

Inhalt

Vorwort	4
Kurzfassung	6
1. Einleitung	10
1.1 Kinder und Jugendliche – ein aktuelles Thema in der Stadtplanung	10
1.2 „Kids im Quartier“ – ein Projekt im Rahmen des EVALO- Forschungsverbundes	13
2. Leistungen für kinder- und jugendfreundliche Bedingungen	16
2.1 Lebensräume von Kindern und Jugendlichen: Aufwachsen und Lernen im Stadtquartier	16
2.2 Mobilität(skennziffern) von Kindern und Jugendlichen	17
2.3 Verkehrssicherheit von Kindern und Jugendlichen	19
2.4 Was soll(t)en kinder- und jugendfreundliche Quartiere und Siedlungen leisten?	20
2.5 Die Leistungen im Kontext des EVALO-Forschungsverbundes	23
3. Das Projektdesign	24
3.1 Konzeption der Studie	24
3.2 Die Untersuchungsgebiete	26

3.2	Die Untersuchungsgebiete	26
3.2.1	Auswahl der Städte	26
3.2.2	Auswahl der Untersuchungsgebiete nach Siedlungsformen	27
3.3	Messinstrumente	46
3.3.1	Elternbefragung	46
3.3.2	Interviews mit Kindern und Jugendlichen	48
3.3.3	Teilnehmende Beobachtung per Ortsbegehung	48
3.4	Stichprobe	49
3.4.1	Umfang	49
3.4.2	Hinweise zur Repräsentativität der Stichprobe	50
3.5	Statistische Auswertung	51
4.	Resultate	52
4.1	Kinderfreundlichkeit versus Jugendfreundlichkeit	53
4.2	Vormittägliche Mobilität von Kindern und Jugendlichen	54
4.2.1.	Verkehrssicherheit auf dem Schul- und Ausbildungsweg	54
4.2.2.	Verkehrsmittelwahl auf dem Schul- und Ausbildungsweg	56
4.2.3.	Begleitmobilität auf dem Weg zur Schule	57
4.3	Nachmittägliche Mobilität von Kindern und Jugendlichen	58
4.3.1	Verkehrssicherheit im Wohnumfeld am Nachmittag	58
4.3.2	Verkehrsmittelwahl zu regelmäßigen Freizeiterminen	60
4.3.3	Begleitmobilität auf dem Weg zu Freizeiterminen	61
4.4	Spiel- und Freizeitmöglichkeiten im Wohnquartier	62
4.4.1	Nutzbarkeit wohnungsnaher Flächen für Kinder und Jugendliche	62
4.4.2	Spiel- und Aufenthaltsorte	64
4.4.3	Aufenthaltsdauer draußen ohne Aufsicht	67
4.4.4	Am Nachmittag unterwegs ...	68
4.4.5	Kommunikation mit Gleichaltrigen und Erwachsenen	69
4.5	Bewertung der Siedlungsformen anhand ihrer Leistungen	71
4.5.1	Zugänglichkeit / Gebrauchsfähigkeit	71
4.5.2	Gefahrlosigkeit / Gesundheit und Sicherheit	72
4.5.3	Gestaltbarkeit / Veränderbarkeit	74
4.5.4	Interaktionschancen / Erlebniswelten	75
5.	Konsequenzen für die Planungspraxis	76
6.	Literatur	82
	Projektpartner und Teilprojekte im Forschungsverbund EVALO	88
	Posterpräsentation der EVALO-Teilprojekte	90
	Foto- und Kartennachweis	115
	Impressum	115