

table des matières

Présentation de Maurice Genevoix.	7
Une nouvelle géographie régionale de la France par Louis Papy	11
L'Auteur	13
Introduction	15

première partie **UN FRAGMENT D'EUROPE CENTRALE**

chapitre I **continentalité**

1 <i>la genèse du relief</i>	22
de hautes terres s'ouvrant vers le nord - le socle ancien - le fossé rhénan - les côtes lorraines	
2 <i>les ressources minières</i>	27
sel et potasse - charbon et fer	
3 <i>le climat</i>	28
continentalité - nuances régionales - un optimum climatique	
4 <i>les eaux</i>	32

chapitre II **le morcellement des terroirs**

1 <i>le régime agraire traditionnel</i>	36
précocité de l'agriculture - la communauté rurale à son apogée	
2 <i>maisons et villages</i>	38
la maison lorraine - la maison alsacienne	
3 <i>la dégradation du système</i>	41
l'individualisme agraire - campagnes urbanisées et campagnes dépeuplées	

chapitre III**carrefour ou bastion ?**

1	<i>couloirs et obstacles naturels</i>	44
	une circulation méridienne aisée - obstacles transversaux	
2	<i>Rome, la Germanie et la limite des langues</i>	46
	un axe romanisé - germanisation - problèmes linguistiques	
3	<i>du IX^e au XVI^e siècle: balkanisation politique et civilisation rhénane</i>	48
	princes du Rhin, petits princes - les riches cités marchandes	
4	<i>l'affrontement franco-allemand et ses conséquences</i>	50
	de la Lotharingie aux frontières « naturelles » - naissance des départements - cinquante ans d'annexion - l'autonomisme alsacien	
5	<i>renaissance de l'axe nord-sud</i>	55

chapitre IV**vitalité démographique et industrielle**

1	<i>premières villes et premières industries</i>	58
	villes romaines - villes médiévales - places fortes et capitales - l'industrie au XVIII ^e siècle	
2	<i>le surpeuplement du milieu du XIX^e siècle et la deuxième poussée industrielle</i>	61
	explosion démographique - industrialisation de l'Alsace - le retard lorrain	
3	<i>vers l'urbanisation généralisée en Alsace</i>	64
	diffusion de l'industrie - des campagnes associées à la croissance	
4	<i>contrastes et déséquilibres lorrains</i>	66
	des évolutions divergentes - aggravation récente des déséquilibres	
5	<i>un comportement traditionaliste</i>	69
	la natalité - la religion, la patrie, l'Europe	

deuxième partie**LA MOSAÏQUE DES PAYSAGES****chapitre I****le « beau jardin » d'Alsace**

1	<i>les types de terroirs</i>	78
	collines, terrasses et dépressions - la disposition des terroirs	
2	<i>les « pays » de la plaine</i>	80
	le « réduit sundgovien » - les « hardts » haut-rhinoises - un marais médian - la plaine d'Erstein et le « pays des choux » - l'opulent Kochersberg - l'Unterland: un réveil tardif - les « îles du Rhin »	
3	<i>problèmes de la polyculture alsacienne</i>	88
	intensité et morcellement - les cultures industrielles	
4	<i>vignobles et villes du piedmont</i>	92
	une frange privilégiée - la vigne et le vin - industries et villes du piedmont - la plus belle ville d'Alsace	

chapitre II**le bassin industriel de Mulhouse**

1	<i>la mise en place de l'industrie</i>	99
	le coup de frein de 1871 - le bassin potassique, un monde à part - diversification industrielle	

