

## Inhalt

<b>7</b>	<b>Vorwort</b>
<b>8</b>	<b>Einleitung</b>
<b>14</b>	<b>HGEsch</b>
<b>82</b>	<b>Hugo und Karl Hugo Schmölz</b>
<b>108</b>	<b>August Sander</b>
<b>126</b>	<b>Zwei Jahrtausende Brückenstadt Köln</b>
128	Die „Römerbrücke“ – eine antike Machtdemonstration
131	Fähren und Schiffbrücke Die Fähren und das Fährrecht · Die „Fliegende“ Brücke · Die Schiffbrücke nach Deutz 1822–1915
139	Freie (Eisen-)Bahn für Preußen – Die Dombrücke
150	Stolzes Kaiserreich – Die Südbrücke und die Hohenzollernbrücke Südbrücke 1908–1910 · Hohenzollernbrücke 1907–1911
162	Stolze Stadt – Die „Hindenburg-Brücke“
168	Mülheim: Tausche Stadtrechte gegen Brücke
173	Auf, marsch nach Westen! – Die Autobahnbrücke Köln-Rodenkirchen
175	Zwei Generäle als Ersatz: McNair und Patton
179	Doppeltes Lottchen – Die Deutzer Brücke
187	Kontrapunkt! – Die Severinsbrücke
192	Neue Brücken braucht das Land Autobahnbrücke Leverkusen 1961–1965 · Zoobrücke 1962–1966
197	Brücken am Rhein Drehbrücke Rheinauhafen · Deutzer Hafenbrücke Mülheimer Hafenbrücke · Niehler Hafenbrücke
198	Brückenträume – früher und heute
<b>200</b>	<b>Literaturnachweis</b>
<b>203</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>206</b>	<b>Sponsoren</b>
<b>208</b>	<b>Impressum   Abbildungsnachweis</b>