INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT V

ZU DEN AUTOREN VI

VERZEICHNIS DER ABKÜRZUNGEN XIV

KAPITEL 0: PROBLEMSTELLUNG UND GANG DER UNTERSUCHUNG .. 1

1. HAUPTTEIL
LANDESSPEZIFISCHE GRUNDLAGEN

KAPITEL 1: ZUR HISTORISCHEN ENTWICKLUNG DES SÜDITALIEN-PROBLEMS 9

KAPITEL 2: DIE PHASEN DER MEZZOGIORNO-POLITIK 15
2.1 Die Anfangsphase 15
2.2 Die Industrialisierungsphase 20
2.3 Die Phase der nationalen Wirtschaftsplanung 29
2.4 Die Regionalisierungsphase 38
2.4.1 Historischer und politischer Hintergrund ... 38
2.4.2 Regionalisierungsbeschluß 42
2.4.3 Die gesetzliche Neuregelung 1971 43
2.4.4 Die gesetzliche Neuregelung 1976 47
2.5 Die laufende Phase 51
2.6 Zusammenfassende Bewertung der italienischen Südentwicklungspolitik 53

2. HAUPTTEIL
REGIONALTHEORETISCHE GRUNDLAGEN

KAPITEL 3: DAS WIRTSCHAFTLICHE DUALISMUSPROBLEM - DETERMINANTEN DES ITALIENISCHEN NORD-SÜD-GEFÄLLES 59

3.1 Einleitende Bemerkungen 59

3.2 Hauptrichtungen der Regionalentwicklungstheorien 61

3.2.1 Neoklassische Theorie 61

3.2.2 Exportbasis-Theorie 62

3.2.3 Polarisationstheoretische Ansätze 62

3.3 Determinanten des italienischen Entwicklungsprozesses 64

3.3.1 Ökonomische Bestimmungsfaktoren 64

3.3.1.1 Mobilität und Immobilität der Produktionsfaktoren 64

3.3.1.1.1 Arbeit 64

3.3.1.1.2 Kapital 67

3.3.1.2 Interregionaler und internationaler Güterhandel 71

3.3.1.3 Die wirtschaftspolitischen Aktivitäten des Staates 74

3.3.2 Außerökonomische Bestimmungsfaktoren 76

3.3.2.1 Die politisch-gesellschaftliche Dimension .. 76

3.3.2.2 Geographisch-klimatische Bedingungen 78

3.3.3 Fazit 79

KAPITEL 4: DIE ABBILDUNG DER TEILRÄUMLICHEN WIRTSCHAFTSAKTIVITÄTEN DURCH DIE REGIONALE PRODUKTIONSFUNKTION 81

4.1 Das Grundproblem 81

4.2 Der Zusammenhang zwischen regionaler Produktionsfunktion und regionalem Entwicklungspotential 85

4.3 Die Potentialfaktoren 87

4.4 Meßkonzepte 91

4.5 Endogenes Entwicklungspotential 99
4.6 Fazit 102

3. HAUPTTEIL
EMPIRISCHE ANALYSE

KAPITEL 5: DAS SYSTEM DER VERKEHRSINFRASTRUKTUR IM MEZZOGIORNO 107
5.1 Das Gesamtsystem 107
5.2 Das System des Straßenverkehrs 113
5.3 Das Autobahnsystem 119

KAPITEL 6: METHODISCHE GRUNDLAGEN UND KONZEPTION DER EMPIRISCHEN ERFASSUNG UND ANALYSE REGIONALWIRTSCHAFTLICHER EFFEKTE VON FERNSTRASSEN .. 127
6.1 Regionalwirtschaftliche Wirkungen von Fernstraßen 127
6.1.1 Wirkungen der Bau- und Nutzungsphase 127
6.1.2 Intra- und interregionale Wirkungen 131
6.1.3 Allokative und distributive Wirkungen 131
6.2 Durchsicht aktueller Untersuchungen zur quantitativen und qualitativen Bewertung regionalwirtschaftlicher Effekte von Fernstraßeninvestitionen 133
6.2.1 Potentialorientierte Bewertungsansätze 133
6.2.2 Ansatzpunkte zur Ermittlung standardisierter Rechnungskriterien 138
6.2.3 Einzelfalluntersuchungen 143
6.3 Theoretische und empirische Implikation bisheriger Untersuchungen für die Auswahl eines geeigneten Untersuchungsansatzes zur Erfassung regionalwirtschaftlicher Effekte von Fernstraßeninvestitionen 148
6.4 Methodischer Grundansatz 150
6.4.1 Restriktionen der empirischen Untersuchung . 150

