

# table des matières

Présentation par Maurice Genevoix . . . . .	7
Une nouvelle géographie régionale de la France par Louis Papy . . . . .	11
L'Auteur . . . . .	13
Introduction	
1 <i>un carrefour complexe</i> . . . . .	15
2 <i>les étapes de la perception de l'identité régionale</i> . . . . .	17
au départ: les cadres administratifs - le point de vue naturaliste - la découverte du Jura - le Centre-Est dans l'espace français - la découverte des pays - Lucien Febvre et la Franche-Comté - Georges Chabot et la Bourgogne.	

---

## première partie UNITÉ ET DIVERSITÉ DE LA FRANCE DU CENTRE-EST

---

### chapitre I le cadre, les paysages

1 <i>le climat et les eaux</i> . . . . .	30
les vents et les masses d'air - les saisons - les divisions climatiques - des eaux abondantes et fraîches.	
2 <i>la végétation et les sols</i> . . . . .	33
la parure forestière - les prairies - les sols.	
3 <i>monotonie et contrastes du relief</i> . . . . .	36
le pays de Courbet - le matériel - la mise en place tectonique - le style comtois - le fossé bressan - les zones occidentales - les glaciations - les climats anciens - le karst.	

---

4	<i>les paysages humanisés</i> . . . . .	40
	un pays de villages et de terroirs ouverts - paysages urbains et industriels.	
5	<i>la diversité régionale</i> . . . . .	43
	la partie moyenne des plaines de la Saône - le Charollais, le Brionnais - le Mâconnais - la Petite Montagne - les plateaux du Jura - les confins lorrains - la Porte de Bourgogne - l'ouest de la Bourgogne - Bourgogne et Franche-Comté.	

## chapitre II

### les étapes de l'organisation de l'espace: de la Préhistoire à la Renaissance

1	<i>les origines de l'occupation humaine</i> . . . . .	52
	la Préhistoire - l'Age du Fer et les Celtes - la situation au moment de la guerre des Gaules.	
2	<i>le Centre-Est à l'époque gallo-romaine: la Cité</i> . . . . .	55
	la grande propriété - la circulation et les centres importants - le maintien de la dualité entre cité des Eduens et cité des Lingons - les zones mises en valeur - l'Eglise et la persistance des cadres territoriaux gallo-romains.	
3	<i>des grandes invasions à l'épanouissement de l'époque romane</i> . . . . .	59
	les invasions et l'implantation des Barbares - la formation de la Bourgogne - au cœur de la Chrétienté - Cluny et Cîteaux.	
4	<i>la trame spatiale médiévale: un peuplement lâche</i> . . . . .	64
	de nouvelles formes d'encadrement - la féodalité, l'Eglise et la structuration de l'espace - les villes et le commerce - la justice, les foires - la genèse des grandes constructions régionales - Bourgogne et Franche-Comté.	

## chapitre III

### la Bourgogne, la Franche-Comté et la formation de l'espace national

1	<i>l'intégration culturelle, sociale, politique et administrative de la France du Centre-Est jusqu'au début du XIX<sup>e</sup> siècle</i> . . . . .	74
	le rôle du français - une scolarisation précoce - le quadrillage administratif - le réseau routier s'améliore - l'intégration sociale des masses populaires - la diffusion hiérarchique - le modèle parisien - la crise révolutionnaire et l'intégration inégale - la modernisation de la culture traditionnelle.	
2	<i>les premières phases de l'intégration économique</i> . . . . .	80
	voies d'eau et roulage - la campagne et les fortunes urbaines - la naissance du <i>bel paese</i> - Paris, Lyon et le Midi - les grains et les vins - les fers - la population et l'organisation régionale - le désenclavement.	
3	<i>la poursuite de l'intégration et les crises de la France du Centre-Est: difficultés et adaptations</i> . . . . .	87
	un maximum démographique précoce - le problème de l'agriculture - les crises agricoles - les systèmes agricoles spécialisés modernes - la grande culture - l'élevage pour la viande - l'élevage laitier - la persistance de secteurs de polyculture - un bon départ industriel - la crise de la sidérurgie et le déclin des industries traditionnelles - les nouveaux foyers industriels - les conditions de l'industrialisation - le rôle des chemins de fer - la médiocrité urbaine - la stabilité de l'organisation régionale au début du XX <sup>e</sup> siècle - conclusion.	

