

Inhalt

| | |
|---|-----------|
| Vorwort | 7 |
| Einleitung: Standortfaktor Dengler | 9 |
| I Die kommunalen Betriebe | 17 |
| Das Gaswerk Godesberg | 24 |
| Das Elektrizitätswerk Godesberg | 31 |
| Das Wasserwerk Godesberg | 40 |
| Der Schlachthof Godesberg | 45 |
| Sonstige Gemeindebetriebe und Beteiligungen | 51 |
| Friesdorf, Muffendorf, Mehlem und Lannesdorf | 51 |
| Rekommunalisierung | 54 |
| II Alt-Godesberg, Plittersdorf und Rüngsdorf | 55 |
| Steppdecken und mehr | 55 |
| ... für die Gesundheit | 61 |
| Notunterkünfte | 66 |
| Theodor Wilhelm Düren – Biografisches | 68 |
| Die Düren-Unternehmen | 71 |
| Die Düren-Bauwerke | 79 |
| Traut & Co. | 86 |
| III Das nördliche Industriegebiet | 89 |
| Braunkohle- und Alaunbergbau | 89 |
| Die Friesdorfer Straße und ihre Nebenstraßen | 93 |

| | |
|---|------------|
| Friesdorfer Straße 155 | 111 |
| Zwischen Friesdorfer Straße und Bahn | 132 |
| IV Das südliche Industriegebiet | 144 |
| Schmalspurbahnen in Lannesdorf/Mehlem | 144 |
| Die Vygenbahn | 146 |
| Die Otto-Bahn (Fourthwegsbahn) | 147 |
| Die Rhein-Dinas-Bahn (Lyngsbergbahn) | 148 |
| Rheinische Chamotte- und Dinas-Werke AG | 150 |
| Drachenburgstraße 1: Ringsdorff | 156 |
| Grafit – Werkstoff der Zukunft | 164 |
| Die GKN Sinter Metals GmbH | 166 |
| Lannesdorf | 169 |
| Mehlem | 180 |
| Schluss: Vorsichtige Bilanz | 196 |
| Persönliche Schlussbemerkungen | 200 |
| Anhang | 201 |
| Archivalien | 201 |
| Zeitungen und Zeitschriften | 203 |
| Literatur | 203 |
| Firmenregister | 211 |