

INHALTSVERZEICHNIS

Abbildungsverzeichnis	8
Lokomotivkennzeichnung und Abkürzungsverzeichnis	9

EINLEITUNG	17
Zum Gegenstand der Arbeit/Entfaltung der Fragestellung	11
Quellen-, Literaturlage und Forschungsstand	13

HAUPTTEIL

1) Kurze Darstellung der Entwicklung des Lokomotivbaus der Deutschen Reichsbahn von ihrer Gründung bis zum Beginn des Dritten Reiches	17
1.1) Einfluß und Auswirkungen durch ehemalige Länderbahnbestimmungen und -entwicklungen	19
1.1.1) Der Einfluß alliierter Bestimmungen auf die Lokomotivindustrie	20
1.1.2) Weitere externe Einflußfaktoren auf den Lokomotivbau	21
2) Allgemeine Einflüsse auf den Lokomotivbau der Jahre 1933-1945 und daraus resultierende Auswirkungen	24
2.1) Der Einfluß des Autobahnbaus auf den Schienenverkehr	26
2.2) Rationalisierungsbestimmungen und -bestrebungen und ihre Auswirkungen auf den Lokomotivbau	27
2.3) Die industrielle Bedeutung des Lokomotivbaus und seine Beschäftigungsstruktur im Dritten Reich	29
3) Die technische Entwicklung des Dampflokomotivbaus und seine Bedeutung im Dritten Reich	31
3.1) Erfahrungen und Erkenntnisse des Dampflokomotivbaus	33
3.1.1) Rationale Energieausnutzung? Versuche mit Turbinen-, Kohlenstaub- und Kondensdampflokomotiven	35
3.1.2) Der Einzelachsantrieb bei Dampflokomotiven - Dampflokomotiventwicklung auf neuen Wegen	37
3.1.3) Die "Stromlinie" im Dampflokomotivbau	38

3.2)	Beschaffungsprogramme nach der "Machtergreifung"	40
3.3)	Entwicklung und Bau der Kriegslokomotiven	41
3.4)	Beurteilung des Dampflokomotivbaus im Dritten Reich	44
4)	Der Diesellokomotivbau, seine technische Entwicklung und Bedeutung im Dritten Reich	48
4.1)	Allgemeine Probleme und Schwierigkeiten beim Einsatz dieselgetriebener Schienenfahrzeuge	50
4.1.1)	Entwicklung und Bau von Kleinlokomotiven mit Dieselantrieb und ihre wirtschaftliche Bedeutung	51
4.1.2)	Der Dieseltriebwagenbau und sein Einsatzgebiet im Dritten Reich	53
4.1.3)	Eine schwere Diesellokomotive für den Kriegseinsatz	55
4.1.4)	Kriegsmotorlokomotiven und die Beschaffungsgrundsätze der Deutschen Wehrmacht	57
4.2)	Diesellokomotiven - ein kriegswichtiges Rüstungsgut?	58
5)	Die technische Entwicklung und Bedeutung des Elektrolokomotivbaus für das Dritte Reich	62
5.1)	Einsatzgebiete von Elloks bei der Deutschen Reichsbahn	64
5.1.1)	Die wichtigsten Ellok-Bauarten der Deutschen Reichsbahn	66
5.1.2)	Der Bau elektrischer Triebwagen im Dritten Reich	68
5.1.3)	Verbesserungen bei Konstruktion, Antriebsart und Kraftübertragung	69
5.2)	Kriegsbedingte Einsparungen und Entwicklungshemmnisse im Ellok-Bau	71
6)	Franz Kruckenberg's "Schienenzppelin" und der Nutzen für die deutsche Schienenfahrzeugindustrie	75
6.1)	Der Schnelltriebwagenverkehr im Dritten Reich	77
6.2)	Die Konkurrenz zwischen Schiene und Straße	80
6.3)	Kriegswirtschaftliche Auswirkungen auf den Fernschnellverkehr der Deutschen Reichsbahn	82

7) Hitlers Konzeption der Breitspurbahn - Architektonische Höchstleistung oder Größenwahn?	85
7.1) Modelle, Entwicklung und Umsetzungsversuch	87
7.2) Die Breitspurbahn: Ein neues Konzept zur Verbindung des europäischen Großraumes?	89
SCHLUB	93
Zusammenfassung und Beurteilung der Erkenntnisse	93
Abschließende Beurteilung der technischen Entwicklung und rüstungswirtschaftlichen Bedeutung des Lokomotivbaus im Dritten Reich	96
ANHANG	
LITERATURVERZEICHNIS	99
Nachwort	106