## chapitre IV

### vers de nouveaux équilibres territoriaux

1	<i>les nouvelles forces en présence dans l'organisation de l'espace régional</i> . . . . .	104
	la fin des autarcies paysannes - de nouvelles images de la région - le nouvel équilibre territorial de l'entreprise - les décideurs publics: l'Etat - les municipalités - les départements - la naissance des régions - la région et les mentalités régionales - les politiques régionales - la mobilité accrue et l'espace régional - la mobilité et la frontière suisse - les loisirs et les espaces de détente - des paysages menacés.	
2	<i>les effets: répartition des activités et organisation de l'espace</i> . . . . .	118
	les transformations agricoles - la révolution céréalière - la mutation de l'élevage dans les zones laitières - les secteurs moins transformés - l'absence de ressources industrielles	

locales - tradition de qualité et industrie moderne - la recherche et la dépendance extérieure de l'industrie - l'organisation de l'espace - les politiques d'aménagement.

---

## deuxième partie DESCRIPTION RÉGIONALE

---

### chapitre V

#### régions naturelles et pays de Franche-Comté

- |          |   |            |
|----------|---|------------|
| <b>1</b> | <i>plateaux et chaînes du Jura</i> . . . . .  | <b>132</b> |
|          | les principes de division - le Haut Doubs - le plateau de Maïche - le Val de Morteau - le Saugeais - la région de Pontarlier - les premiers plateaux du Doubs - la vallée de la Loue: un musée industriel - Ornans - l'agriculture des plateaux se modernise - l'unité des régions hautes du Doubs - le secteur touristique du Mont-d'Or - le Haut Jura - l'élevage laitier - l'industrie. Diversité et dynamisme de petites entreprises - Saint-Claude et Morez: renouveau et adaptation dans un milieu difficile - Champagnole: dynamisme et diversité - tourisme familial: la neige et les lacs - un pays vieilli. |            |
| <b>2</b> | <i>le rebord du Jura et les plateaux de la Haute-Saône</i> . . . . .  | <b>143</b> |
|          | le Revermont et le Vignoble: un bon pays - Salins: un grand passé - Arbois: le vin - Poligny: le fromage - Lons-le-Saulnier: la préfecture - les bourgs du Revermont - le pays de Quingey - les plateaux de Haute-Saône - l'organisation traditionnelle: les grains et les fers - les étapes de la modernisation - Gray et Vesoul, services et industries.  |            |
| <b>3</b> | <i>les marges septentrionales: de la Vôge à la Porte de Bourgogne</i> . . . . .   | <b>150</b> |
|          | les Vosges et la région sous-vosgienne - la Vôge, forêt et travail du bois - les Vosges comtoises, une montagne industrielle - la dépression sous-vosgienne - Lure et Luxeuil - la Porte de Bourgogne et d'Alsace - les passages - le Territoire de Belfort - le Pays de Montbéliard.   |            |
| <b>4</b> | <i>les marges occidentales de la Franche-Comté</i> . . . . .  | <b>157</b> |
|          | le Val d'Amour - la forêt de Chaux - la plaine doloise - le finage - Dole.  |            |

### chapitre VI

#### l'axe Rhin-Saône et la Franche-Comté moderne

- |          |   |            |
|----------|---|------------|
| <b>1</b> | <i>les facteurs de dynamisme de l'axe Rhin - Saône</i> . . . . .  | <b>163</b> |
|          | la circulation - la voie navigable - la voie ferrée - la route - l'autoroute - le canal à grand gabarit - les carrefours - le rôle moteur des firmes industrielles - Peugeot et Japy - l'Alsthom - les autres grands - le pouvoir attractif des villes.   |            |
| <b>2</b> | <i>les pôles de l'axe Rhin - Saône</i> . . . . .  | <b>172</b> |
|          | les petits centres - L'Isle-sur-le-Doubs - Baume-les-Dames - Dole, une ancienne capitale - une ville industrielle - quartiers nouveaux et rocade routière - Belfort - de la Citadelle à la grande cité industrielle moderne - développement et mutations - l'agglomération montbéliardaise - la formation de l'agglomération - les secteurs à fonction centrale - le centre de Montbéliard - la Petite Hollande - l'aire urbaine de Belfort-Montbéliard - Besançon - un site grandiose, une histoire prestigieuse - le XIX <sup>e</sup> siècle: la bourgeoisie industrielle remplace l'aristocratie parlementaire - l'entre-deux-guerres pavillonnaire - l'essor contemporain - les problèmes: emploi et urbanisme - zone d'influence et rôle régional. |            |

