

Inhalt

| | |
|--|-----|
| 1994 | 6 |
| Struktur und Vorstände | 8 |
| 1995 | 14 |
| Auch das gab's: Dürr muss zum Flieger | 15 |
| 1996 | 19 |
| Der Personennahverkehr wird regionalisiert | 20 |
| 1997 | 26 |
| Zum Beispiel: Eisenbahnerstadt Aalen | 27 |
| 1998 | 34 |
| Auch das gab's: Nawrocki wollte helfen | 36 |
| 1999 | 40 |
| 2000 | 45 |
| Auch das gab's: Der hilfsbereite Zugchef | 47 |
| Hartmut Mehdorn: zielstrebig und harsch | 50 |
| Nur schwache Verkehrsminister | 53 |
| 2001 | 55 |
| Die Ehemaligen | 57 |
| Der Mythos Interregio | 59 |
| 2002 | 62 |
| Das misslungene Preissystem | 65 |
| 2003 | 69 |
| 2004 | 75 |
| In zehn Jahren: Die Todsünden der Deutschen Bahn | 76 |
| 2005 | 82 |
| Wohlklingendes gesucht | 83 |
| 2006 | 87 |
| 2007 | 94 |
| Der Gang an die Börse – vertagt | 95 |
| 2008 | 101 |
| Monopoly der Deutschen Bahn | 102 |
| 2009 | 108 |
| Der freundliche Bahnchef | 112 |
| 2010 | 118 |
| Das umstrittenste Bauprojekt Deutschlands | 124 |
| 2011 | 125 |
| Nicht nur Wolfsburg | 134 |
| 2012 | 136 |
| Auch das gab's: Wissenschaftlicher Rat: Oberleitungen für Autofahrer | 137 |
| 2013 | 143 |
| Ein Stehplatz für den Bahnchef | 146 |
| Auch das gab's: Darf der das? | 147 |