

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	4	Die Eisenbahn an der Oberweser gestern und heute (I)	81
Einleitung	5	Die Bedeutung der Eisenbahn für das Oberwesergebiet	97
Die Weser – der kürzeste unter den mitteleuropäischen Strömen	5	Kein Fortschritt ohne Eisenbahn	97
Schönes Weserbergland	6	Akkutriebwagen kontra Dampfzug	98
Die Entstehung des überregionalen Eisenbahnnetzes im Oberwesergebiet	10	Die erdrückende Konkurrenz der Straße	100
Im Spannungsfeld kleinstaatlicher Interessen	10	Rückzug aus dem Einzelwagenverkehr	107
Das Rhein-Weser-Projekt	11	Bundesbahn auf Schrumpfkurs	109
Eisenbahnbau im Leinetal	12	Ausschreibung von Verkehrsleistungen	110
Die Friedrich-Wilhelms-Nordbahn Kassel – Karlshafen	13	Der Zweite Weltkrieg und seine Folgen für den Eisenbahnverkehr im Oberwesergebiet	111
Altenbeken – Holzminden – Kreiensen	14	Reichserntedankfeste auf dem Bückeberg bei Hameln	111
Hannover – Hameln – Altenbeken/ Löhne (Westf) – Hameln – Elze (Han)	16	Deutschland auf dem Weg zur politischen und wirtschaftlichen Großmacht	112
Scherfede – Holzminden	19	Überfall auf Polen	113
„Sollingbahn“ Ottbergen – Northeim	20	Auswirkungen des Krieges auf den Eisenbahnverkehr im Weserbergland	113
Keine Chance für eine „Weserbahn“	21	Bombenterror gegen Deutschland	114
Entwicklung der Hauptbahnen	22	Die Eisenbahn im Visier der Alliierten	115
Altenbeken – Holzminden	22	Zusammenbruch des Ost-West-Verkehrs	117
Kreiensen – Holzminden	27	Neue Realitäten in Deutschland	120
Ottbergen – Northeim	30	Neben- und Kleinbahnen des Weserberglandes	121
Scherfede – Holzminden	37	Bad Eilsener Kleinbahn (BEK).....	121
Hannover – Altenbeken	42	Münder – Bad Nenndorf (Süntelbahn)	127
Löhne (Westf) – Elze (Han)	47	Banteln – Marienhagen	134
Fernreisezugverkehr durch das Weserbergland	54	Extertalbahn Rinteln – Bartrup	140
Courierzüge zwischen Köln und Berlin	54	Göttingen – Bodenfelde	150
Folgen der Verstaatlichung	55	Herford – Vlotho	163
Fehlende Fernverbindungen mit Thüringen und Sachsen	56	Höxtersche Kleinbahn (HK)	170
Im Dienst der Wehrmacht	58	Hümme – Karlshafen (I. U.)	172
Hochwertiger Fernverkehr über Altenbeken – Hameln	59	Lage (Lippe) – Hameln	177
Abschied von der Dampftraktion	61	Minden – Kleinenbremen (Mindener Kreisbahnen)	190
Das Ende des Fernreisezugverkehrs an der Oberweser	63	(Schieder –) Noltehof – Blomberg	196
Entwicklungen im Güterverkehr	68	Rinteln – Stadthagen	199
Eisenbahngesellschaften im Wettbewerb	68	Salzderhelden – Einbeck – Dassel	217
Gewinner und Verlierer der Verstaatlichung	69	Uslar – Schönhagen	228
Schwerpunkt Ferngüterverkehr	69	Voldagsen – Duingen – Delligsen	232
Neue Lokomotiven für schwere Züge	70	Vorwohle-Emmerthaler Eisenbahn	243
Folgen der deutschen Teilung	71	Die Eisenbahn an der Oberweser gestern und heute (II)	257
Ost-West-Güterverkehr auf niedrigem Niveau	71	Werkbahnen, Feldbahnen, Sammlungen, Lokdenkmale	273
Neuordnung des Güterverkehrs zwischen Weser und Harz	74	Literatur- und Quellenverzeichnis	317
Immer weniger Güterzüge	74	Abkürzungsverzeichnis	319
Eisenbahnbetrieb auf Sparflamme	75		