

Inhalt

Vorwort	9
0. Einleitung	11
1. Die Region : ein neues Handlungsfeld zur Mobilisierung von Innovationsprozessen	17
1.1 Die "Entdeckung der Region" als neue Handlungsebene	18
1.1.1 Regionalisierung als politisches Reform- und Modernisierungskonzept	23
1.1.1.1 Kooperation zwischen Kommunen, Region und Land	27
1.1.1.2 Integration der Fachpolitiken	30
1.1.1.3 Interkommunale Kooperation	31
1.1.1.4 Die Einbindung nichtstaatlicher Akteure	35
1.1.2 Regionalisierung als politische Antwort auf ökonomische Umstrukturierungsprozesse	37
1.2 Zur Steuerbarkeit von Innovationsprozessen im Handlungsraum Region	43
1.2.1 Zur Bedeutung von Innovationsprozessen im regionalen Modernisierungsprozeß	43
1.2.2 Netzwerke als Formen und Instrumente im regionalen Innovationsmanagement	51
1.2.3 Regionale Leitbilder	58
1.3 Von der Programmatik zur Realität im Regionalisierungsprozeß	60
1.3.1 Vergleichende Beispiele aus Baden-Württemberg und Nordrhein-Westfalen	61
1.3.2 Konzept, Stand und Perspektiven der Regionalisierung der Strukturpolitik in Niedersachsen	65
1.3.2.1 Zum Konzept der niedersächsischen Landesregierung	65
1.3.2.2 Stand und Perspektiven der Regionalisierung in Niedersachsen	76

2.	Südostniedersachsen: Neuorientierung in der regionalen Strukturpolitik	87
2.1	Strukturwandel in der Automobilregion	89
2.2	Von der Automobil- zur Verkehrskompetenzregion – strategische Zielvorgaben für ein Entwicklungsmodell	100
3.	Innovationen im Bereich neuer Verkehrstechnologien und Verkehrssysteme	109
3.1	Methodische Grundlagen der empirischen Analyse in Südostniedersachsen	110
3.2	Verkehrstechnologien und Verkehrssysteme: Innovationsbedarfe des beginnenden 21. Jahrhunderts	116
3.2.1	Produktgruppe "Verkehrsmittel"	119
	3.2.1.1 Antriebstechnologie	120
	3.2.1.2 Fahrzeug- und Sicherheitstechnik	123
	3.2.1.3 Werkstofftechnik	127
	3.2.1.4 Recycling	128
3.2.2	Produktgruppe "Verkehrssystem"	131
	3.2.2.1 Verkehrsmanagementsysteme	133
	3.2.2.2 Transportlogistik, Güterverkehrs- und Verteilungssysteme	136
	3.2.2.3 Telekommunikation	139
3.2.3	Zusammenfassung	142
3.3	Innovationspotentiale im Bereich neuer Verkehrstechnologien und Verkehrssysteme in Südostniedersachsen	150
3.3.1	Entwicklungs- und Produktionsschwerpunkte der erfaßten Potentiale	152
3.3.2	Ausgewählte Bausteine der Verkehrskompetenzregion	170
	3.3.2.1 Antriebs-, Fahrzeug- und Sicherheitstechnik	171

3.3.2.2	Neue Werkstoffe	181
3.3.2.3	Fahrzeugrecycling	186
3.3.2.4	Verkehrsmanagementsysteme/Verkehrsleit- und Sicherungstechnik	195
3.3.2.5	Transport und Logistik/ÖPNV-Konzepte	200
4.	Chancen und Risiken für die Umsetzung des Entwick- lungsmodells "Verkehrskompetenzregion" im regionalen Steuerungsprozeß in Südostniedersachsen	209
4.1	Staatliche Innovationssteuerung für die und in der Region	213
4.1.1	Zentrale Steuerungsebenen: EU, Bund und Land Nieder- sachsen	215
4.1.2	Zweckverband Großraum Braunschweig	231
4.1.3	Kommunen in Südostniedersachsen	241
4.2	Zur Regionalorientierung der Ökonomie	256
4.2.1	Unternehmenshandeln und regionale Einbindung	257
4.2.2	Gewerkschaften und betriebliche Interessenvertretung als regionale Akteure der Strukturpolitik	268
4.2.2.1	Aktivitäten der IG Metall Verwaltungsstellen in der Region Südostniedersachsen	269
4.2.2.2	Einige Besonderheiten und Restriktionen im südost- niedersächsischen gewerkschaftlichen Regionalisie- rungsprozeß	274
4.3	Regionale Steuerungsebene "wissenschaftlich-technische Infrastruktur"	282
4.3.1	Ausgewählte Hypothesen zur regionalen Bedeutung der WTI	284
4.3.2	WTI in Südostniedersachsen - empirische Beispiele	290
4.3.3	Restriktionen und Chancen der Steuerungsebene WTI im Rahmen des Entwicklungsmodells Verkehrskompetenzregion	296

4.4	Die regionale Entwicklungsagentur Südostniedersachsen – reson	301
4.4.1	Struktur, Mitglieder und Handlungsfelder von reson	305
4.4.2	Die Entwicklungsagentur reson als Steuerungsinstrument: Besonderheiten und offene Fragen	314
5.	Zusammenfassung und Ausblick: Südostniedersachsen auf dem Weg von der Automobil- zur Verkehrskompetenzregion	333
	Abkürzungen	343
	Verzeichnis der Abbildungen, Tabellen und Übersichten	344
	Literatur	346