Inhaltsverzeichnis

Vorwort	9
1 Einführung: Fragen an eine Umweltgeschichte europäischer Städte	11
1.1 Die Stadt als gebaute Entität	14
1.2 Das Vorgehen	22
2 Kontinuität oder Neubeginn: Städte im Frühmittelalter	25
2.1 Römerstädte: Das Problem der Kontinuität	25
2.2 Wirtschaftliche und politische Rahmenbedingungen	27
2.3 Wege zur mittelalterlichen Stadt	32
2.4 Kerne frühmittelalterlicher Stadtentwicklungen: Von der „Burg“ zur „Stadt“	36
3 Die Herausbildung der europäischen Städtelandschaft im Mittelalter	41
3.1 Stadtblüte im Hochmittelalter (1100–1300)	41
3.1.1 Wirtschaftliche und demografische Veränderungen 11.–14. Jh	41
3.1.2 Von der Stadt zur Kommune: Der Emanzipationsprozess der Städter	43
3.1.3 Stadtgründung als Investition und Landesentwicklung	49
3.2 Städte im Netz: Die europäische Stadtelandschaft	53
3.2.1 Das Stadtesystem im Überblick	53
3.2.2 Modelle zur Erklärung des europäischen Stadtesystems	58
4 Stadt-Umland-Hinterland: Die Versorgungskreise der mittelalterlichen Stadt	65
4.1 Das Umland ernährt die Stadt, aber wo ist das Umland?	65
4.2 Die mittelalterliche Stadt und der Wald	68

4.2.1	Die Veränderung des Waldes im Zuge des Landesausbaus	69
4.2.2	Anfänge einer Waldschutz-Politik	71
4.2.3	Die Substitution von lokalen Waldbeständen	74
4.3	Getreideversorgung	76
4.4	Die Fleischversorgung der Stadt	79
4.5	Stadt – Umland – Territorium	81
4.6	Das Verlagssystem: Arbeitsressourcen des Hinterlands mobilisieren ...	85
5	Der Schwarze Tod: Bevölkerungseinbruch und Umweltkrise im Spätmittelalter	89
5.1	Klima und Tragfähigkeit: Die Rahmenbedingungen	89
5.2	Der Schwarze Tod kommt nach Europa	91
5.2.1	Ausbruch und Ausbreitung	91
5.2.2	Die Folgen der Pest	93
5.3	Der Raum der Stadt	98
5.3.1	Das Umland der Stadt	98
5.3.2	Vor den Toren: Die Stadt als Festung	101
5.3.3	Häuser und Haustypen	104
5.3.4	Die spätmittelalterliche Stadt als Sozillandschaft	105
5.3.5	Die Stadt als Wirtschaftsraum	107
5.4	Stadt – Wasser – Abfall	109
5.4.1	Ziehbrunnen – Rückgrat städtischer Wasserversorgung	110
5.4.2	Wasserkünste – Laufbrunnen	111
5.4.3	Mediterrane Wasserpolitik: Die (knappen) Wasser von Siena ...	116
5.4.4	Abwasser und Abfall	117
6	Die Stadt an der Schwelle zur Neuzeit	125
6.1	Ein neuer Aufschwung nach 1470	125
6.2	Die Entdeckungen und die Entstehung der Weltwirtschaft	129
6.3	Renaissance und Reformation: Aufbrüche zu neuen geistigen Welten?	130
6.3.1	Die Renaissance	130
6.3.2	Die Reformation: Stadt und Religion in der frühen Neuzeit ...	132
6.4	Augsburg: Ökonomische Hauptstadt des Alten Reiches	136
6.5	Antwerpen – Amsterdam: Schaltzentren der neuen Weltwirtschaft ...	141
6.5.1	Antwerpen: Die kurze Blüte einer Weltstadt	141
6.5.2	Amsterdam: Weltstadt aus dem Sumpf	148

