrique des Allers</i>	1653
<i>Nouvelle Espagne et Terre Ferme</i>	1654
<i>Navires marchands et « armadas »</i>	1654
<i>Une formule oscillante</i>	1655
<i>L'environnement monétaire</i>	1656
II. — 1629 : LA FACTURE DE MATANZAS.....	1657
<i>La leçon des chiffres</i>	1657
1. Allers.....	1657
2. Retours.....	1658
3. Allers et retours.....	1659
<i>Éléments d'appréciation</i>	1659
1. Valeurs.....	1659
2. Ventilation à l'intérieur du complexe portuaire.....	1660
3. Répartition entre les éléments fondamentaux des Indes.....	1661
4. Chronologie et mercure.....	1662
<i>Hypothèses</i>	1662
1. Matanzas.....	1663
2. La déflation.....	1663
3. Les prix et salaires.....	1663
III. — 1630 : CONTRE-COUPS ET PROSPÉRITÉS ILLUSOIRES.....	1664
<i>La leçon des chiffres</i>	1664
1. Allers.....	1664
2. Retours.....	1665
3. Allers et retours.....	1666

<i>Éléments d'appréciation</i>	1666
1. La ventilation du trafic au départ.....	1666
<i>a.</i> Les marginaux, p. 1667. — <i>b.</i> L'« armada », p. 1667. — <i>c.</i> Séville et Cádiz, p. 1667.	
2. Les directions fondamentales.....	1668
3. La <i>Carrera</i> face à ses problèmes.....	1668
<i>a.</i> Mercure, p. 1669. — <i>b.</i> Danger, p. 1669. — <i>c.</i> Défense, p. 1669. — <i>d.</i> Crise de main-d'œuvre p 1670.	
<i>Hypothèses</i>	1671
IV. — 1631 : LE CREUX FINAL.....	1672
<i>La leçon des chiffres</i>	1673
1. Le rapport Allers et Retours.....	1674
2. Allers.....	1674
3. Retours.....	1675
4. Allers et retours.....	1677
<i>Les confirmations parallèles</i>	1677
1. Valeurs.....	1677
2. Le complexe au départ.....	1678
3. Les axes fondamentaux.....	1679
4. Le fait d'« armada » et la chronologie des départs.....	1679
5. Le problème des navires.....	1681
<i>Hypothèses</i>	1682
1. Prix.....	1682
2. Inflation.....	1683
3. Salaires.....	1683

CHAPITRE V

LE CYCLE DES RUPTURES (1632-1641)

LIMITES, CARACTÈRES ET MODALITÉS DE LA PÉRIODE

I. — LES LIMITES DU CYCLE.....	1686
<i>Le creux de 1631-1632</i>	1686
1. Allers.....	1686

	Pages
2. Retours.....	1687
3. Allers et retours.....	1687
<i>Le creux de 1640-1642.....</i>	1687
1. Allers.....	1688
2. Retours.....	1688
3. Allers et retours.....	1689
II. — CYCLE OU FLUCTUATIONS.....	1689
<i>La première fluctuation.....</i>	1689
<i>La seconde fluctuation.....</i>	1690
<i>La troisième fluctuation.....</i>	1691
<i>La fluctuation décennale.....</i>	1691
III. — LA DÉCROISSANCE.....	1693
<i>Chiffres vrais.....</i>	1694
1. Allers.....	1694
2. Retours.....	1695
3. Allers et retours.....	1695
<i>Moyennes mobiles.....</i>	1695
<i>Moyennes cycliques.....</i>	1696
IV. — CARACTÉRISTIQUES DU CYCLE.....	1697
1. Extrême irrégularité du mouvement et tendance à la biennalité des Retours.....	1697
2. Ventilation à l'intérieur du complexe.....	1699
3. Axes fondamentaux du trafic des Indes.....	1700
V. — HYPOTHÈSES.....	1701
1. Volant.....	1701
2. Prix-argent. — Trafic.....	1701
3. Prix nominaux. — Inflation. — Trafic.....	1703
4. Rémunération de la main-d'œuvre et trafic.....	1704

CHAPITRE VI

LE CYCLE DES RUPTURES (1632-1641)

