

INHALTSVERZEICHNIS

	<u>Seite</u>
1. <u>Einleitung</u>	6
1.1 Ausgangslage	6
1.2 Zielsetzung und Untersuchungsansatz	10
2. <u>Der Entscheidungsprozeß beim Fahren: theoretische Erklärungsansätze</u>	13
2.1 Fahrentscheidungen unter dem Risikoaspekt	14
2.1.1 Bestimmung des Risikobegriffs	15
2.1.2 Der Straßenverkehr als Risikosituation	17
2.2 Verkehrsverhalten als Risikoverhalten	17
2.3 Untersuchungen zum Risikoverhalten bei Kraftfahrern	26
2.4 Entscheidungs- und Handlungsmodelle zur Erklärung fahrbezogener Risikowahlen	29
2.4.1 Nutzungsoptimierungsstrategien im Verkehr	30
2.4.2 Motivationsmodelle des Verkehrsverhaltens	35
2.4.2.1 Risikowahl nach dem Atkinsonmodell	36
a) Das Modell	37
b) Verhaltensziele, Erfolgswahrscheinlichkeiten und Risikoformen im Verkehr	42
c) Die eingeschränkte Risikowahl im Straßenverkehr	44
d) Die Kalkulierbarkeit von Verkehrsriskiken	48
e) Risikoformen und Fähigkeitsattribuierung im Straßenverkehr	49
2.4.2.2 Fahrverhalten unter dem Instrumentalitätsaspekt	50
2.4.2.2.1 Fahrentscheidungen unter den instrumentalitätstheoretischen Zusatzannahmen des Raynormodells	52
2.4.2.2.2 Fahrentscheidungen nach den Annahmen allgemeiner Erwartungs- und Instrumentalitäts-theorien	58

	<u>Seite</u>
2.4.2.3 Risikowahlen nach den Annahmen eines Kreisprozeßmodells	65
<u>3. Determinanten der Risikowahl beim Fahren</u>	68
3.1 Verkehrsverhalten als motivationales Geschehen	69
3.1.1 Fahrmotive	75
3.1.2 Das Leistungsmotiv als Determinante des Fahrverhaltens	79
3.1.2.1 Der Straßenverkehr als Leistungssituation	79
3.1.2.2 Exkurs auf die allgemeine Leistungsmotivationsforschung	81
3.1.2.3 Leistungsmotivation und Fahrverhalten	84
a) Leistungsziele im Fahrverhalten als individuelle Gütemaßstäbe	84
b) Individuelle Leistungsmotivation und Risikopräferenzen im Verkehr	86
3.1.2.4 Risikopräferenzen im Straßenverkehr: Ergebnisse motivationspsychologisch orientierter Untersuchungen	89
3.2 Kognitive Erwartungsstruktur und Risikowahlen im Verkehr	103
3.2.1 Fähigkeitsattributionierung beim Kraftfahrer	107
3.2.2 Risiko- und Gefahrenkognition im Verkehr	113
3.2.3 Neuere kognitive Erklärungsansätze des Verkehrsverhaltens unter Risikoaspekt	123
<u>4. Anspruchsniveaumentscheidungen als Risikoverhaltensindikatoren</u>	127
4.1 Anspruchsniveaumessung als Instrument der Leistungsmotivationsforschung	129
4.2 Die Messung des Anspruchsniveaus	133
4.3 Der Anspruchsniveaueversuch als Instrument der Persönlichkeitsdiagnostik	135
4.4 Anspruchsniveauekennwerte als Rationalitätsindikatoren	137
4.5 Anspruchsniveauekennwerte als Indikatoren der Delikt- und Unfallneigung	141

	<u>Seite</u>
5. <u>Zusammenfassende Diskussion und Wertung des Forschungsstandes</u>	143
6. <u>Entwicklung des Leistungs-Motivations-Gitters für Verkehrssituationen (LMGV)</u>	151
6.1 Theoretische Grundlegung	152
6.2 Aufbau und Konstruktion des Verfahrens	155
6.3 Besondere Bedingungen der Datenerhebung	160
6.4 Die Auswertung des Verfahrens	162
6.5 Aufgabenanalyse und Aufgabenauswahl	165
6.6 Die Analyse der Rohwerteverteilung	175
6.7 Interkorrelationen der Aussagen und Kennwerte	180
6.8 Die Dimensionalität des Gitters	189
6. 8.1 Die Faktorisierung der Aussagen	190
6. 8.2 Die Faktorisierung der Situationen	199
6. 8.3 Identifizierung gruppenspezifischer Ankreuzmuster durch die R-Q-Analyse	203
6.9 Die Reliabilität des Gitters	213
6.10 Die Validität des Gitters	215
6.10.1 Untersuchungen zur Kriteriumsvalidität	216
6.10.2 Untersuchungen zur konvergenten Validität	217
6.10.3 Unterschiede zwischen "natürlichen" Gruppen	227
6.11 Die Verfälschbarkeit der Aussagen	231
6.12 Zusammenfassung	234
7. <u>Operationalisierung des Zielsetzungsverhaltens im Anspruchsniveauversuch am Wiener-Determinationsgerät</u>	247
7.1 Methodik	247
7.2 Situative Versuchseinbettung	248
7.3 Versuchstechnik und Kennwerte	249
8. <u>Variablen der Untersuchung und Hypothesenerstellung</u>	254
8.1 Variablenliste	254
8.1.1 Kennwerte der Leistungsmotivation	254
8.1.2 Kennwerte des Zielsetzungsverhaltens	256

