

---

# Inhalt

---

Vorwort .....	9
Vorwort des Autors .....	11
<b>1 Einleitung .....</b>	<b>13</b>
1.1 Sport und Technik .....	18
1.1.1 Mitteldominierte Entwicklung des Sports .....	18
1.1.2 Zieldominierte Entwicklung der Sporttechnik .....	21
1.1.3 Sport und Technik als unabhängige Systeme .....	24
1.2 Forschungsstand .....	28
1.3 Theorieangebote der Techniksoziologie .....	31
1.3.1 Technologischer Determinismus .....	31
1.3.2 Technologische Entwicklung als gesellschaftliches Projekt .....	37
1.3.3 Technik als soziale Institution .....	46
1.4 Ein erstes Resümee .....	55
<b>2 Begriffsklärungen .....</b>	<b>61</b>
2.1 Technik und Sporttechnik .....	61
2.2 Technologisierung des Sports und technisches Handeln im Sport .....	67
2.3 Technologische Entwicklung .....	68
<b>3 Untersuchungsmethoden .....</b>	<b>73</b>
3.1 Untersuchungsobjekt .....	73
3.2 Datenmaterial .....	75
<b>4 Genese einer Sporttechnologie .....</b>	<b>79</b>
4.1 Ein einfaches Modell der Entwicklung von Sporttechnologien .....	79
Erster Exkurs: GFK und seine Verwendung im Bootsbau .....	86

4.2	Rahmenbedingungen eines Technologisierungsprozesses .....	100
4.2.1	Die Akteure .....	100
4.2.2	Institutionelle Arrangements .....	106
4.2.3	Technische Grundlagen .....	112
4.2.4	Verechtlischung und Normierung .....	117
4.2.5	Ökonomische und kulturelle Einbettung .....	120
	Zweiter Exkurs: Die Entwicklung der Navigationstechnologie .....	124
4.3	Technologisierung des Sports als Techniktransformation .....	134
4.3.1	Transformationsbahnen .....	135
4.3.2	Adaption technologischer Komponenten .....	138
4.3.3	Architekturinnovationen .....	144
4.3.4	Innovationen in der komplexen Konsumtechnologie .....	151
4.3.5	Barrieren technologischer Entwicklungen .....	154
4.4	Nebenwirkungen einer Technikgenese .....	159
4.4.1	Zur Einschätzung von Nebenwirkungen .....	160
4.4.2	Typologisierung von Nebenwirkungen .....	164
	Dritter Exkurs: Die Entwicklung der Bootsbauindustrie .....	170
4.4.3	Ein Beispiel: Strukturveränderungen in der Produktionsorganisation ..	174
4.5	Ein zweites Resümee .....	183
<b>5</b>	<b>Technikverwendung .....</b>	<b>187</b>
	Vierter Exkurs: Techniken zur Entproblematisierung des Segelns – Selbststeuerungsanlagen, Reffanlagen und Winschen .....	188
5.1	Präferenzen und Rationalität .....	199
5.1.1	Präferenzordnungen und Nutzenerwartungen .....	201
5.1.2	Rationalität der Beschaffungsentscheidungen .....	203
5.1.3	Informationsverhalten .....	207
5.2	Arten der Beschaffungsentscheidungen .....	209
5.3	Nutzen und Bedeutung .....	211
5.3.1	Statussymbol .....	215
5.3.2	Technik- und Naturbeherrschung .....	217
5.3.3	Abenteuer, Freiheit und Erlebnis .....	218
5.3.4	Symbol der Integration und Differenzierung .....	219
5.3.5	Gemeinschaftssymbol .....	220
5.3.6	Emotionelle Bindung .....	220
5.3.7	Segeltechnik als Metapher und Mythos .....	222
5.3.8	Technik als fragwürdiger Code .....	223
5.4	Nutzungsvoraussetzungen .....	227

5.4.1	Verfügungsrechte. ....	227
5.4.2	Infrastrukturelle Voraussetzungen. ....	231
5.4.3	Wissen. ....	234
5.4.4	Können. ....	239
5.5	Nebenwirkungen. ....	241
5.5.1	Normierung und Standardisierung des Handelns. ....	241
5.5.2	Wissens- und Kompetenzverlust. ....	242
5.5.3	Verbreiterung von Wissen und Einstellungen. ....	244
5.5.4	Einsparen von Zeit. ....	245
5.5.5	Risikominimierung bei gesteigerter Risikobereitschaft. ....	246
5.5.6	Veränderung des Sinngehalts des Sports. ....	247
5.5.7	Praxisverlust. ....	247
5.5.8	Externe Effekte des Konsums. ....	248
5.5.9	Veränderungen der Seglerschaft. ....	249
5.6.	Ein drittes Resümee. ....	251
<b>6</b>	<b>Die mitteldominierte Technologisierung des Sports. ....</b>	<b>255</b>
	<b>Gesprächsleitfäden. ....</b>	<b>265</b>
	<b>Glossar. ....</b>	<b>271</b>
	<b>Literatur. ....</b>	<b>275</b>