### chapitre VII

#### régions naturelles et pays de Bourgogne

- |          |  |            |
|----------|--|------------|
| <b>1</b> | <i>les pays d'élevage à viande</i> . . . . .   | <b>192</b> |
|          | le système charollais - la race et le milieu - la commercialisation et le circuit producteur - les exploitations - l'organisation régionale - le Brionnais - Marcigny, un bourg commerçant - La Clayette: un carrefour et des foires - Chauffailles: le rôle du textile - le Charollais - Charolles, une petite capitale - la Sologne bourbonnaise - Paray-le-Monial et Digoin: la voie d'eau et l'industrie - Bourbon-Lancy - Gueugnon: les forges - le Clunysois - Cluny, un grand souvenir, un présent modeste - l'Autunois - Epinac: plus de charbon - Autun: un centre antique décentré - l'Auxois - Alésia et Flavigny, séductions de l'histoire - les oscillations du |            |

carrefour - Les Laumes, ville de cheminots - Montbard, tradition métallurgique - Semur-en-Auxois: une vieille ville presque intacte - le Morvan - Saulieu, haut lieu de la gastronomie.	
<b>2 les plateaux calcaires du nord de la Bourgogne</b> . . . . .	215
le milieu - la mise en valeur, dépopulation et reconversion - Châtillon-sur-Seine.	
<b>3 les plaines de la Saône</b> . . . . .	219
terrasses, marais et routes naturelles - la plaine dijonnaise - plaines sèches et plaines humides - la prédominance des cultures - le Val de Saône - prairies et élevage - un secteur maraîcher - le pays bas - la forêt - la plaine de Beaune - bourgs et petites villes de la plaine - Seurre - Saint-Jean-de-Losne, rendez-vous des mariniers - Auxonne: un passé militaire - Pontailleur: des explosifs dans une cité tranquille - Selongey, un essor contemporain - Is-sur-Tille - le Chalonnais - la Bresse - un pays mal drainé - la Bresse traditionnelle et ses poulets - la situation actuelle - Louhans.	

**chapitre VIII****l'axe bourguignon: le vignoble et les villes**

<b>1 les vignobles de Haute Bourgogne</b> . . . . .	238
les paysages - le Mâconnais - la Côte chalonnaise - la Côte bourguignonne - l'Arrière-Côte - terroirs et « climats » - la commercialisation. Le rôle des fleuves - les cépages - le vignoble du Mâconnais - la Côte chalonnaise et ses vins - la Côte d'Or bourguignonne - l'évolution des vins et des vignobles - l'extension du vignoble - la Côte de Nuits - la Côte de Beaune - les résultats d'ensemble - les villes du vignoble - Gevrey-Chambertin - Nuits-Saint-Georges et sa confrérie - Beaune: merveilles du passé, atouts du présent.	
<b>2 le grand axe bourguignon et l'épanouissement de la vie de relation, de l'industrie et des villes</b> . . . . .	251
les masses urbaines - la circulation - le foyer mâconnais - l'histoire et le paysage urbain de Mâcon - les activités - Tournus. Des usines modernes à l'ombre de Saint-Philibert - le foyer du bassin houiller et du Creusot - l'essor après un début difficile - les activités actuelles - les paysages urbains - Le Creusot - Montchanin - Montceau - problèmes d'ensemble - Chagny - Chalon, dynamique malgré des obstacles - le paysage urbain - un commerce florissant - une industrie diversifiée - les grands aménagements - l'agglomération dijonnaise - les rythmes de croissance - l'histoire et les paysages urbains - la banlieue - essor et diversification industriels - les services d'une métropole.	
<b>conclusion</b> . . . . .	269
<b>tableaux statistiques</b> . . . . .	273
<b>index des noms propres et des raisons sociales</b> . . . . .	281
<b>index des noms géographiques</b> . . . . .	285
<b>index thématique</b> . . . . .	297
<b>notes</b> . . . . .	301
<b>orientation bibliographique</b> . . . . .	307
<b>table des illustrations</b> . . . . .	319
<b>liste des planches</b> . . . . .	323