

Inhalt

Vorgeschichte und Entstehung der Extertalbahn

- 4 Nordlippische Lebensbedingungen vor dem Bahnbau
- 4 Erste Pläne einer Extertalbahn
- 5 Neuer Anlauf nach dem Krieg: Eine Extertal- oder eine Kalletalbahn?
- 7 Der Baubeginn rückt näher
- 8 Der 1. Bauabschnitt: Barntrup – Bösingfeld
- 11 Der 2. Bauabschnitt: Bösingfeld – Bögerhof
- 15 Der 3. Bauabschnitt: Bögerhof – Rinteln Bahnhof
- 17 Die Extertalbahn als erste deutsche Bahn mit modernem Zugleitsystem
- 18 Fahrleitungs- und Gleisanlagen

Aus der Betriebszeit der Extertalbahn

- 19 Hoffnungen und Rückschläge in den 30er Jahren
- 21 Die Extertalbahn während des Krieges
- 22 1945-50: Aller Neuanfang ist schwer
- 27 1951-60: Der Fremdenverkehr im Extertal blüht auf
- 42 1961-69: Keine Chance für den Schienenpersonenverkehr
- 50 1970-2001: Die Extertalbahn als Güterbahn
- 56 Seit 2000: Die Extertalbahn auf neuen Wegen

Eine Fahrt von Rinteln nach Barntrup

- 58 Rinteln
- 92 Exten (Rinteln Süd)
- 100 Krankenhagen
- 104 Bögerhof
- 114 Bremke / Almena-Rickbruch
- 120 Fütig
- 125 Nalhof
- 131 Vallentrup
- 136 Bösingfeld
- 148 Eimke / Ullenhäusen
- 152 Alverdissen
- 158 Herborn / Bellenbruch
- 163 Barntrup

Die Fahrzeuge der Extertalbahn

- 168 Die ersten Trieb- und Beiwagen für den Personenverkehr
- 178 Die Gütertriebwagen bzw. Elektrolokomotiven Nr. 21 und 22
- 186 Die Großraumtriebwagen Nr. 4-6 aus den 50er Jahren
- 198 Wagen, Neben- und Dieselfahrzeuge
- 204 Nostalgieverkehr auf der Extertalbahn