	<u>Seite</u>
8.1.3 Verkehrsverstöße und Unfälle als Fahrverhaltenskriterien	258
8.1.4 Biografische und fahrbiografische Daten	260
8.2 Hypothesenkatalog	261
8.2.1 Leistungsmotivation und Zielsetzungsverhalten	264
8.2.2 Leistungsmotivation und Verkehrsbewährung	265
8.2.3 Zielsetzungsverhalten und Verkehrsbewährung	267
8.2.4 Leistungsmotivation als Moderator im Zusammenhang Zielsetzungsverhalten und Verkehrsbewährung	268
9. <u>Durchführung der Untersuchung</u>	272
9.1 Versuchspersonen	272
9.2 Ablauf und Einbettung der Untersuchung	274
9.3 Beschreibung der Stichprobe	276
10. <u>Auswertung und Ergebnisse der Untersuchung</u>	286
10.1 Allgemeine methodische Grundlagen und Probleme	286
10.2 Prüfung der Verteilung der Variablen	295
10.2.1 Normalverteilungsprüfung	296
10.2.2 Linearitätsprüfung	298
10.3 Variableninterkorrelation und -reduktion	299
10.4 Voranalyse zur Ermittlung von Störeffekten (Fahrleistung, Lebensalter und Bildungsstand)	303
10.5 Hypothesenprüfung und weitere Datenanalysen	307
10.5.1 Auswertungsstrategie	310
10.5.2 Leistungsmotivation als Determinante des Zielsetzungsverhaltens	311
10.5.2.1 Ergebnisse des Korrelationsansatzes	313
10.5.2.2 Ergebnisse der Varianzanalysen und Hypothesendiskussion	319
10.5.3 Prädiktion der Delikt- und Unfallkriterien durch die Leistungsmotivation	319
10.5.3.1 Ergebnisse des Korrelationsansatzes	319

	<u>Seite</u>
10.5.3.2 Ergebnisse der Varianzanalysen und Hypothesendiskussion	320
10.5.3.3 Ergebnisse der Regressionsanalysen	326
10.5.4 Prädiktion der Delikt- und Unfallrisiken durch Zielsetzungsverhalten und Leistungs- beurteilung	329
10.5.4.1 Ergebnisse des Korrelations- ansatzes	329
10.5.4.2 Ergebnisse der Varianzanalysen	332
10.5.4.3 Ergebnisse der Regressionsanalysen	334
10.5.4.4 Hypothesendiskussion	338
10.5.5 Leistungsmotivation als Moderatorvariable im Zusammenhang zwischen Zielsetzung, Leistungsbeurteilung und Verkehrsverhalten	346
10.5.5.1 Ergebnisse des Korrelations- ansatzes	346
10.5.5.2 Ergebnisse der Varianzanalysen	353
10.5.5.3 Ergebnisse der Regressionsanalysen	363
10.5.5.4 Hypothesendiskussion	365
10.5.6 Weitere Datenanalysen	371
10.5.6 Prüfung von Sonderhypothesen	373
10.6 Zusammenfassende Darstellung und Diskussion der Ergebnisse	379
11. <u>Zusammenfassung der Untersuchung</u>	392
12. <u>Literaturverzeichnis</u>	396
ANHANG	427
Anhang A Erstform des LMGV	
Anhang B Revidiertes LMGV	
Anhang C Academic Achievement Test (AAT)	
Anhang D Lügenskala	
Anhang E Anspruchsniveauversuch (Anweisung und Durchführung)	
Anhang F Erhebungsbogen für biographische und fahr- biographische Daten	
Anhang G Tabellen zur Verteilungsprüfung	
Anhang H Interkorrelationsmatrix der Kriterien	