

Inhalt

1	Ausgangslage, Ziel und Untersuchungsmethode	7	5.1.2	Kriterien und Indikatoren aus dem dynamischen Bereich	32
2	Vorhandene Erkenntnisse	8	5.2	Verkehrsmedizinische Sicht	33
2.1	Sicherheitskenngrößen als „Unfallkennwerte“ im HVS-Entwurf	8	5.2.1	Indikatoren und Kenngrößen aus dem statischen Bereich	33
2.2	Sicherheitskenngrößen als „Unfallkennwerte“ aus Verkehrssicherheitsanalysen	10	5.2.2	Indikatoren und Kenngrößen aus dem dynamischen Bereich	34
2.3	Sicherheitskenngrößen aus der Analyse der Infrastruktur	17	5.3	Verkehrsplanerische Sicht	34
2.3.1	Verträglichkeitsanalysen	17	5.3.1	Voraussetzungen und Struktur der Sicherheitskenngrößen	34
2.3.2	Sicherheitsbewertung nach HVS-Entwurf	17	5.3.2	Strukturelle Randbedingungen	36
2.4	Sicherheitskenngrößen aus der Analyse des Verkehrsverhaltens	20	5.3.3	Indikatoren und Kenngrößen aus dem statischen Bereich	37
2.5	Sicherheitskenngrößen aus der Analyse von Verkehrskonflikten	20	5.3.4	Indikatoren und Kenngrößen aus dem dynamischen Bereich	38
2.6	Sicherheitskenngrößen aus der quantitativen Risikoanalyse	22	6	Anwendungsbeispiele	40
3	Strukturierungsvorschlag zur Ermittlung von Sicherheitskenngrößen	24	6.1	Verkehrsstruktur	40
3.1	Statischer Bereich	25	6.1.1	Modal-Split (Radverkehrsanteil)	40
3.2	Dynamischer Bereich	26	6.2	Altersgruppen	41
4	Expertenworkshop	27	6.2.1	Anzahl von Radverkehrsunfällen nach Altersgruppen	41
4.1	Hintergrund und Ziel	27	6.2.2	Häufigkeit von Radverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Unfallursache	43
4.2	Verkehrssicherheit aus Sicht unterschiedlicher Fachdisziplinen	27	6.2.3	Häufigkeit von Radverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Unfalltypen	44
4.3	Grundlagenproblematik von Verkehrs- und Unfalldaten	28	6.3	Infrastrukturbezogene verkehrliche Kriterien	44
4.4	Strukturierung von Sicherheitskenngrößen	28	6.3.1	Kfz- und Radverkehrsstärke	45
4.5	Zusammenfassung	30	6.4	Infrastrukturbezogene bauliche Kriterien	46
5	Sicherheitskriterien, -indikatoren und -kenngrößen	31	6.4.1	Art der Radverkehrsführung – Beispiel 1	47
5.1	Verkehrspsychologische Sicht	31	6.4.2	Art der Radverkehrsführung – Beispiel 2	48
5.1.1	Kriterien und Indikatoren aus dem statischen Bereich	31	6.5	Infrastruktur- und straßennutzungsbezogene Kriterien	49
			6.5.1	Anzahl Grundstückszufahrten	49

6.6	Interaktions-/Konfliktaufkommen	50
6.6.1	Interaktions-/Konfliktanzahl	50
6.7	Unfallaufkommen	51
6.7.1	Unfallanzahl nach Unfallschwere anteilig nach Unfalltypen und Knotenpunkten	51
7	Schlussfolgerungen und Empfehlungen	52
8	Literatur	53