

■ DAS WAR DIE VESTISCHE

Ein Blick zurück – Straßenbahn-Erinnerungen	4
Ein wenig anders – Die Straßenbahn im Vest	10

■ VORGÄNGERBETRIEBE

Der Weg zur Vestischen	16
Straßenbahnen im Vest 1901 – 1940	
Geplant, verworfen – vergessen?	26
Nicht verwirklichte Strecken	

■ AUFSTIEG UND NIEDERGANG

Typisch Vestische! – Prägende Eindrücke	28
Zerstörung, Aufschwung und Niedergang	32
Die Vestische 1940 – 1982	
Mit der Vestischen zur Zeche	40
Straßenbahn zwischen Kohle und Stahl	
Tschüss, Vestische ... – Abschiedsimpressionen	42

■ STRECKEN UND KNOTEN

Tragende Achse	46
Bochum – Herne – Recklinghausen	
Drehscheibe im östlichen Netz	49
Recklinghausen Hauptbahnhof	
Schnittpunkt statt Trennstelle	52
Zwei Teilnetze in Gladbeck	
Viel investiert – wenig erreicht	54
Marl als Wendepunkt der Vestischen	
Aus den Fahrplänen	57
Service für die Fahrgäste	
Treffpunkt mit Essener Bahnen	58
Bottrop, Pferdemarkt	
In fremden Gefilden	59
Gelsenkirchen, Oberhausen, Wanne-Eickel	
Gemeinsam unterwegs	62
Verkehre mit anderen Unternehmen	
In den Sand gesetzt	66
Stadtbahn-Planungen der 1960er-Jahre	

■ FAHRZEUGE

Aus der Vorkriegszeit	72
Fabrikneue Wagen und Erbschaften	
Bewährtes in größerer Zahl	76
Erbschaften und neue Zweiachser bis 1956	
Das bewegte Leben des Tw 314	78
1929 gebaut, heute Denkmal in Herten	
Wagenparkliste der Vestischen	81
Alle Fahrzeuge 1901 – 1982	
Grüne Fische fahren günstiger	82
Vom Großraum- zum Gelenkwagen	
»Vertrag ist Vertrag«	84
Ein Fehlkauf aus Mönchengladbach	
Nachkriegswagen	88
Neues, Gebrauchtes, Umgebautes	
Noch brauchbar ...	92
Abgaben nach Österreich und Frankreich	
Wo Straßenbahnen „schlafen gehen“	98
Die Betriebshöfe der Vestischen	

■ AM RANDE ...

Mehr als nur Fahrzeuge	100
Das Erscheinungsbild der Vestischen	
Augen auf beim Fahrscheinkauf	104
Exkurs in die Welt der Tarife	
Tour de Ruhr auf Meterspur	106
Sonderfahrten für Tramfreunde	
Im Kleinformat lebt sie weiter	108
Die Vestische im Modell	
Was ist geblieben?	110
Relikte der Vestischen heute	
„Ich zieh' Dir mal den Wagen vor ...“	112
Persönliche Erinnerungen	

■ SCHLUSSPUNKT

Zwischen Bottrop und Kirchhellen	114
Straßenbahnromantik im Mai 1964	