LA PREMIÈRE FLUCTUATION PRIMAIRE (1632-1635)

I. — 1632 : AU CŒUR DE LA DÉPRESSION.....	1705
<i>La leçon des chiffres</i>	1705
1. L'équilibre Allers-Retours.....	1706
2. Allers.....	1706
3. Retours.....	1708
4. Allers et retours.....	1709
<i>Les confirmations parallèles</i>	1709
1. La composition des départs.....	1709
a. Séville et Cadix, p. 1710. — b. Négriers et « armada », p. 1710.	
2. Les directions fondamentales.....	1710
3. Xénophobie.....	1711
4. Mercure.....	1712
<i>Hypothèses</i>	1712
1. Prix argent et prix andalous.....	1712
2. Main-d'œuvre.....	1713
II. — 1633 : L'ANNÉE DES RÉCUPÉRATIONS PARTIELLES.....	1713
<i>La leçon des chiffres</i>	1714
1. Équilibre Allers et Retours.....	1714
2. Allers.....	1714
3. Retours.....	1715
4. Allers et retours.....	1716
<i>Les confirmations parallèles</i>	1716
1. Les Valeurs.....	1716
2. La ventilation du trafic au départ et l'équilibre géographique Nouvelle Espagne - Terre Ferme.....	1718

3. Les limites d'une impossible expansion	1719
a. Le mercure, p. 1720. — b. Les craintes, p. 1720. — c. Les goulots de la médiocre croissance, p. 1721.	
<i>Hypothèses</i>	1721
III. — 1634 : RÉAFFIRMATION DE LA DIFFICULTÉ	1722
<i>La leçon des chiffres</i>	1723
1. Allers	1723
2. Rapports Allers et Retours	1724
3. Retours	1724
4. Allers et retours	1725
<i>Les confirmations parallèles</i>	1726
1. Les Valeurs	1726
2. Le mercure	1727
3. Les facteurs longs de désagrégation	1728
a. Vitesse, p. 1728. — b. Age des navires, p. 1729.	
4. L'équilibre des départs	1730
5. L'équilibre des espaces	1730
6. Signes multiples de la crise	1731
<i>Hypothèses</i>	1732

CHAPITRE VII

LE CYCLE DES RUPTURES (1632-1641)

LA SECONDE FLUCTUATION PRIMAIRE (1635-1638)

I. — 1635 : SITUATION CONTRADICTOIRE, MAIS REPRISE, QUAND MÊME	1733
<i>La leçon des chiffres</i>	1734
1. L'équilibre Allers et Retours	1734
2. Allers	1734
3. Retours	1736
4. Allers et retours	1736

<i>Les confirmations parallèles</i>	1738
1. Les valeurs.....	1738
2. Structures des Allers.....	1739
3. Structures du trafic.....	1741
4. L'importance des défis.....	1741
a. Pertes, p. 1742. — b. Chronologie, p. 1742. — c. La déclaration de guerre du 19 mai 1635, p. 1742.	
<i>Hypothèses</i>	1744
1. Guerre et prospérité.....	1744
2. Le choc de la reprise. — Prix des grains. — Trafic.....	1746
3. L'expansion nécessaire.....	1748
II. — 1636 : LA GRANDE EXPANSION CYCLIQUE DES VOLUMES.....	1749
<i>La leçon des chiffres</i>	1749
1. Le rapport Allers-Retours.....	1749
2. Allers.....	1751
3. Retours.....	1752
4. Allers et retours.....	1753
<i>Confirmations parallèles</i>	1753
1. Les valeurs.....	1754
2. La structure des Allers.....	1754
3. Les grands axes du trafic.....	1755
4. Autres signes d'expansion.....	1756
a. La chronologie des départs, p. 1756. — b. Le départ de la Nouvelle Espagne, p. 1756. — c. Réaction militaire, p. 1756. — d. France et « Carrera », p. 1757. — e. Le matériel naval, p. 1757. — f. Essai d'une conjoncture différentielle, p. 1758.	
<i>Hypothèses</i>	1761
1. Les prix.....	1761
2. Prix des grains.....	1761
3. Prix relatif de la main-d'œuvre.....	1761
III. — 1637 : LA GRANDE EXPANSION CYCLIQUE DES VALEURS.....	1763
<i>La leçon des chiffres</i>	1763
1. L'équilibre Allers-Retours.....	1764