<i>ATLAS ET GÉOGRAPHIE DE L'ALSACE ET DE LA LORRAINE</i>	285
2 <i>les fonctions tertiaires de Mulhouse</i>	102
3 <i>le paysage urbain</i> le médiocre héritage du XIX ^e siècle - une rénovation audacieuse	104
4 <i>les portes méridionales de la plaine</i> la porte de Bâle - la porte de Bourgogne	106
chapitre III Strasbourg, ville rhénane	
1 <i>position et croissance de la ville</i> le carrefour strasbourgeois - une ville dans une île - les chances successives de Strasbourg	109
2 <i>une ville de commerces plus que d'industries</i> le port - les industries	113
3 <i>paysages urbains et suburbains</i> la ville musée - un urbanisme du XIX ^e siècle - des banlieues disparates	115
chapitre IV les Vosges	
1 <i>une montagne moyenne</i> relief structural et relief glaciaire - les trois parties du massif	120
2 <i>la forêt vosgienne</i> le climat - les étages de la végétation - la sylviculture	122
3 <i>diversité et déclin de la vie agricole</i> peuplement et habitat - contrastes entre les deux versants	126
4 <i>l'industrialisation: un épisode?</i> l'essor du textile - la décadence et les tentatives de conversion - le dépeuplement - villes industrielles - Epinal	129
5 <i>les Vosges dans leur environnement</i> l'obstacle vosgien - un tourisme populaire	134
chapitre V la Lorraine rurale	
1 <i>les plateaux du nord-est</i> sur le calcaire coquillier - le pays des étangs et le Saulnois	140
2 <i>le pays des Côtes</i> sous les Côtes de Moselle: Xaintois et Vermois - les Côtes de Moselle: Haye et Pays-Haut - la Woëvre - un vignoble relique - d'après plateaux	142
3 <i>bilan de l'agriculture lorraine</i> une structure relativement concentrée - les types de production	147
chapitre VI le charbon et l'acier	
1 <i>le bassin houiller</i> lenteur du démarrage - l'expansion des H.B.L. et leur industrialisation - la population minière et son habitat	151
2 <i>le bassin sidérurgique</i> le paysage - une concentration croissante - la répartition des usines - trouver et loger 300 000 personnes - une urbanisation intégrale, mais médiocre	156

chapitre VII**vallées et grandes villes de Lorraine**

1	<i>deux échecs: Meuse et Sarre</i>	164
	les herbages de la Meuse - Verdun - les villes de la Sarre	
2	<i>le sillon mosellan: deux capitales pour la Lorraine</i>	166
	trois satellites autour de Nancy: Toul - Pont-à-Mousson - Lunéville - Nancy ducal et royal - 1871, le second souffle de Nancy - l'essor récent de la ville - des fonctions métropolitaines - Metz: une histoire brillante - paysages messins	

troisième partie**PROBLÈMES DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL POUR UNE AUTRE APPROCHE DE LA RÉALITÉ****chapitre I****diagnostics**

1	<i>le Nord-Est dans le cadre de l'hexagone national</i>	182
	démographie - économie - niveau de vie	
2	<i>le Nord-Est dans le cadre rhénan</i>	185
	une frontière arbitraire - des déséquilibres flagrants - une frontière perméable	
3	<i>les problèmes</i>	189
	le cas lorrain - le cas alsacien	

chapitre II**le désenclavement**

1	<i>les liaisons avec la mer du Nord</i>	194
	les voies navigables: le Rhin, la Moselle - chemins de fer pas morts...	
2	<i>les liaisons avec la Méditerranée</i>	198
	le canal Rhin-Rhône - et les autoroutes?	
3	<i>les liaisons est-ouest</i>	200
4	<i>les liaisons aériennes</i>	201

chapitre III**industrialisation**

1	<i>le cas lorrain</i>	204
	les facteurs en jeu - une vue idéale - des réalisations encore insuffisantes	
2	<i>le cas alsacien</i>	208
	transferts d'effectifs - aides de l'Etat et investissements étrangers - secteurs en déclin - les tendances nouvelles	

chapitre IV**options pour une organisation régionale**

1	<i>vers une France fédérale?</i>	214
2	<i>ressusciter l'Alsace-Lorraine?</i>	216
3	<i>dualité de la Lorraine</i>	217
	deux capitales rivales - une métropole lorraine?	
4	<i>dualité de l'Alsace</i>	220

chapitre V**vers des régions multinationales?**

1	<i>la région de Metz-Sarrebruck-Luxembourg</i>	224
	l'attraction de la Sarre - le Luxembourg belge et grand-ducal - un avenir pour une région tricéphale	
2	<i>la région de Nancy</i>	229
	un ensemble cohérent - pour un grand Nancy - l'attraction parisienne	
3	<i>la région de Mulhouse-Bâle</i>	233
	le cas de Colmar - forces et faiblesses de Mulhouse - regio basiliensis - équilibrer Bâle	
4	<i>la région de Strasbourg-Karlsruhe</i>	239
	organisation de l'espace bas-rhinois - le schéma directeur de Strasbourg - une vue plus audacieuse - Strasbourg et le Bade - une entente entre Strasbourg et Karlsruhe?	
5	<i>Strasbourg, métropole française du Rhin?</i>	244
	le rayonnement de Strasbourg - chimères	
	Tableaux statistiques	249
	Index des noms de lieux	259
	Index analytique	263
	Index des noms de personnes	267
	Orientation bibliographique	269
	Table des illustrations	277
	Liste des planches	281