

Table des matières

<i>Avant-propos</i>	
Régine LE JAN	7
<i>Les ports fluviaux au Moyen Âge (France, Italie)</i>	
Jacques ROSSIAUD	9
<i>Les ports maritimes en France au Moyen Âge</i>	
Mathias TRANCHANT	21
<i>Portus qui dicitur haven vulgo. Ports maritimes et fluviaux dans les pays d'Empire : bilan et perspectives de recherche</i>	
Pierre MONNET	33
<i>Caractères généraux des villes portuaires du nord de la péninsule Ibérique au Moyen Âge</i>	
Beatriz ARÍZAGA BOLUMBURU et Michel BOCHACA	63
<i>Ports et commerce maritime islamiques. Présentation du programme APIM</i>	
Claire HARDY-GUILBERT, Monik KERVRAN, Christophe PICARD, Hélène RENEL, Axelle ROUGEULLE.....	79
<i>Le dispositif portuaire vénitien (XII-XV siècles)</i>	
Bernard DOUMERC	99
<i>Construire et contrôler : le gouvernement de Dubrovnik (Raguse) face au défi de la construction et de la protection des infrastructures portuaires (XIV-XV siècles)</i>	
Nenad FEJIC.....	117
<i>Le port de Thessalonique (IV-XVI siècles)</i>	
Élisabeth MALAMUT et Jean-Pierre GRÉLOIS.....	131
<i>Les ports de la Meuse moyenne (Mézières, Dinant, Namur, Huy, Liège et Maastricht) des origines à la fin du XVI siècle : topographie, fonctions, infrastructures</i>	
Marc SUTTOR.....	149
<i>L'activité du port de Dieppe à travers la comptabilité de l'archevêque de Rouen</i>	
Philippe LARDIN.....	171

*Activités portuaires et espace urbain à Rouen
aux derniers siècles du Moyen Âge*

Philippe CAILLEUX 183

*Navigation et ports fluviaux dans la moyenne Charente,
de l'Antiquité tardive au XI^e siècle d'après l'archéologie et les textes*

Jean CHAPELOT et Éric RIETH..... 195

*Lieux de pouvoir et voies navigables dans le sud de la Scandinavie
avant 1300*

Anne NISSEN JAUBERT..... 217

Navigation et péages sur l'Allier à Moulins à la fin du Moyen Âge

Josiane TEYSSOT..... 235

*Complémentarités et rivalités des ports maritimes
en Flandre occidentale à la fin du Moyen Âge*

Stéphane CURVEILLER..... 245

Clavis Siciliae

Les activités portuaires du détroit de Messine (XII^e-XV^e siècles)

Hadrien PENET 261

Conclusion

Michel BALARD 277