

Inhaltsverzeichnis	
Einleitung	7
Foreword George Gallion	8
Vorwort George Gallion	9
Grußwort des „Bitter Club International“	10
1933 bis 1946: Kindheit und Jugend	11
Radschläger und Bratenschnittchen	13
Allein in einer schweren Zeit – Krankheit in der Fremde	16
Der Dragoner, ein Grammophon, „Oh Donna Klara“ – mit Bruder „Schlips“ in Immeneich	21
Luftpumpe, Speck und Eier. Überleben nach dem Krieg	26
Zurück in der Heimat – was nun?	28
Fund unter Trümmern – Neubeginn mit Gummisohlen	29
Radrennfahrer – die ersten Schritte	31
Eine große Liebe – die Fahrerlaubnis	35
Auf zwei Rädern zum Erfolg, 1951 bis 1959 – der jüngste Radprofi	38
Der Abschied vom Radsport	42
Brause, Zapfsäulen und ein schwerer Verdacht	43
Noch einmal wie ein „Profi“ – ein Rad von Puch	45
Ulla Bitter	46
1959 bis 1969: Rasante Zeiten	49
1959 bis 1962 Von kleinen Prinzen und griechischen Tragödien	51
Schöner Rasen – mit Helm, Charme und Bulli	62
Aufschwung in Schwelm – Volvo statt NSU	63
1962 bis 1969 Im Drift durch Europa und ein Herr aus Italien	65
Carlo Abarth – Patriarch aus Turin	67
Einblicke in den Rennsport der 1960er Jahre – ein Gespräch mit Hans Herrmann	70
Erfolge im Rennsport – Fahrer für Abarth	71
Regen auf dem Nürburgring	72
„Deutscher Rundstreckenmeister 1965“ – aber nicht so ganz	74
Ein schwarzes Geheimnis – „fast“ zwei Witwen	75
Targa Florio 1969	81
...kein einfacher Mensch...	84
Ein Phönix, keine Asche – der feuerfeste Rennanzug	86
Hanseatische Steuerräder – keine runde Sache	89
1969 bis 1973: Bella Italia, ein Lied und zwei Affären	93
„ ... und er hieß Indra“ – Intermeccanica	95
Opel in den 1960er Jahren, neue Besen – Aufbruchsstimmung in Rüsselsheim	101
Intermeccanica – der INDRA	102
Let´s start our love affair ! – Startschuss für den Bitter-CD	104

1973 bis 1979: Von großen Visionen, Krisen und neuen Horizonten	107
Der Gestalter der „Kleider“ – George Gallion	112
Der CD – schön und bewundert	113
Monte Carlo 1975	114
Der „Über“ – CD	115
Der „kleine“ Bitter – Kadett Aero	118
Detroit meets Schwelm	121
Das Ende des CD	121
Ein Ausflug ins Gelände – der Bitter Blazer	124
Meinungen von: Freunden und Kunden	126
Fragen an: Consul Weyer	127
Fragen an: René Berthod	128
Fragen an: Prof. Friedrich Indra	129
Fragen an: Ireen Sheer	131
Dr. Hans-Joachim Vits über Erich Bitter	132
Fragen an: Heidi Hetzer	134
Fragen an: Christian Neureuther	135
1978 bis 1985: Ein neues Auto, eine neue Liebe und mehr als ein neuer Freund	139
Monaco, die Zweite !	144
SC goes Amerika	146
Hooray for Hollywood	148
Lee Miglin	149
Für die USA auch sauber	153
Drei Liter reichten nicht	153
SC Sommerfrisch	154
Antrieb für alle Fälle	154
Zwei neue Türen	155
Ein Prinz aus Arabien – Autos für Riad	157
Spagetti auf dem Himalaya – DeLorean	159
Mit Show zur Show	160
Send in the Clown	160
Fifth Avenue Dinner	161
Ein unmoralisches Angebot	162
Offerte eines Bayrischen Löwen	162
Eröffnung der Bitter of America in Los Angeles	163
Der vermeintliche Konkurs – Betrogen wird immer	166
Der Prozess	172
Der Rallye GT	176
1985 bis 1996 „Talladega“ oder „Austro“	180
In die Großserie mit Isuzu	182
Type 3	187

Der Tasco	192
Die Berlina – Affäre	194
Eine kurze Rückkehr zum Rennsport	201
Chronos – ein Spiel gegen die Zeit	203
Der Bitter Club International	207
1997 bis 2013: Große Partner, große Sorgen	211
West-östlicher Diwan	214
Der CD 2	221
Australia again	229
Eine frühe Leidenschaft als Ausgleich – die Malerei	233
Erich Bitter privat	239
42 Kilometer – bis an die eigene Grenze	241
Hufe statt Räder	243
Comeback mit Rüsselsheim	245
Summa summarum	250
Noch voller Ideen	251
Personenregister	253