

## INHALTSVERZEICHNIS

VORBEMERKUNG . . . . .	1
EINLEITUNG . . . . .	2
I. DAS UNTERSUCHUNGSGEBIET . . . . .	7
1. Lage, Abgrenzung und orographisch-morphologische Beschaffenheit . . . . .	7
2. Die Böden . . . . .	9
3. Klima und Pflanzenkleid . . . . .	10
II. VORSPANISCHE BESIEDLUNG UND AUSWIRKUNGEN DER SPANISCHEN EROBERUNG IM 16. JH. . . . .	12
1. Die indianische Bevölkerung . . . . .	12
2. Die ersten spanischen Städtegründungen . . . . .	14
3. Der Rückgang der Indianerbevolkerung und das Problem der Wiederbewaldung seit der Conquista . . . . .	16
III. BESIEDLUNG UND ERSCHLIESSUNG DES SEENGEBIETES IM 18. JH. . . . .	19
1. Die spanische Kolonialpolitik und Siedlungstätigkeit bis zum Ausgang der Kolonialzeit . . . . .	19
2. Die Rolle der Ordensmissionen und die Etappen von Landnahme und Erschließung . . . . .	27
a. Die Missionstätigkeit der Jesuiten . . . . .	27
b. Die landwirtschaftliche Tätigkeit der Jesuiten als erster Schritt zur Agrarkolonisation . . . . .	30
c. Die Fortsetzung der Missionierung durch die Franziskaner und die Erweiterung des Siedlungsraumes . . . . .	42
3. Die Neugründung Osornos und die Entwicklung in den Llanos . . . . .	48
a. Die Agrarkolonisation . . . . .	48
b. Entwicklung der Siedlung Osorno . . . . .	51
IV. VON DER UNABHÄNGIGKEIT ZUR KOLONISATION (1810—1850) . . . . .	53
1. Der Niedergang der Siedlungen . . . . .	53
2. Auflösung der indianischen Gesellschaft und „spanische“ Landnahme . . . . .	55
3. Die Landwirtschaft . . . . .	60
V. DIE EPOCHE DER DEUTSCHEN KOLONISATION (1850—1912) . . . . .	63
1. Voraussetzungen und Grundzüge der Einwanderung . . . . .	63
2. Die Ansiedlung der Kolonisten . . . . .	68
a. im Raume Valdivia und in den Llanos von La Unión und Osorno . . . . .	68
b. im Kolonisationsterritorium Llanquihue . . . . .	70
3. Übersicht über die Wirtschafts- und Bevölkerungsentwicklung bis zum Anschluß an die Längsbahn . . . . .	76
4. Das Beispiel einer Industrie: Die Gerberei . . . . .	81
5. Der Raum Valdivia . . . . .	83
6. Die Llanos von La Unión und Osorno . . . . .	85
7. Die Kolonisation in Llanquihue . . . . .	88
8. Transandiner Handel und Verkehr . . . . .	98
9. Privater Landerwerb und staatliche Landvergabe um die Jahrhundertwende . . . . .	101
VI. ENTWICKLUNG DES SEENGEBIETES SEIT DEM ANSCHLUSS AN DIE LÄNGSBAHN (1907/12—1950) . . . . .	106
1. Grundlagen und Überblick . . . . .	106
2. Rodung und Landwirtschaft . . . . .	108
3. Der Leinanbau . . . . .	115

4. Das Gesetz über die ‚Propiedad Austral‘ und die jüngeren Formen staatlicher Landvergabe . . . . .	118
5. Die Holzwirtschaft . . . . .	125
6. Die siedlungsgeographischen Auswirkungen des Bahnbaus . . . . .	130
<b>VII. WANDLUNGEN IN DER WIRTSCHAFTS- UND SIEDLUNGSSTRUKTUR DES SEENGEBIETES SEIT 20 JAHREN . . . . .</b>	<b>136</b>
1. Der Rückgang des Weizenanbaus . . . . .	136
2. Die Entwicklung der Vieh- und Milchwirtschaft . . . . .	139
3. Der Zuckerrübenanbau . . . . .	146
4. Die Holzwirtschaft . . . . .	148
5. Landflucht und Siedlungsstruktur im Lichte der jüngsten wirtschaftlichen und sozialen Veränderungen . . . . .	153
<b>ZUSAMMENFASSUNG . . . . .</b>	<b>162</b>
<b>RESUMEN . . . . .</b>	<b>166</b>
<b>VERZEICHNIS DER LITERATUR UND DER UNGEDRUCKTEN QUELLEN . . . . .</b>	<b>171</b>
<b>KARTEN UND ATLANTEN . . . . .</b>	<b>183</b>
<b>ANHANG</b>	
38 Figuren	
28 Bilder	
5 Beilagen	