Inhaltsverzeichnis

Vorwort 13
Einleitung 17

I. Teil
Die Bedeutung des Altenbekener Viaduktes aus Sicht der Westalliierten

1.1 Das deutsche Verkehrsnetz als Angriffsziel im Luftkrieg 21
Das Verkehrsnetz in den anglo-amerikanischen Luftkriegsplanungen - Der Luftkrieg gegen das deutsche Verkehrsnetz bis Anfang 1944

1.2 Die Bedeutung des Verkehrs in einer Industriegesellschaft 23
Verkehr und Verkehrsträger - Das Verkehrsaufkommen - Das deutsche Eisenbahnsystem

1.3 Das Eisenbahnnetz im westdeutsch-mitteldeutschen Raum 36
Das Ruhrgebiet - Die Strecke Ruhrgebiet-Hannover-Berlin - Die Strecke Ruhrgebiet-Altenbeken-Kassel - Die Strecke Altenbeken-Kreiensen-Magdeburg - Die Strecke Altenbeken-Nordhausen-Halle - Die Strecke Altenbeken-Hannover - Die Strecke Ruhrgebiet-Brilon-Warburg-Kassel

1.4 Der Eisenbahnknotenpunkt Altenbeken 42
Die Eisenbahn in Altenbeken - Das Streckennetz im Raum Altenbeken - Exkurs: Ein denkbarer Eisenbahnknoten Paderborn - Altenbeken im West-Ost-Verkehrsstrom - Die Streckenbelastung

1.5 Die Eisenbahn im Kriege 56
Ihre Bedeutung für den Kriegseinsatz - Die Entwicklung der Transportlage bis zur Landung der Alliierten in Frankreich - Die Eisenbahnpolitik der Reichsregierung - Das Scheitern des Blitzkrieg-Konzeptes und die Änderung der Eisenbahnpolitik

1.6 Altenbeken im Kriege 63
Mobilmachung - Luftschutz - Luftschutz-Warndienst und Flugmeldedienst - Flak - Zunahme der Luftkriegstätigkeit - Altenbeken im Luftkrieg - Eisenbahnbetrieb

II. Teil
Die Luftangriffe auf den Viadukt

2.1 Die Wende im Tagesluftkrieg und die Bekämpfung des deutschen Verkehrsnetzes 75
Anglo-amerikanische Luftkriegsführung - Reichsluftverteidigung - Verkehrslage ab Mitte 1944 - Diskussionen in der alliierten Führung - Zustand der Reichsbahn im November 1944 - Angriffsplan gegen das deutsche Verkehrsnetz

2.2 Erster Angriff auf den Viadukt, 26. November 1944 96
Ansatz der Kräfte - Taktisches Konzept - Start - Einflug - Lage um 11.00 Uhr - Jagdschutz - Luftkämpfe des Altenbekenverbandes - Lage um 11.45 Uhr - Luftkämpfe der 2. Bomber-Division - Bombardierung des Altenbekener Viaduktes - Führung der deutschen Abwehr - Verspätung der 2. Bomber-Division - Abflug - Größte Luftschlacht des Krieges: Erfolg der Amerikaner?

2.3 Zweiter Angriff, 29. November 1944 133
Absicht - Planung des Jagdschutzes - Ablauf des Angriffs - Ergebnisse des Novembers 1944 - Erneute Luftaufklärung

2.4 Veränderung der Gesamtkriegslage 139
Vorstoß der alliierten Heere zum Rhein - Einsatz der alliierten Luftflotten - Der Ruhrplan - Die Transportlage zu Beginn des Jahres 1945

2.5 Dritter Angriff, 9. Februar 1945 146
Verschärfung des Luftkriegs in Ostwestfalen - Wieder Bomben auf den Viadukt

2.6 Vierter Angriff, 22. Februar 1945 153
Operation »Clarion« - Britische Angriffsvorbereitungen gegen Altenbeken - Angriff mittlerer Bomber auf Altenbeken - Angriffe auf Neuenbeken - Riesenbomben auf den großen Viadukt

III. Teil
Auswirkungen

3.1 Schäden und Schadensbegrenzung 167
Die Novemberangriffe 1944 - Schäden am Viadukt - Verstärkung der Flak - Wiederinstandsetzung des Viadukts - Endgültige Zerstörung - Die Umgehungsbahn - Angriffsbilanz

3.2 Die Auswirkungen der Luftherrschaft auf den Verkehrsfluß 194
Der weitere Kampf gegen die Verkehrsinfrastruktur - Der Kampf gegen das rollende Material - Die Widerstandsfähigkeit des Systems - Ergebnisse

3.3 Die Auswirkungen der Verkehrsoffensive auf das Kriegsgeschehen 203
Globaler Abnützungseffekt - Unterschiedliche Pufferwirkung der Zielsysteme - Der Kampf um die Energiebasis Kohle - Die Auswirkungen auf die Gesamtwirtschaft und die Rüstung - Die Auswirkungen auf die Kampfkraft der Wehrmacht - Zusammenfassung und Folgerung - Der Viadukt im Gesamtzusammenhang

Epilog

Das Kriegsende in Altenbeken 221
Letzte Kriegshandlungen - Die Einnahme Altenbekens - Die Normalisierung des Alltagslebens
Der Wiederaufbau des Viadukts 228
Die zweite behelfsmäßige Wiederherstellung 1945/46 - Die endgültige Wiederherstellung 1948/50 - Der Wiederaufbau des kleinen Viaduktes - Verlagerung der Verkehrsströme
Nachwehen 235
Der Todesstollen - Die Holländer

Anhang

Lichtbilder 240
Anlagen 279
Quellen und Darstellungen 307
Register der Namen und Begriffe 318