

Inhalt

Einführung	7	5.2.1 Fahrtgeschwindigkeiten im Radverkehr für den Ansatz „weicher und harter Maßnahmen“	38
Vorbemerkung	7	5.2.2 Fahrtgeschwindigkeiten im Radverkehr für den Ansatz der Pedelectrisierung	39
1 Aufgabenstellung und Zielsetzung ...	9	5.2.3 Änderung des Verkehrsverhaltens durch den Ansatz „bewusste Mobilität“	40
2 Methodische Vorgehensweise	10	5.3 Modellierung der Umweltwirkung	41
2.1 Analysen	10	5.3.1 Berechnung der Emissionen für CO ₂ und Luftschadstoffe	42
2.2 Auswahlstädte	10	5.3.2 Lärmemissionen	43
2.3 Untersuchungen in den Beispielstädten	10	5.3.3 Berechnung der Immissionsbelastung	43
2.4 Schlussfolgerungen, Empfehlungen	11	5.4 Bewertung der Wirkungen	45
3 Potenzialabschätzung im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung	11	6 Wirkungsanalyse zur Beispielstadt Gütersloh	47
4 Aufbereitung relevanter Strukturmerkmale	16	6.1 Kenngrößen der Ausgangslage	47
4.1 Raumstruktur der Auswahlstädte im Vergleich	16	6.2 Definition der Szenarien	48
4.2 Siedlungsstruktur der Auswahlstädte im Vergleich	21	6.3 Verkehrliche Wirkung	49
4.3 Bevölkerungsstruktur der Auswahlstädte im Vergleich	25	6.4 Umweltwirkung	51
4.4 Orografie	29	6.4.1 Fahrleistung	51
4.5 Klima	30	6.4.2 Emissionen für CO ₂ und Luftschadstoffe	52
4.5.1 Regionalisierung meteorologischer Parameter	30	6.4.3 Lärmemissionen	54
4.5.2 Regionalisierte Temperaturdaten	32	6.4.4 Immissionsbelastung	54
4.5.3 Regionalisierung der Anzahl Regentage	34	7 Wirkungsanalysen zur Beispielstadt Coburg	55
4.6 Festlegung der Beispielstädte für die Wirkungsanalysen	34	7.1 Kenngrößen der Ausgangslage	55
4.7 Zusammenfassung	34	7.2 Definition der Szenarien	56
5 Konzeption und Modellierung	35	7.3 Verkehrliche Wirkung	57
5.1 Maßnahmenkonzepte	35	7.4 Umweltwirkung	59
5.2 Modellierung der verkehrlichen Wirkung	37	7.4.1 Fahrleistung	59
		7.4.2 Emissionen für CO ₂ und Luftschadstoffe	60

7.4.3	Lärmemissionen	62
7.4.4	Immissionsbelastung	62
8	Wirkungsanalysen zur Beispielstadt Mönchengladbach	63
8.1	Kenngrößen der Ausgangslage	63
8.2	Definition der Szenarien	65
8.3	Verkehrliche Wirkung	68
8.4	Umweltwirkung	72
8.4.1	Fahrleistung	72
8.4.2	Emissionen für CO ₂ und Luftschadstoffe	74
8.4.3	Lärmemissionen	75
8.4.4	Immissionsbelastung	76
9	Zusammenfassung und Fazit	77
	Literatur	78

Die Anhänge sind dem Bericht auf CD beigelegt.