

Inhalt

Vorwort	I
1. Ausgangspunkt und Fragestellung	1
1.1. Agglomerationsverkehr als Problem.....	1
1.2. Externe Kosten als Ursache	4
1.3. Internalisierung der externen Kosten als Lösung	11
1.4. Widerstand gegen die Internalisierung externer Kosten im Agglomerationsverkehr.....	15
1.5. Fragestellung	15
1.6. Methodisches Vorgehen	16
1.7. Aufbau und Inhalt	17
2. Kenntnisstand und Wissenslücken	19
2.1. Theoretische Modelle	19
2.2. Schweizerische Forschungsarbeiten	31
2.2.1. NFP 22 "Boden"	31
2.2.2. NFP 5 "Regionalprobleme"	32
2.2.3. SAN-Projekt	33
2.2.4. In der Schweiz erhobene Daten zur Verkehrsnachfrage	33
2.3. Erfahrungen mit einzelnen Internalisierungsmassnahmen	36
2.3.1. Elektronisches Road Pricing	36
2.3.2. Stadtvignetten und Innenstadtabgaben.....	37
2.3.3. Innenstadtperrungen und "autofreie" Innenstädte	40
2.3.4. Probleme der Übertragbarkeit empirischer Erkenntnisse.....	42
3. Theoretische Konzepte	45
3.1. Ökonomische Theorie und die Analyse menschlichen Verhaltens.....	45
3.2. Wirkungsprozess von Internalisierungsmassnahmen im Agglomerationsverkehr.....	47
3.3. Elemente des Wirkungsprozesses	49
3.3.1. Folgen für die Verkehrsnachfrage	49
3.3.2. Änderung der Standortgunst.....	55
3.3.3. Gesamtwirtschaftliche Auswirkungen	62
3.3.4. Sektorale und räumliche Verteilungswirkungen.....	69
3.3.5. Auswirkungen auf die Siedlungsstruktur	74

4.	Auswirkungen der einzelnen Internalisierungsmaßnahmen	87
4.1.	Einleitung	87
4.2.	Erhöhung des Benzinpreises für Personenwagen	88
4.2.1.	Reaktionen der Verkehrsteilnehmer	89
4.2.2.	Auswirkungen auf die Umwelt	91
4.2.3.	Auswirkungen auf die Wirtschaft	92
4.2.4.	Auswirkungen auf die Siedlungsstruktur	99
4.3.	Erhöhung von Dieselpreis und Schwerverkehrsabgabe	101
4.3.1.	Auswirkungen auf die Wirtschaft	102
4.3.2.	Auswirkungen auf die Siedlungsstruktur	108
4.4.	Stadt vignette für Personenwagen	108
4.4.1.	Reaktionen der Verkehrsteilnehmer	109
4.4.2.	Auswirkungen auf die Umwelt	111
4.4.3.	Auswirkungen auf die Wirtschaft	112
4.4.4.	Auswirkungen auf die Siedlungsstruktur	114
4.5.	Parkraumbewirtschaftung.....	116
4.5.1.	Reaktionen der Verkehrsteilnehmer	116
4.5.2.	Auswirkungen auf die Umwelt	122
4.5.3.	Auswirkungen auf die Wirtschaft	124
4.5.4.	Auswirkungen auf die Siedlungsstruktur	128
4.6.	Parkraumverknappung	132
4.6.1.	Reaktionen der Verkehrsteilnehmer und Auswirkungen auf die Umwelt	132
4.6.2.	Auswirkungen auf die Wirtschaft	135
4.6.3.	Auswirkungen auf die Siedlungsstruktur	139
4.7.	Stadt vignette für Lastwagen und Anliefer vignette	140
4.7.1.	Reaktionen der Verkehrsteilnehmer	141
4.7.2.	Auswirkungen auf die Umwelt	142
4.7.3.	Auswirkungen auf die Wirtschaft	143
4.7.4.	Auswirkungen auf die Siedlungsstruktur	144
4.8.	Innenstadtspernung.....	145
4.8.1.	Reaktionen der Verkehrsteilnehmer und Auswirkungen auf die Wirtschaft	145
4.8.2.	Auswirkungen auf die Siedlungsstruktur	148
4.9.	Reduktion von Tempolimiten	148
4.9.1.	Reaktionen der Verkehrsteilnehmer	149
4.9.2.	Auswirkungen auf die Umwelt	151

4.9.3.	Auswirkungen auf die Wirtschaft	152
4.9.4.	Auswirkungen auf die Siedlungsstruktur	153
4.10.	Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs	155
4.10.1.	Reaktionen der Verkehrsteilnehmer	155
4.10.2.	Auswirkungen auf die Umwelt	157
4.10.3.	Auswirkungen auf die Wirtschaft	158
4.10.4.	Auswirkungen auf die Siedlungsstruktur	159
4.11.	Zusammenfassung der Auswirkungen	160
5.	Einstellung der Betroffenen zur Internalisierung	173
5.1.	Einleitung	173
5.2.	Betroffenengruppen	176
5.3.	Befragung von ausgewählten Betroffenen	177
5.3.1.	Methodik	177
5.3.2.	Ergebnisse	178
5.3.3.	Verkehrspolitische Strategien.....	186
5.4.	Hintergründe für die Unterschiede in den Standpunkten	188
5.4.1.	Unterschiedlicher Informationsgrad.....	189
5.4.2.	Unterschiedliche Betroffenheit	189
5.5.	Folgen für die Internalisierungspolitik	193
6.	Schlussthesen	195
Anhang	199
A.1.	Gesprächsteilnehmer.....	199
A.2.	Workshop.....	200
Literatur	203