7 Die neue Dominanz der Hauptstädte nach 1500	157
7.1 Die Städte und der Staat	157
7.2 London: Die Metropole überformt das Land	163
7.2.1 Lage und Pole der Stadtentwicklung	163
7.2.2 Wachstumskräfte: Die Attraktivität der Hauptstadt	164
7.2.3 Soziale Topografie und bauliche Gestalt Londons	167
7.2.4 London und sein wirtschaftliches Hinterland	170
7.2.5 London als Handels- und Gewerbezentrum	172
7.2.6 Der energetische Stoffwechsel Londons: Die erste fossile Stadt Europas	174
7.2.7 Die Resilienz Londons: Pest und Feuer – der Doppelschlag von 1665/66	178
7.3 Paris – Krone Frankreichs oder Moloch des Landes?	182
7.3.1 Elemente der Stadtgestaltung	184
7.3.2 Paris und sein Hinterland	189
8 Der Stoffwechsel der Industriestadt: Manchester	193
8.1 Industrialisierung zwischen Land und Stadt: Warum Manchester? ...	193
8.2 Die Industriestadt bauen: Neue Bautypen	199
8.3 Das Wachstum von Manchester: Die shock-city	202
8.4 Die Stadt und ihr Rauch	208
8.5 Stoffwechsel und Politik: Das Beispiel Manchester	214
8.6 Der Typus „Industriestadt“	218
9 Die Umweltfrage als Hygienefrage im 19. Jahrhundert	223
9.1 Sterblichkeit – Seuchen – Cholera	223
9.2 Chadwick und der „Sanitary Report“: Von der Armen- zur Hygi- enepolitik	226
9.3 „Public Health“ in der Praxis	230
9.4 Hamburg, das große Feuer und die hygienische Modernisierung	238
9.5 „Tod in Hamburg“: Der tiefe Sturz der Pionierstadt des Kontinents ...	242
9.6 Hygiene – Stadtentwicklung – Umwelt	246
10 Die „Hausmannisierung“ von Paris:	
Die Erfindung der modernen Metropole	253
10.1 Paris und Frankreich um 1850	253
10.2 Der Umgestaltungsplan und Haussmann	257

10.3 Die Umsetzung des Plans	259
10.4 Die Haussmannisierung von Paris: Eine Stadt im Abriss	264
10.5 Den Stoffwechsel erneuern: Wasser und Abwasser	266
10.6 Paris ergrünt	268
10.7 Paris und seine Vororte	269
10.8 Haussmanns Bilanz	270
11 Antworten auf die Krise der Stadt: Vernetzung und Stadtplanung ...	275
II.1 Die Krise der neuzeitlichen Stadt	275
II.2 Die Vernetzung der Stadt	279
II.2.1 Die Gasversorgung	283
II.2.2 Die elektrische Vernetzung der Stadt	289
II.2.3 Verkehrsmäßige Vernetzung der Stadt	294
II.3 Stadtplanung	306
II.3.1 Vorbilder und Erprobungsfelder	306
II.3.2 Erste Anfänge der Stadtplanung als wissenschaftliche Disziplin	312
II.3.3 Die britische Debatte – Der Weg zur Gartenstadt	316
II.3.4 Die Internationalisierung der Stadtplanungsdebatte 1900–1914	320
II.3.5 Stadtplanung im Zeichen der Wohnungsfrage	322
12 Ausblick: Von der „Autostadt“ zur „nachhaltigen Stadt“?:	
Die Stadt in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts	329
12.1 Grundbedingungen der Stadtentwicklung nach 1945	329
12.2 Umbrüche und Paradigmen-Wechsel: Die 1970er-Jahre	337
12.3 Gewinner und Verlierer – die Städtestruktur der Nachkriegszeit	341
12.4 Auf dem Weg zur „nachhaltigen Stadt“?	343
Abbildungsnachweis	347
Abbildungen	347
Tabellen	349
Gesamtliteraturverzeichnis	351
Register	379
Ortsregister	379
Sachregister	385
Personenregister	393