INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort 5
Tabellenverzeichnis 9
Abbildungsverzeichnis 10
Kartenverzeichnis 11
Abkürzungen 12

1. Einleitung 13

2. Die merkantilistische Stadt 19
2.1. Bemerkungen zum britischen Kolonialreich an der Ostküste 19
2.2. Die Stellung und Entwicklung der nordamerikanischen Stadt im 17. und 18. Jahrhundert 23
2.2.1. Das europäische Städtewesen als Leitbild für die nordamerikanische Stadtentwicklung 23
2.2.2. Die Kolonialstadt als Handelszentrum 27
2.2.3. Entwicklungsgeschichtliche Skizzen von nordamerikanischen Kolonialstädten 32

3. Stadtdynamische Prozesse in der 1. Hälfte des 19. Jahrhunderts . . . 43
3.1. Der Beginn der Einwanderungswelle 43
3.2. Die Initialphase des Central Business Districts 55
3.3. Der Wandel der Fußgängerstadt als Folge neuer städtischer Transportmittel 61
3.4. Die Anfänge der Suburbanisierung 64

4. Der Wandel zur „modernen" Großstadt: 1860–1920 69
4.1. Die Kulmination der Einwanderungsbewegung 69
4.1.1. Das Ausmaß und die Herkunft der Einwanderer in die USA sowie ihre Verteilung in den US-amerikanischen Großstädten 69
4.1.2. Das Wachstum der städtischen Bevölkerung 76
4.1.3. Das Beispiel New York 78
4.1.3.1. Manhattan – Auffanginsel des europäischen Einwandererstroms . . 84
4.2. Die Tendenz zur Viertelbildung 93
4.2.1 Der Central Business District 93
4.2.1.1. Der Einfluß von Innovationen auf die Entwicklung des CBDs 93
4.2.1.1.1. Der Durchbruch zum vielstöckigen Kommerzbaustil 94
4.2.1.1.2. Die Weiterentwicklung des Transport- und Kommunikationswesens 100

4.2.1.1.3. Die Einführung weiterer Innovationen 102
4.2.1.2. Der mehrkernige CBD 104
4.2.1.3. Das Beispiel Boston 106
4.2.2. Die citynahen Wohngebiete 113
4.2.2.1. Die Auswirkungen der CBD-Erweiterung und der steigenden Einwanderungsrate auf die räumliche und soziale Gliederung der citynahen Wohngebiete 113
4.2.2.2. Slum und Ghetto – eine Begriffsbestimmung 117
4.2.2.3. Zur Charakterisierung der US-amerikanischen Slum-Ghettos an der Nordostküste 120
4.2.2.4. Bostons citynahe „Wards" 128
4.2.3. Die Suburbs 138
4.2.3.1. Gedanken zur Popularisierung der Suburb in den USA 138
4.2.3.2. Das unterschiedliche Wachstum von Kernstadt und Stadtrandzone in den Metropolitan Districts 143
4.2.3.3. Der Einfluß der städtischen Transportmittel auf das Wachstum und die sozio-ökonomische Differenzierung der Suburbs 162
4.2.3.4. Die Stadtrandzonen Bostons im sozio-ökonomischen Wandel 166

5. Zusammenfassung 183

6. Literatur- und Quellenverzeichnis 186