4.5 Endogenes Entwicklungspotential 99
4.6 Fazit 102

3. HAUPTTEIL
EMPIRISCHE ANALYSE

KAPITEL 5: DAS SYSTEM DER VERKEHRSINFRASTRUKTUR IM MEZZOGIORNO 107
5.1 Das Gesamtsystem 107
5.2 Das System des Straßenverkehrs 113
5.3 Das Autobahnsystem 119

KAPITEL 6: METHODISCHE GRUNDLAGEN UND KONZEPTION DER EMPIRISCHEN ERFASSUNG UND ANALYSE REGIONALWIRTSCHAFTLICHER EFFEKTE VON FERNSTRASSEN .. 127
6.1 Regionalwirtschaftliche Wirkungen von Fernstraßen 127
6.1.1 Wirkungen der Bau- und Nutzungsphase 127
6.1.2 Intra- und interregionale Wirkungen 131
6.1.3 Allokative und distributive Wirkungen 131
6.2 Durchsicht aktueller Untersuchungen zur quantitativen und qualitativen Bewertung regionalwirtschaftlicher Effekte von Fernstraßeninvestitionen 133
6.2.1 Potentialorientierte Bewertungsansätze 133
6.2.2 Ansatzpunkte zur Ermittlung standardisierter Rechnungskriterien 138
6.2.3 Einzelfalluntersuchungen 143
6.3 Theoretische und empirische Implikation bisheriger Untersuchungen für die Auswahl eines geeigneten Untersuchungsansatzes zur Erfassung regionalwirtschaftlicher Effekte von Fernstraßeninvestitionen 148
6.4 Methodischer Grundansatz 150
6.4.1 Restriktionen der empirischen Untersuchung . 150

6.4.2 Untersuchungsansatz: Gleichzeitige Makro- und Mikrodatenanalyse 153

KAPITEL 7: MAKROANALYSE DER ENTWICKLUNGSSITUATION DER REGIONEN DES MEZZOGIORNO 155
7.1 Topographische Merkmale und demographische Entwicklung 155
7.1.1 Die Topographie des Mezzogiorno 155
7.1.2 Demographische Kennzeichnung 156
7.1.2.1 Bevölkerungsentwicklung 156
7.1.2.2 Migrationen 160
7.2 Die wirtschaftliche Entwicklung des Mezzogiorno 164
7.2.1 Wohlfahrtsniveau und -entwicklung 164
7.2.1.1 Die Entwicklung des Bruttoinlandsprodukts .. 165
7.2.1.2 Die sektorale Wirtschaftsstruktur 169
7.2.2 Die sektorale Beschäftigungsstruktur 173
7.2.3 Die Betriebsgrößenstruktur des Mezzogiorno . 179
7.2.4 Das Problem der Arbeitslosigkeit 182
7.3 Makroanalytische Evaluierung des Fernstraßenbeitrags zur Regionalentwicklung 184

KAPITEL 8: DURCHFÜHRUNG UND ERGEBNISSE DER UNTERNEHMENSBEFRAGUNG 193
8.1 Methodische Vorbemerkungen 193
8.1.1 Adressatenauswahl und Strukturmerkmale der befragten Unternehmen 193
8.1.2 Vorgehensweise 203
8.1.3 Methodische Probleme 205
8.2 Die unternehmensindividuelle Sicht der regionalen Verkehrsinfrastruktursituation 207
8.2.1 Das Transportsystem der befragten Unternehmen 207
8.2.1.1 Verwendete Transportmittel 207
8.2.1.2 Probleme im Transportbereich 209
8.2.1.3 Die Beurteilung der Transportverbindungen .. 211

8.2.1.3.1 Quantität und Qualität des Transportgewerbes 211
8.2.1.3.2 Die Bedeutung der Transportverbindungen für die Wettbewerbsfähigkeit der Unternehmen ... 212
8.2.2 Die Beurteilung der Straßeninfrastruktur ... 213
8.2.2.1 Die Bedeutung der Fernstraßenverbindung für die Unternehmen 213
8.2.2.2 Beschäftigungs- und Produktionseffekte 216
8.2.2.3 Zur Relevanz der Straßeninfrastruktur für die Marktverbindungen 218
8.2.3 Die Beurteilung der Schieneninfrastruktur .. 221
8.2.4 Der Geschäftsreise- und Serviceverkehr 223
8.2.4.1 Die Beurteilung der Straßeninfrastruktur ... 224
8.2.4.2 Die Beurteilung des Eisenbahnnetzes 225
8.2.5 Verbesserungsvorschläge der Verkehrs- und Transportsituation 226
8.3 Analyse kritischer Standortfaktoren 227
8.3.1 Das Angebot an Führungskräften 228
8.3.2 Das private und öffentliche Dienstleistungsangebot 231
8.3.3 Das Angebot der staatlichen Förderpolitik .. 234

KAPITEL 9: ZUSAMMENFASSUNG 237

LITERATUR 247