

# Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis	5
Vorwort	6
Einleitung	7

## Dokumentation

Errichtung der Rheinischen Bahnstrecke	9
Standortfrage für den Bahnhof	11
Boxteler Bahn	17
Bahnhof Goch	22
Eisenbahn als Wirtschaftsfaktor	32
Bahnpost und Reiseverkehr	40
Durchreise von hohen Persönlichkeiten	46
Ärger um den Bahnübergang Kalkarer Straße	49
Sicherheit der Bahnübergänge durch Schranken	54
Situation im Ersten Weltkrieg	56
Belgische Besatzung	60
Statistik zum Bahnhof Goch	64
Veränderungen während der NS-Zeit	68
Situation im Zweiten Weltkrieg	70
Nachkriegszeit	77
Neuer Bahnhof Goch	87
Statistik in der Nachkriegszeit	94
Abbau von Dienstleistungen	98
Bahnhofsvorsteher	106
Bahnhofsgaststätte	106
Bahnhöfe Hassum und Asperden	115
Statistik zu den Bahnhöfen Hassum und Asperden	132
Schmalspurbahn Villeremühle	133
Pferdebahn	133
Kleinbahnbetrieb	136
Geschichte der Eisenbahn in Kalbeck	138
Kaufvertrag	138

Abnahme der Strecke	139
Wärterhäuser	139
Errichtung eines Gütergleises für den Bau des Schlosses	139
Ausflugsverkehr	141
Stilllegung der Strecke	144
Gedenkstätte für die Boxteler Bahn	144
Verstaatlichung der Eisenbahnen	144
Bahnhof Pfalzdorf	145
Waldbahn im Reichswald	152
Errichtung einer Feldbahn zu militärischen Zwecken	152
Umnutzung der Feldbahn zur Waldbahn	154
Waldbahn in der Zeit der belgischen Besatzung	155
Waldbahn der Oberförsterei	157
Waldbahn als Privatunternehmen	159
Waldbahn im Zweiten Weltkrieg	160
Gocher Bahnhof im Modellbau	160

## **Anekdoten**

Erinnerungen aus der Vergangenheit des Gocher Bahnhofs	162
Dänn Boxelsen Damm – Gedicht in Mundart	178

## **Spurensuche**

Spurensuche im Jahre 2013	179
Strecke Kleve - Goch - Krefeld - Düsseldorf	179
Strecke Gennep - Goch - Wesel	181

## **Anhang**

Literaturverzeichnis	186
Quellenangabe	188