

# INHALT

<b>1 ALLGEMEINE EINFÜHRUNG</b>	<b>11</b>
1.1 Verkehrslage	11
1.2 Tödliche Verkehrsunfälle	11
1.2.1 Suizid	12
1.2.2 Dunkelziffer	13
1.2.3 Internistischer Notfall	14
1.2.4 Ärztlicher Behandlungsfehler	15
<b>2 LITERATURÜBERBLICK</b>	<b>17</b>
2.1 Die Täterpersönlichkeit	17
2.2 Straßenverkehrsdelinquenz als Hinweis auf eine Unfallneigung	20
2.3 Allgemein kriminelle Handlungen	21
2.4 Persönlichkeitspsychologische Ansätze	23
2.4.1 Sensation Seeking	23
2.4.2 „Driving Anger“ und Aggressivität	25
2.4.3 Die „Big Five“	25
2.4.4 Persönlichkeitstypen	26
2.5 Verursacher schwerer Verkehrsunfälle	27
2.6 Die Rolle des Alkohols	30
2.7 Soziale und demographische Einflussgrößen	32
2.8 Weitere situative und personenbezogene Einflussgrößen	33
2.8.1 Geschlecht und Alter	33
2.8.2 Fahrbahnbeschaffenheit, Wetter und Jahreszeit	34
2.8.3 Motorradunfälle	34
2.8.4 Straßenrennen	34
<b>3 DIE VORLIEGENDE UNTERSUCHUNG</b>	<b>37</b>
3.1 Zielsetzung und Problemstellung	37

3.2	Methodik der Datenerhebung	37
3.2.1	Einführung	37
3.2.2	Vergleichsgruppe	38
3.2.3	Datenquellen	39
3.2.3.1	VU-Datei	39
3.2.3.2	KBA-Datei	39
3.2.3.3	KA-Datei	41
3.2.4	Datenerhebung und -schutz:	42
3.2.5	Rücklaufquoten	43
4	AUSWERTUNG	45
4.1	Die Daten aus der Verkehrsunfallanzeige (VU)	45
4.1.1	Soziobiographische Merkmale	45
4.1.2	Merkmale des Unfallgeschehens	50
4.1.3	Unfalltypen und Unfallursachen	58
4.1.3.1	Unfalltypen	58
4.1.3.2	Unfallursachen	66
4.1.3.3	Bewertung anhand des Tatbestandskatalogs	68
4.2	Die Daten aus den Kriminalakten (KA)	74
4.3	Die Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)	82
4.3.1	Eintragungen wegen Ordnungswidrigkeiten	87
4.3.1.1	Ordnungswidrigkeiteneintrag wegen der Verursachung von Verkehrsunfällen	87
4.3.1.2	Ordnungswidrigkeiten wegen Verkehrsverstößen (ohne Verkehrsunfallverursachung)	89
4.3.2	Eintragungen wegen Straftaten	90
4.3.2.1	Eintragungen wegen Straftaten im Zusammenhang mit Verkehrsunfall	90
4.3.2.2	Eintragungen wegen Straftaten ohne Verkehrsunfall	92
4.3.3	Eingetragene Fahrerlaubnisentzüge	94
4.4	Besondere Fragestellungen	95
4.4.1	Fahren ohne Fahrerlaubnis und Alkoholkonsum in der Gruppe 1	95
4.4.2	Fahrer motorisierter Zweiräder	96
4.4.3	Wiederholungstäter	98
4.4.4	Straßenrennen	99

4.5	Multivariate Analysen	100
4.5.1	Clusteranalytische Berechnungen	100
4.5.1.1	Gruppierung sämtlicher Unfallverursacher (Gruppe 1 und 2)	100
4.5.1.2	Gruppierung der Verursacher tödlicher Unfälle (Gruppe 1)	107
5	DISKUSSION DER BEFUNDE	111
5.1	Allgemeine Einzelmerkmale	111
5.2	Risikomerkmale	111
5.3	Die Ergebnisse der Clusteranalysen	114
5.3.1	Die Gesamtgruppe	114
5.3.2	Die Verursacher tödlicher Unfälle	116
5.4	Empfehlungen für die Polizei in NRW	117
5.4.1	Informationssteuerung innerhalb der Polizei und zur Fahrerlaubnisbehörde	118
5.4.2	Verkehrsüberwachung	119
5.4.3	Verkehrssicherheitsberatung	121
6	LITERATURVERZEICHNIS	123
7	ANGABEN ZU DEN AUTOREN	137