	Pages
2. Allers.....	1765
3. Retours.....	1766
4. Allers et retours.....	1767
<i>Confirmations parallèles</i>	1768
1. Valeurs.....	1768
2. Ventilation au départ et répartition géographique.....	1769
3. Le mercure.....	1771
4. Ambitions et goulot de tonnage.....	1771
<i>Hypothèses</i>	1772
1. Un accident localisé. — Une prise de position « malthusienne ».....	1772
2. Les prix.....	1772
a. Prix argent, p. 1772. — b. Prix nominaux, p. 1773. — c. Inflation, p. 1774. — d. Salaires-main-d'œuvre, p. 1775.	
IV. — 1638 : LA FIN DE L'EXPANSION.....	1775
<i>La leçon des chiffres</i>	1775
1. L'équilibre Allers-Retours.....	1775
2. Allers.....	1776
3. Retours.....	1777
4. Allers et retours.....	1778
<i>Confirmations parallèles</i>	1779
1. Les valeurs.....	1779
2. Quelques éléments positifs.....	1781
a. Le mercure, p. 1781. — b. Chronologie, p. 1782. — c. La victoire sur « Jambe de bois », p. 1783. — d. Articulation du trafic au départ du complexe et flambée négrière, p. 1783.	
3. Facteurs négatifs et facteurs positivo-négatifs.....	1783
a. Les préparatifs des flottes, p. 1785. — b. Les axes fondamentaux du trafic, p. 1786. — c. Fiscalité, p. 1786. — d. Les galions, p. 1787. — e. L'épuisement des Retours, p. 1788.	
<i>Hypothèses</i>	1788
1. Prix européens des denrées coloniales.....	1788
2. Prix espagnols des denrées coloniales.....	1789
3. Ensemble des prix espagnols.....	1791
4. Inflation. — Déflation.....	1792

CHAPITRE VIII

LE CYCLE DES RUPTURES (1632-1641)

LA FAUSSE FLUCTUATION DE L'EFFONDREMENT (1639-1641)

I. — 1639 : LA CRISE SE PRÉCISE.....	1797
<i>La leçon des chiffres</i>	1797
1. L'équilibre Allers-Retours.....	1797
2. Allers.....	1800
3. Retours.....	1801
4. Allers et retours.....	1801
<i>Confirmations parallèles</i>	1802
1. Les valeurs.....	1803
2. La ventilation des départs.....	1804
3. Chronologie et directions fondamentales du trafic.....	1807
a. Hésitations et déceptions, p. 1807. — b. Directions fondamentales, p. 1808.	
4. Autres signes de marasme.....	1811
<i>Hypothèses</i>	1812
1. Prix argent et prix réels.....	1812
2. Inflation. — Déflation.....	1813
3. Prix de la main-d'œuvre.....	1814
II. — 1640 : LES PLANS DE LA CRISE.....	1814
<i>La leçon des chiffres</i>	1815
1. L'équilibre Allers-Retours.....	1815
2. Allers.....	1815
3. Retours.....	1819
4. Allers et retours.....	1821
<i>Les confirmations parallèles</i>	1823
1. Les valeurs.....	1823
2. Les éléments positifs et positivo-négatifs de la conjoncture... a. Le mercure, p. 1826. — b. Ventilation au sein du complexe, p. 1827. — c. La taille des navires, p. 1828. — d. Commerce malgré l'ennemi, p. 1828.	1826

