

# **Inhalt**

## **Die Kleinbahn Rees – Empel**

- 4 Vorgeschichte und Bau der „Stadt Reeser Anschlussbahn“
- 8 1897-1914: Die schmalspurige Dampfkleinbahn
- 14 1911-15: Umspurung und Elektrifizierung
- 19 Wechselvolle Jahre bis zum Zusammenbruch 1945
- 22 Ein Neubeginn nach dem Krieg
- 32 Das Ende der Kleinbahn
- 34 Die Strecke Rees – Empel in Bildern

## **Die Kleinbahn Wesel – Rees – Emmerich**

- 50 Vorgeschichte und Bau der Kleinbahn
- 64 Ein Weiterbau bis zum Reichsbahnhof Wesel?
- 65 Wechselvolle Jahre bis Kriegsende 1945
- 68 Nach 1945: Das Ende für Rees – Emmerich, die Reaktivierung der Strecke Rees – Wesel und die Verlängerung bis zum Weseler Bahnhof
- 78 Es geht dem Ende entgegen
- 92 Die Strecke Wesel – Rees in Bildern

## **Die Fahrzeuge der Kleinbahnen Wesel – Rees – Emmerich und Rees – Empel**

- 126 Triebwagen
- 134 Beiwagen
- 139 Der Moerser Verbrennungstriebwagen und die Diesellok
- 140 Elektrolokomotiven
- 142 Güter- und Arbeitswagen