

Inhaltsverzeichnis

Vorwort und Danksagungen

1 | Vom Schuppen zur Fabrik – Die Pionierjahre 1883 - 1888 S. 5

Kaufmann Richard Nagel · Die familiären Verhältnisse und beruflicher Werdegang · Berufliche Kontakte nach London · Technikpionier Georg Rothgiesser · Die familiären Verhältnisse und beruflicher Werdegang · **Exkurs: Der faszinierende Hochradsport** · Bicycle-Club Bielefeld-Gadderbaum · **Erfindungsgabe als Triebfeder** · Rothgiessers erstes britisches Patent von 1883 · **Pioniergeist trifft Kaufmannsseele** · **Firmengründung vor den Toren der Stadt** · Der Pferdestall von Dr. Esau · **Erfolge mit den ersten Produkten** · Umzug in die Färberei am Lutterweg · Weitere Patente · **Aus der westfälischen Provinz nach Großbritannien** · Filiale in London · Der neue Mitarbeiter Walter Nagel · Die Kooperation mit der Firma M.C. Vehring · Erste Auszeichnungen · **Erweiterung der Produktpalette** · **Dürkopp-Rad als Heiratsvermittler** · Die Hochzeit von Richard Nagel · **Das Rothgiesser-Safety – eine bahnbrechende Erfindung?** · Zerwürfnis der Firmeninhaber · **Einschneidende Veränderungen im Privatleben** · Die Heirat von Georg Rothgiesser · **Fabrikneubau im Rundbogenstil** · Das neue Ideal der Fabrikgebäude · **Bemerkenswerte Fahrradausstellungen in London und Leipzig** · Gründung des VDF

2 | Es geht rasant aufwärts – Die Erweiterungsphase 1889 - 1900 S. 21

Technik und Forschung im Aufwind · Bielefelds Wandel zur Industriestadt · Kaiserbesuch in Bielefeld 1897 · **Der neue Industriezweig entwickelt sich** · Umfrage über die deutsche Fahrradindustrie von 1887 · **Bielefelder Fabrikanten setzen auf das Fahrrad** · Rohrziehereien von Dürkopp und Wrede · **Nagel & Co noch im Alleingang** · Walter Nagel tritt in die Firma als Gesellschafter ein · Erweiterung des Sortiments · Neuerungen mit patentamtlichem Schutz · **Änderungen im Privatleben** · Heirat von Walter Nagel und Else Heidsieck · **Mit Dampfkraft geht's weiter voran** · Walter in London 1898 · **Aufkommende Konkurrenz** · Anzahl der Arbeiter in der Fahrradteileindustrie Bielefelds · **Exkurs: Damenradfahren – ein Stein des Anstoßes** · **Das harte Los der Arbeiterschaft** · Wohnen der Arbeiter in Bielefeld · **Ohne Rücksicht auf die Umwelt** · Verschmutzung von Wasser und Luft

3 | Der Zenith wird erreicht – Die Konsolidierungsphase 1901 - 1918 S. 37

Die Ära des Kaiser Wilhelm II. · Fortschritte in Wissenschaft und Forschung · Eine Idee zur Massenproduktion · **Der Einstieg in die Kriegswirtschaft** · Falsche Einschätzung des Kriegsverlaufs · Gründung der Kriegsrohstoffabteilung **Bestandsaufnahme und Verteilung kriegswichtiger Rohstoffe** · KRA und WUMBA · **Bürokratische Hindernisse** · Die Lederzuweisungsämter · **Bielefeld entwickelt sich stetig weiter** · Kulturelle Errungenschaften und Kaiserbesuch · **Erste Kriegsoffer und massenhaft Steckrüben** · Lazarette in Bielefeld · Rationierung von Lebensmitteln · **Kriselnde Fahrradindustrie** · **Preisverfall und Rückgang der amerikanischen Invasion** · **Die Konvention als Heilmittel** · **Rationalisierung um jeden Preis** · Diversifikation · Die Sicht der Handelskammer zu Bielefeld · **Der Krieg verändert die Fahrradindustrie** · **Die Arbeiterschaft formiert sich** · Anwachsen der arbeitenden Bevölkerung · **Die Situation bei der Firma R. Nagel & Co** · Kriegsproduktion · **Walter Nagel engagiert sich** · **Die Fabrik wächst weiter** · **Umweltschutz nur auf dem Papier** · Die Belastungen von Wasser und Luft · **Neuigkeiten von der Familie Nagel** · Villa Nagel entsteht · Heiratsantrag auf dem Hermannsdenkmal · **Exkurs: Wissenswertes über Leder** · **Der vorbestimmte Weg in die Inflation**

4 | Gute Zeiten, schlechte Zeiten – Die unruhigen Jahre 1919 - 1928 S. 53

Die junge deutsche Republik hat viele Baustellen · Reparationszahlungen · **Goldene Jahre oder Krise vor der Krise?** · Rückgang unternehmerischer Gewinne · **Sozialer Wandel in der Gesellschaft** · **Es kriselt auch in Bielefeld** · Notgeldausgabe · **Die Arbeiterschaft macht wieder Druck** · Gründung der Mechanikerschule · **Erste Normen der deutschen Industrie** · **Normierung in der Fahrradproduktion** · Fachnormen-Ausschuss FAFA · **Veränderungen in der Fahrradindustrie** · Statistische Daten · **Marktregelnde Zusammenschlüsse und Veränderungen bei den Verbänden** · **Währungsverfall und Scheinblüte** · Fließfertigung · **Keine Chancen für den Umweltschutz** · **Exkurs: Drastische Zunahme der Konkurrenz** · **Einschneidende Veränderungen bei Nagel & Co** · Walter Nagel gerät ins Abseits · **Familiennachrichten** · Der Tod von Richard Nagel

5 | Bis zum bitteren Ende – Die Jahre des Niedergangs 1929 - 1936 S. 67

Wirtschaftliche Krise und Machtwechsel · Black Friday 1929 · Hitler wird Reichskanzler · **Die Machtergreifung in Bielefeld** · Bielefeld ist rot und bleibt rot · **Die Zerschlagung der Gewerkschaften** · **Der Kult um Horst Wessel** · **Stadtkultur im Großen wie im Kleinen** · **Die Umorganisation der deutschen Wirtschaft** · Oetker und Dürkopp werden NS-Musterbetriebe · **Rückgang der Arbeitslosigkeit** · **Niedergang und Aufstieg der deutschen Fahrradindustrie** · Propaganda für das Fahrrad · **Bielefelder Fahrradindustrie im Ab und Auf** · Tag des Fahrrades und weitere Propaganda mit SA-Fahrten · **Die Luft wird noch dünner – weitere Konkurrenten für R. Nagel & Co** · **Exkurs: Sattelproduktion** · Die Fertigung bei Brooks · **Die Firma Nagel & Co ist am Ende** · **Familiennachrichten – Freud' und Leid dicht beisammen** · Nachrufe auf Walter Nagel · **Das bittere Ende** · Die nachfolgenden Nutzungen der Fabrikgebäude · Der endgültige Abriss · **Nachwort**

Dokumentarischer Anhang

S. 83