	Pages
3. Les éléments négatifs et négativo-positifs.....	1828
a. Les grands axes du trafic, p. 1828. — b. La chronologie, p. 1829. — c. Les difficultés de l' <i>averia</i> , p. 1830. — d. Archaïsme de la construc- tion navale, p. 1831.	
4. « Carrera ». — Catalognc. — Portugal.....	1831
<i>Hypothèses</i>	1834
1. Baisse des prix-argent espagnols.....	1835
2. Prix nominaux et inflation.....	1835
3. Le coût de la main d'œuvre.....	1836
III. — 1641 : AU FOND DE LA CRISE.....	1836
<i>La leçon des chiffres</i>	1837
1. L'équilibre Allers-Retours.....	1837
2. Allers.....	1839
3. Retours.....	1840
4. Allers et retours.....	1841
<i>Confirmations parallèles</i>	1842
1. Valeurs.....	1842
2. Ventilation des départs.....	1842
3. Ventilation aux Indes.....	1842
4. La « Casa » en difficulté.....	1845
5. La catastrophe au retour.....	1845
<i>Hypothèses</i>	1846
1. Schisme portugais.....	1847
2. L'inflation.....	1817
3. Prix globaux.....	1847
4. Main-d'œuvre et niveaux différents des prix.....	1848

CHAPITRE IX

APRÈS LA CRISE. — L'INSTALLATION DANS LA MÉDIOCRITÉ (1642-1650) GÉNÉRALITÉS

I. — LIMITES.....	185
1641-1642.....	1853
1648-1650.....	1855

	Pages
II. — CYCLE OU FLUCTUATIONS.....	1857
<i>La première fluctuation</i>	1857
<i>La seconde fluctuation</i>	1858
<i>La troisième fluctuation</i>	1859
<i>Le primat du cycle</i>	1860
III. — DÉCROISSANCE ET PALIER DANS LA DÉCROISSANCE.....	1862
IV. — CARACTÉRISTIQUES LES PLUS IMPORTANTES DU MOUVEMENT.....	1866
<i>Les retours</i>	1866
<i>L'équilibre Allers-Retours et la dynamique du mouvement</i>	1868
<i>Atténuation ou accentuation des caractéristiques de la phase B</i>	1872
1. Les grands axes du trafic au départ du complexe.....	1872
2. Les grands axes américains.....	1875
<i>Précision de la connaissance et matériel naval</i>	1876
V. — HYPOTHÈSES.....	1880
ANNEXE : Mouvements Allers, Retours et équilibre Allers et retours.....	1883

CHAPITRE X

APRÈS LA CRISE. — INSTALLATION DANS LA MÉDIOCRITÉ (1642-1650)

ÉTUDE ANNUELLE

I. — 1642-1643 : LES PROLONGEMENTS DE LA CRISE DE RUPTURE.....	1884
1642 : <i>Au paroxysme vrai de la crise</i>	1885
1. Les leçons superficielles du découpage annuel et les premiers éléments d'une interprétation.....	1886
<i>a. Allers, p. 1885. — b. Retours et équilibre Allers et Retours, p. 1887. — c. Allers et retours, p. 1889.</i>	
2. Confirmations parallèles.....	1890
<i>a. Valeurs, p. 1890. — b. Les grands axes au départ du complexe, p. 1890. — c. Le poids de la guerre, p. 1891. — d. Nouvelle Espagne, îles et Terre Ferme, p. 1892.</i>	
3. Hypothèses.....	1894

<i>1643 : Encore la crise, mais conditions déjà en profondeur de la reprise.....</i>	1896
1. La leçon des chiffres.....	1897
<i>a. Allers, p. 1897. — b. Retours et équilibre Allers et Retours, p. 1897. — c. Allers et retours, p. 1899.</i>	
2. Au-delà du découpage annuel des mouvements totaux.....	1900
<i>a. Le mouvement-valeur, p. 1900. — b. Le complexe portuaire, p. 1901. — c. Difficultés au départ, p. 1902. — d. Terre Ferme et Nouvelle Espagne, p. 1903. — e. Les déboires de la « Casa », p. 1904. — f. Des signes de la crise à ceux de la reprise, p. 1904.</i>	
3. Hypothèses.....	1905
<i>a. Prix nominaux, p. 1905. — b. Inflation, p. 1905. — c. Prix-argent, p. 1906.</i>	
II. — 1644 : REPRISE CYCLIQUE ET ANOMALIE DES RETOURS.....	1906
<i>La leçon des chiffres.....</i>	1907
1. Allers.....	1907
2. Retours.....	1907
3. Allers et retours.....	1909
<i>Confirmations parallèles.....</i>	1910
1. Valeur.....	1910
2. L'organisation du mouvement.....	1911
<i>a. Complexe portuaire, p. 1911. — b. Ventilation géographique aux Indes : les deux convois, p. 1912.</i>	
3. Le fort niveau du mercure.....	1913
4. Limites à la reprise.....	1914
<i>Hypothèses.....</i>	1915
1. Déflation. — Inflation.....	1915
2. Prix nominaux. — Prix-argent.....	1915
III. — 1645-1646 : AU SOMMET FRAGILE DE L'EXPANSION CYCLIQUE.....	1916
<i>1645 : Essoufflement et ensellement.....</i>	1917
1. La leçon des chiffres.....	1917
<i>a. Allers, p. 1917. — b. Retours, p. 1918. — c. Allers et retours, p. 1919.</i>	
2. Confirmations parallèles.....	1920
<i>a. Le complexe portuaire, p. 1920. — b. Les axes du trafic, p. 1920. — c. Les difficultés de l'année, p. 1921. — d. Un élément de reprise : les Retours, p. 1922.</i>	
3. Hypothèses.....	1923

