

Inhaltsübersicht

Vorwort	8
A. Entdeckung, Eröffnung, das große Erwachen	9
Entdeckungsvölker in Japan, Abschließung des Landes, Beweggründe — Japans Erwachen, Meiji-Aera — Das Ereignis im Rahmen großer Entwicklungslinien und Raumbewegungen — Das neue Japan in den Augen des Abendlandes — Verkennung der Fähigkeiten, Energien und Raumwirkungen, besonders der Meeresgrundlagen im Zeitalter des Weltverkehrs	
B. Japans Meereslage, ihre physischen und kulturellen Begleit- und Folgeerscheinungen	15
Gesetz der Inselgirlanden, Randmeere, Tiefseegräben, Vulkane und Erdbeben, physische und psychische Auswirkungen — Japanische Inseln als Mittelglied der Reihe — Historische Verbindung und Trennung gegenüber dem Festland — Japanisches Meer, Korea-Straße, Vorder- und Rückseite Japans — Größere Maße in ostasiatischen und pazifischen Räumen, Auswirkung im Verkehr, japanischer Verkehrsgrößkreis — Inlandsee als Bindeglied, Seefahrtsschule, politisches Sammelbecken, Brennpunkt im Gokinai — Wachsen nach Norden, Meer bleibt beherrschend — Einwanderungen über Meere, Frage des malaiischen Einschlags, Ausweitungen über Meere, Girlanden und Stützpfeiler — Philippinen-See als äußeres Randmeer — Herrschaft über drei Randmeere, Südchinesisches Meer als Vorhof — Vergleich zwischen pazifischer und atlantischer, japanischer und englischer Entwicklung — Meer in Kult und Mythos	
C. Japans kulturelle Stellung und Entwicklung im Vergleich mit China	29
Gemeinsamkeit und Verschiedenheit im ostasiatischen Kulturkreis, insulare Sonderstellung — Verschiedenes Verhalten zur abendländischen Zivilisation — Japans Aufnahme- und Assimilierungsfähigkeit — Selbständigkeit in Künsten, Ernährung, Kleidung, Baugestaltung, Wohnweise, Stadtlandschaft und Siedlungsraum, sozialer Struktur und ihrer staatlichen Grundidee — Stellung zu Familie und Autorität, Berufsständen, Kampfgeist	
D. Das Klima, sein Wirken in Landschaft und Leben	38
Monsunklima, theoretische Einfachheit, mannigfaltige Wirklichkeit — Bedeutung des Meeresrahmens und der Strömungen — Weitere Faktoren, Unterschiede der Breite, des Meeres auf Vorder- und Rückseite, der Niederschlagszeit — Winterklima auf Rückseite und Vorderseite — Winter- und Sommerzustand in ihren Auswirkungen auf Leben und Arbeit — Frühsommerliche Pflaumenregen, Bedeutung für Reisbau, Ursache — Spätsommerliche Taifunregen, Landplage — Langer schöner Herbst — Übergänge zum kalten Norden — Gliederung und Abstufung der Vegetation, Elemente der Fauna — Süd- und Mitteljapan als eigentliches Land zwischen den Meeren, Wirkungen auf Landschaft und Mensch, Jahresablauf in Natur und bäuerlichem Leben	

E. Bau, Formen und Gliederung, Gebirge und Ebenen 57

Anteil von Faltungen, Brüchen und jungem Vulkanismus — Zusammenhang der Inseln — Geologische Quergliederung durch Fossa magna und Längsgliederung in Außen- und Innenzone — Stellung der Inlandsee und des Gokinaï in der Gliederung — Bedeutung der Tiefenlinie Nordhonsus, seiner Binnenbecken und Vulkane — Geographischer Begriff und Begrenzung Mitteljapans — Feingliederungen, ihre Ursachen und Bedeutung — Die Ebenen, ihre Verteilung und Anordnung in Küsten- und Binnengebieten, Größenordnung — Strukturelle Glieder, Dünen, alluviale wasserreiche Niederungen und höhere diluviale Plateaus — Nutzung und Landschaftsbild der Ebenenteile — Beziehung zum höheren Land, historisches Wachsen

F. Siedlungsräume und Siedlungsbild 67

Kammerung und Ebenen mit Siedlungsballung — Küstengebundenheit der Hauptebenen, Größen- und Höhenverhältnisse — Stadtlagen, ihr Verhältnis zu den Ebenenkomponenten — Ebenengrenzen gegen Gebirge und Meer, wirtschaftliche Nutzung, Reiseebenen, Verbreitung des Anbaus — Siedlungsleere der Höhen, Ursachen, Fragen der Zukunft — Formen und Dimensionen der Siedlungsebenen, Verteilung der Hauptebenen — Seezugänge, Küste als Lebenslinie, Meer im Erleben und Bewußtsein — Wirkung auf innerpolitische Grenzen — Bevölkerungsdichte, Stand zur Abschlußzeit, Volkswachstum bis zur Gegenwart — Beziehung zwischen Landschafts- und Volkscharakter, Genügsamkeit, Einfachheit, Gleichmaß und Norm — Wohnweise — Hausform — Ländliche und städtische Siedlung — Stadt- und Großstadt-Entwicklung, Wandlung seit dem Krieg — Großstädte nach Verteilung, Wirtschaftscharakter und baulichem Bild

