

Vorwort	9
<b>KÖLN – DIE HOCHBURG DES BALLON- UND LUFTSPORTES BIS 1909</b>	<b>10</b>
Die ersten Anfänge – Der „Cölner Club für Luftschiffahrt“ wird gegründet	12
Die Ballonwettfahrt am 27. und 29. Juni 1909	16
Die erste Flugwoche in Köln im September 1909	24
<b>DER REICHSLUFTSCHIFFHAFEN COELN 1909–1918</b>	<b>30</b>
Die Luftschiffhalle in Bickendorf/Ossendorf	32
„Clouth“ – Ein Kölner Luftschiff von internationaler Bedeutung	34
Das Zeppelin-Luftschiff LZ 5 über dem Rheintal	36
Ein Höhepunkt in der Luftschiffahrt in Köln – der Zeppelin landet	37
Kölner pflanzen die „Zeppelin-Linde“	39
Das große Rendezvous des Luftschiffkapitäns Graf Zeppelin mit den Kölnern	40
<b>DIE GESCHICHTE VOM GÄSTEBUCH DES FLUGHAFENS BUTZWEILERHOF 1912–1918</b>	<b>42</b>
<b>DER ERSTE ZIVILE FLUGHAFEN BUTZWEILERHOF AB 1926</b>	<b>46</b>
Der Butzweilerhof war ein Bauernhof	48
1926 – der Flughafen wird in Betrieb genommen	49
Die Entwicklung des Flugverkehrs ab 1926	52
Der Neubau von 1936	54
Die Wandgemälde auf dem Butzweilerhof	62
<b>SO BEGANN DIE LUFTFAHRT 1783 – DIE BALLONAUFGSTIEGE IN PARIS</b>	<b>66</b>
<b>ANEKDOTEN VOM BUTZWEILERHOF AUS DER ZEIT 1950–1980</b>	<b>68</b>
<b>DER LUFTSPORT 1951–1980 AUF DEM BUTZWEILERHOF</b>	<b>74</b>
Der Ballonsport	76
Das Segelfliegen	80
Der Motorflugsport	84
<b>JAKOB MÖLTGEN UND LIESEL BACH – ZWEI PERSÖNLICHKEITEN DER KÖLNER LUFTFAHRT</b>	<b>85</b>
<b>DIE LUFTFAHRTAUSSTELLUNG BUTZWEILERHOF</b>	<b>88</b>
Erste luftfahrthistorische Initiative 1986	90
Konzeption und Schwerpunkt der heutigen Ausstellung	91
Die illustrierte Luftfahrtgeschichte von Köln	101
Das Luftfahrt-Denkmal	111
Die Luftfahrt-Gedenkstätte	113
Der Kulturpreis „Ikarus und Dädalus“	114
Editionsreihe „Künstler der Gegenwart“	115
Sammlung „Plaketten und Medaillen“	120
<b>KVB-HALTESTELLE „ALTER FLUGHAFEN BUTZWEILERHOF“</b>	<b>124</b>
Schlusswort	128