

Inhaltsverzeichnis

Tabellen- und Abbildungsverzeichnis	VIII
Abkürzungsverzeichnis und niederländische Begriffe	X
1. Einführung	1
2. Grenzüberschreitende Zusammenarbeit – Rahmenbedingungen und Probleme	5
3. Theoretischer Rahmen für die Planung von Verkehrsinfrastrukturen	15
3.1 Transeuropäische Netze	15
3.2 Räumliche Planung in Deutschland und in den Niederlanden – ein Vergleich	17
3.3 Die Planung von Bahninfrastrukturen als Teil der räumlichen Planung in Deutschland und in den Niederlanden	22
3.3.1 Die deutsche Planung: Bedarfsplanung, Raumordnungs- verfahren und Planfeststellungsverfahren	22
3.3.2 Die niederländische Planung: MER-, PKB- und Trassenverfahren	27
3.3.3 Die Verfahren im Vergleich	31

4. Das Beispiel Betuweroute und ihre deutsche Anschlussstrecke	35
4.1 Das „strategische“ Konzept Betuweroute	37
4.1.1 Die Betuweroute im Kontext der niederländischen Raumplanung	39
4.1.2 Die Funktion in den wichtigsten europäischen Verkehrskorridoren	41
4.1.3 Güterarten- und Gütermengen im Transitverkehr über die Korridore Oldenzaal, Zevenaar und Venlo	43
4.2 Die Planungspraxis	47
4.2.1 Die Betuweroute und die deutsche Anschlussstrecke als Bestandteile der Transeuropäischen Netze	47
4.2.2 Das Projekt Betuweroute im „Längsschnitt“ – grenzüberschreitende Information und Beteiligung	49
4.2.3 Entwicklungen und Reaktionen auf niederländischer Seite	56
4.2.3.1 Die Provinz Gelderland – Informations- und Kooperationspartner auf der mittleren Planungsebene	57
4.2.3.2 Die Gemeinde Zevenaar	63
4.2.4 Entwicklungen und Reaktionen auf deutscher Seite	67
4.2.4.1 Der Bund	67
4.2.4.2 Die Deutsche Bahn AG	72
4.2.4.3 Zwischen Landesinteressen und Perspektiven grenzüberschreitender Verkehrsentwicklung – das Land Nordrhein-Westfalen	76
4.2.4.4 Die Bezirksregierung Düsseldorf	82
4.2.4.5 Die Gemeinde Emmerich als „neuralgischer Punkt“	90
4.2.4.6 Zusammenarbeit zwischen niederländischen und deutschen Aktionsgruppen und Umweltverbänden	94
4.2.5 Grenzüberschreitende Gremien	97
4.2.5.1 Die Deutsch-Niederländische Raumordnungs-Kommission	98
4.2.5.2 Die Euregio Rhein-Waal	99

5. Die Betuweroute und die Euregio Rhein-Waal	
– Problem oder Chance? _____	105
5.1 Lagebedingungen und verkehrliche Verflechtungen der Euregio Rhein-Waal _____	105
5.2 Die Betuweroute – Problembereich Umweltbelastung _____	107
5.3 Chancen für die Euregio durch die Betuweroute? _____	109
6. Schlussbetrachtung und Ausblick _____	113

Anhang

Tabellen _____	120
Abbildungen _____	127
Quellen- und Literaturverzeichnis _____	136