G. Nahrungsfeld des Meeres 91

Extreme Meeresnutzung, Fischnahrung in alter Zeit, Erschließung der nördlichen Kerngebiete — Verstärkende Momente der Neuzeit, Wandlungen des Betriebes, Bedeutung der verschiedenen Kriege — Schwergewicht auf Küstentischerei, Kleinbetrieb, Dezentralisation — Verbindung von altem und neuem Stil, Ausdehnung der Fischereigebiete, Anteil der Nachbarn — Ursachen des hohen Ertrages, Schelfsäume, Mischung warmer und kalter Wasser — Hauptfangtiere des Nordens, Einbeziehung russischer Gewässer, Hakodate als Sammelpunkt, Robben- und Walfang — Hauptfangtiere des Südens und der Inlandsee — Mengen der Arten, Fangmethoden — Verwertung, Verarbeitung, Konservierung, Bedeutung des Exports

H. Küsten und Häfen 101

Mannigfaltigkeit der Gesamtgliederung — Inlandsee, Brennpunkte im Osten und Westen, Zwischenhäfen — Gliederung von Nordwest-Kyushu, Funktion von Hakata und Nagasaki, historisches Eigenleben Kyushu — Kesselbuchten des Südens, Eingänge zur Inlandsee, Buchtebenen und verkehrsarme Halbinseln — Hafengroßstadtzone des Südens — Nördliche Außenseite, Hafenarmut der Kwanto-Ebene, des Abukuma- und Kitakami-Berglandes, Stellung der Sendai-Bucht, Fährplätze des Nordens — Küsten der Rückseite, Wakasa-Golf mit Häfen, Geschlossenheit westwärts, Wechsel mit größeren Küstenebenen und Flußhäfen nordwärts — Erhaltung der Kleinschiffahrt — Großverkehr durch große Ebenen — Schwemmlandküsten und -häfen, Ausbaggerung und Aufschüttung — Wassernetz der Hafenstädte, Außenlage, Wellenbrecher, Stadt- und Hafenbedeutung, Interner und externer Seeverkehr — Stellung zu Eisenbahn und Flußschiffahrt

I. Seefahrt in alter und neuer Zeit	114
Früher Verkehr mit Festland, Unterbrechung durch Mongolensturm, Zeit des Seeraubs — Ausweitung der Tokugawa-Zeit — Aufnahme europäischen Schiffbaues und Handels, Stagnation bei stärkstem Innenverkehr — Öffnung der Häfen, Schiffbau, Schiffahrtsgesellschaften, staatliche Lenkung, private Unternehmungen — Wandlungen durch China- und Russenkrieg, Belegung pazifischer Fahrt, neue Linien — Impuls des Weltkrieges, pazifischer Verkehr, Rückschläge — Auftrieb durch Zusammenschlüsse und Modernisierung, Motorschiffe, Anteil der Trampschiffahrt, Bedeutung der Saisongüter — Neuere Verlagerung der Linienschiffahrt — Ausbau der Häfen — Verstärkte Konzentration und Rationalisierung 1931 und 1937, Verstaatlichung — Schwergewicht nach Ostasien, besonders Yen-Block — Neue Aufgaben in Südostasien	
K. Wirtschaftliche Grundlagen, Entwicklung und Ausweitung	126
Volksvermehrung, Industrialisierung, Vergrößerung der Seebasis und Lebensraum nicht konform — Spärliche Ausstattung, Vergleich mit Englands Grundlagen und Entwicklung — Außenpolitischer Antrieb zur Industrie — Seidenbau, Stellung im Außenhandel, Bedeutung als Schwungrad, Baumwolle im Gefolge — Mangelnde Rohstoffgrundlagen der Metallindustrie — Altes und Neues in Verbindung, bewußte Entwicklung und Lenkung — Rohstoffergänzung durch Zufuhr — Passiver Handel, wirtschaftlicher Druck, wirtschaftspolitische Vorsorge, Schaffung des Yen-Blocks und Handelsverlagerung in den ostasiatischen Großraum — Kulturelle Kräfte bei Überwindung der Engpässe, wirtschaftliches und politisches Übergreifen auf das Festland — Koreas Aufstieg, Ziele in der Mandchurei, Hemmungen japanischer Besiedlung — Südsachalin in Besiedlung, Wirtschaft und Politik	
L. Heutige Lage und neue Ansätze	143
Raumwirkungen und -zusammenhänge im pazifischen Krieg — Territoriale und wirtschaftliche Rückbildung — Innere Wandlungen, staatlich, sozial — Wirtschaftliche Anknüpfung an alte Grundlagen, Fischerel, Ernährung, Handel und Industrie, Schiffahrt und Schiffbau	
M. Schrifttumsverzeichnis	148
N. Tabellenanhang	155
O. Verzeichnis der Bildtafeln	172
P. Bildquellennachweis	172
Q. Verzeichnis der Figuren	173
R. Verzeichnis der Tabellen	173
Im Text	173
Im Anhang	173
S. Namen- und Sachregister	175