

table des matières

PARIS, CHANCE OU MALHEUR DE LA FRANCE

Introduction	9
chapitre I	
les activités des Parisiens	11
les possibilités infinies d'une grande cité - une forte proportion de population active - un marché du travail fluctuant mais qui reste très ouvert.	
1 <i>une grande puissance industrielle</i>	16
une industrie marquée par la forte présence du tertiaire - les implantations industrielles: à Paris, la prééminence des industries raffinées - plus on s'éloigne de Paris, plus les industries sont grossières - du modèle unique à la production de masse - histoire et politique dans la physionomie des industries - où va l'industrie parisienne ?	
2 <i>la puissance du commerce parisien</i>	37
une énorme concentration commerciale - les originalités du commerce parisien - l'animation commerciale - la répartition des commerces: le noyau central - le commerce dans les arrondissements périphériques et dans la banlieue - le commerce dans les campagnes d'Ile-de-France - les formes de commerce: le commerce de gros - le commerce de détail - le petit commerce alimentaire - le commerce de détail non alimentaire - les grands magasins - les nouvelles formes de distribution.	
3 <i>un tiers des Parisiens travaillent dans les bureaux</i>	62
la place des bureaux dans la vie de Paris - les multiples visages de l'administration - les organismes financiers - les « grands » sièges sociaux - Paris, « ville de bureaux ».	
chapitre II	
Paris en danger	79
1 <i>les vices d'une vieille capitale entassée</i>	80
la vétusté du noyau central - la congestion urbaine - l'anarchie séculaire - les difficiles changements: qui décide ? - une réforme attendue - les trois « D » de la politique urbaine parisienne - le bien le plus précieux: la maîtrise du sol.	

2	<i>les plaies de l'époque présente</i>	96
	la dictature de l'automobile - et la pollution? - le fléau du bruit - la faim d'espaces verts - des paysages massacrés.	
 chapitre III		
	aménager Paris et sa région: les intentions	113
	A la recherche d'un plan d'aménagement	
1	<i>le Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de la Région parisienne</i>	116
	Paris dans la France de demain - les options fondamentales du Schéma - transports, emplois, loisirs: l'avenir des Parisiens - les prolongements du Schéma - les vicissitudes du Schéma directeur.	
2	<i>le Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de la ville de Paris</i>	128
	une analyse critique de l'existant - les choix - la clef de l'avenir: la politique des transports - sur les traces du Schéma directeur de la ville de Paris - conclusion: la « cohérence » de l'agglomération.	
 chapitre IV		
	aménager Paris et sa région: les réalisations; de sérieux atouts	141
1	<i>un programme pour changer le cadre de vie</i>	142
	l'amélioration des conditions de logement - les progrès de quelques équipements publics - les efforts pour améliorer la circulation - les grandes opérations d'urbanisme.	
2	<i>une grande réalisation: les villes nouvelles</i>	156
	une conception originale - les modalités générales: la mise en place des structures administratives - la politique foncière - les obstacles à vaincre - les cinq villes nouvelles de la Région parisienne - les problèmes communs: les transports - logements et conditions de vie - fallait-il faire les villes nouvelles?	
 conclusion		
	rôle et avenir de Paris et de sa région	189
1	<i>les multiples rôles de Paris</i>	190
2	<i>l'avenir de Paris</i>	195
	tableaux statistiques	197
	index des noms de personnes	217
	index des noms de lieux	219
	note bibliographique	225
	table des illustrations	235
	liste des planches	239