

LAND UND LEUTE	9
<i>Lage</i>	<i>9</i>
<i>Physische Geographie</i>	<i>10</i>
<i>Flüsse</i>	<i>12</i>
<i>Klima</i>	<i>14</i>
<i>Pflanzen und Tiere</i>	<i>18</i>
<i>Bevölkerung</i>	<i>21</i>
<i>Städte</i>	<i>26</i>
<i>Nichteinheimische Bevölkerung</i>	<i>28</i>
<i>Demographie</i>	<i>30</i>
 POLITISCHE ENTWICKLUNG	 33
<i>Geschichtlicher Überblick</i>	<i>33</i>
<i>Entwicklung der politischen Zustände bis zur Unabhängigkeitserklärung am 7. 8. 1960</i>	<i>36</i>
<i>Geschichtstabelle</i>	<i>39</i>
<i>Die junge Republik</i>	<i>42</i>
<i>Verwaltung</i>	<i>45</i>
<i>Staatshaushalt</i>	<i>50</i>
<i>Rechtspflege</i>	<i>51</i>
<i>Militärische Sicherung</i>	<i>54</i>
<i>Außenpolitik</i>	<i>55</i>
 WIRTSCHAFT	 60
<i>Verkehr</i>	<i>60</i>
<i>Eisenbahnen</i>	<i>60</i>
<i>Straßen</i>	<i>64</i>
<i>Brücken</i>	<i>67</i>
<i>Transportwesen</i>	<i>68</i>
<i>Häfen</i>	<i>69</i>
<i>Lagunen-Schiffahrt</i>	<i>74</i>
<i>Flugverkehr</i>	<i>75</i>
<i>Post</i>	<i>78</i>
<i>Fernsprechdienst</i>	<i>79</i>
<i>Telegraph</i>	<i>79</i>
<i>Reiseverkehr</i>	<i>80</i>
<i>Arbeitsverhältnisse</i>	<i>82</i>
<i>Landwirtschaft</i>	<i>85</i>
<i>Ackerbau</i>	<i>88</i>
<i>Viehzucht</i>	<i>101</i>
<i>Fischwirtschaft</i>	<i>102</i>

<i>Forst- und Holzwirtschaft</i>	103
<i>Mineralvorkommen und bergbauliche Erzeugung</i>	105
<i>Energieversorgung</i>	107
<i>Industrie und Handwerk</i>	109
<i>Geld- und Bankwesen</i>	112
<i>Investitionen und Maßnahmen zur Förderung der Wirtschaft</i>	114
<i>Wohnungsbau</i>	118
<i>Handel</i>	119
KULTURELLE ENTWICKLUNG	126
<i>Religionen und Missionen</i>	126
<i>Gesundheitswesen</i>	133
<i>Schule und Erziehung</i>	140
<i>Wissenschaften</i>	148
<i>Literatur, Theater, Kunst</i>	149
<i>Presse</i>	152
<i>Nachrichtendienst, Rundfunk, Film</i>	153
<i>Sport</i>	155
LITERATURHINWEISE	156
SCHLAGWORTVERZEICHNIS	158
KARTE	