

	Seite
1. Einleitung	17
2. Der Binnenerholungsverkehr in Entwicklungsländern als Forschungsaufgabe der Geographie	19
3. Methodische und terminologische Grundlagen der Untersuchung	23
3.1 Methodische Grundlagen der Untersuchung	23
3.2 Begriffliche Bestimmung von "Erholungsverkehr", "Tourismus" und "Fremdenverkehr"	27
4. Der Binnenerholungsverkehr in der Türkei	30
4.1 Bisherige Untersuchungen zum Tourismus und Binnenerholungsverkehr der Türkei	30
4.2 Formen des Erholungsverhaltens	31
4.2.1 Traditionelles Erholungsverhalten	32
4.2.2 Modernes Erholungsverhalten	36
4.3 Soziale und ökonomische Faktoren des modernen Erholungsverhaltens in der Türkei	38
4.4 Die bisherige Entwicklung von Ausländertourismus und Binnenerholungsverkehr in der Türkei	41
4.4.1 Der Ausländertourismus und seine Zielgebiete	42
4.4.2 Der moderne Binnenerholungsverkehr und seine Zielgebiete	43
4.4.3 Das türkische Beherbergungswesen und seine Hauptarten	46
4.4.3.1 Lizenzierte und nicht-lizenzierte Beherbergungseinrichtungen	46
4.4.3.2 Ferienanlagen und -siedlungen	48
4.4.3.3 Sonstige Unterkunftsarten	49
4.5 Städte als Quellgebiete modernen Erholungsverkehrs in der Türkei	50
4.6 Das Erholungsreiseverhalten großstädtischer Bevölkerungsgruppen	51

4.6.1	Erholungsreisen nach Unterkunftsart, Häufigkeit und Dauer	54
4.6.2	Erholungsreisen nach Zielgebieten	57
5.	Die türkische Schwarzmeerküste als Binnenerholungsgebiet	61
5.1	Abgrenzung des Untersuchungsgebietes	61
5.2	Grundlagen des modernen Erholungsverkehrs an der türkischen Schwarzmeerküste	64
5.2.1	Die natürliche Ausstattung der Schwarzmeerküste für den modernen Erholungsverkehr	64
5.2.2	Verkehrerschließung und Beherbergungsangebot	72
5.2.2.1	Die Verkehrerschließung	73
5.2.2.2	Das Beherbergungsangebot	77
5.2.3	Das Image der türkischen Schwarzmeerküste	83
5.3	Die türkische Schwarzmeerküste als Zielgebiet des modernen Binnenerholungsverkehrs	89
5.3.1	Bekanntheitsgrad und Besuch von Orten an der Schwarzmeerküste	90
5.3.2	Die Standorte des modernen Binnenerholungsverkehrs	95
5.3.2.1	Die westliche Schwarzmeerküste	97
5.3.2.1.1	Kilyos	97
5.3.2.1.2	Şile	107
5.3.2.1.3	Karasu	118
5.3.2.1.4	Akçakoca	121
5.3.2.2	Die mittlere Schwarzmeerküste	128
5.3.2.2.1	Der Erholungsverkehr an der mittleren Schwarzmeerküste	128
5.3.2.2.2	Amasra als bedeutendster Zielort des küstenorientierten Erholungsverkehrs	129
5.3.2.3	Die östliche Schwarzmeerküste	136
5.3.2.3.1	Der Erholungsverkehr an der östlichen Schwarzmeerküste	136
5.3.2.3.2	Unye als bedeutendster Küstenort mit modernem Erholungsverkehr	139
6.	Das Erholungsverhalten einheimischer Bevölkerungsgruppen des türkischen Schwarzmeergebietes	146
6.1	Zur Durchführung und Auswertung der schriftlichen Befragungen	146

6.2	Die Ergebnisse schriftlicher Befragungen zum Erholungs- und Urlaubs- bzw. Ferienreiseverhalten	148
6.2.1	Das Erholungs- und Ferienreiseverhalten von Ober- und Handelsschülern in der Provinzhauptstadt Trabzon	148
6.2.2	Das Erholungs- und Urlaubsreiseverhalten von Bergbau- beschäftigten in Zonguldak	151
6.2.3	Das Erholungs- und Urlaubsreiseverhalten von Industrie- beschäftigten in der Provinz Trabzon	154
6.2.4	Das Erholungs- und Ferienreiseverhalten von Grund- und Mittelschülern in der Provinz Trabzon	157
6.3	Formen und räumliche Auswirkungen des Erholungsverhal- tens befragter Bevölkerungsgruppen im Gebiet der Schwarz- meerküste	165
7.	Entwicklungsaussichten des modernen Erholungsverkehrs an der türkischen Schwarzmeerküste	169
8.	Zusammenfassung	176
	Anmerkungen	182
	Summary: Domestic Tourism and Outdoor Recreation at the Black Sea Coast of Turkey: A Study in Social Geography	203
	Verzeichnis der benutzten Abkürzungen	209
	Literaturverzeichnis	210
	Verzeichnis der benutzten Karten	225
	Anhang (Muster der Fragebögen, deutsche Übersetzungen)	226