<i>1646 : La véritable reprise</i>	1924
1. La leçon des chiffres.....	1924
a. Allers, p. 1924. — b. Retours, p. 1925. — c. Allers et retours, p. 1926.	
2. Confirmations latérales.....	1927
a. Le complexe portuaire, p. 1927. — b. Nouvelle Espagne et Terre Ferme, p. 1929. — c. Chronologie, p. 1929. — d. Signes d'optimumisme, p. 1930.	
3. Hypothèses.....	1931
IV. — 1647 : CONJONCTURE HAUTE. — VITESSE ACQUISE. — HÉSITATIONS.	1932
<i>La leçon des chiffres</i>	1933
1. Allers.....	1933
2. Retours.....	1934
3. Allers et retours.....	1935
<i>Confirmations parallèles</i>	1935
1. Le complexe portuaire.....	1936
2. Nouvelle Espagne. — Terre Ferme.....	1936
3. Les difficultés de l'année.....	1937
<i>Hypothèses</i>	1937
V. — 1648 : RUPTURE ET CONTRACTION.....	1938
<i>La leçon des chiffres</i>	1940
1. Allers.....	1940
2. Retours.....	1941
3. Allers et retours.....	1942
<i>Confirmations parallèles</i>	1942
1. Le complexe portuaire.....	1942
2. Terre Ferme et Nouvelle Espagne.....	1943
3. Dégradation qualitative.....	1943
VI. — 1649 : AU CREUX DE LA VAGUE.....	1945
<i>La leçon des chiffres</i>	1945
1. Allers.....	1945
2. Retours.....	1945
3. Allers et retours.....	1945

	Pages
<i>Confirmations parallèles</i>	1947
1. Le complexe portuaire.....	1947
2. Les axes fondamentaux du trafic.....	1947
3. Valeurs.....	1948
<i>Hypothèses</i>	1948
VII. — 1650 : AU FOND DU CREUX. — DANS L'AXE DE 1649. — PREMIERS SYMPTÔMES DES REPRISES FUTURES	1948
<i>La leçon des chiffres</i>	1949
1. Allers.....	1949
2. Retours.....	1951
3. Allers et retours.....	1952
<i>Confirmations</i>	1955
CONCLUSION	1958
APPENDICE I : Importation et production du mercure en Amérique. — Mouvement annuel (1558-1700)	1958
Table 1. 1558-1575.....	1958
Table 2. 1576-1600.....	1960
Table 3. 1601-1625.....	1962
Table 4. 1626-1650.....	1964
Table 5. 1651-1675.....	1966
Table 6. 1676-1700.....	1968
Notes des tables 1 à 6.....	1970
APPENDICE II : Mercure d'Europe. — Provenances (1622-1629)	1973
APPENDICE III : Importation et production du mercure en Amérique. — Mouvement semi-décadaire (1558-1700)	1974
APPENDICE IV : Mercure et Trésors (1503-1700)	1976
APPENDICE V : Consommation de mercure par l'industrie minière américaine de 1561 à 1660	1978