

Inhaltsverzeichnis

Grußwort	8
Von Ullrich Sierau	
„Warer denn getz da oder nich?“	9
Von Dirk Goosmann	
Logistik seit 115 Jahren	10
Von Guntram Pehlke	
Die Region profitiert	11
Von Uwe Büscher	
Nicht nur Kohle und Stahl: Der Dortmunder Hafen im Strukturwandel des Dortmunder Wirtschaftsraums	12
Von Karl-Peter Ellerbrock	
Der Dortmunder Hafen heute – Reportagen und Interviews Von Nadine Albach und Gregor Beushausen	
Ein „Pokal“ geht um die Welt Der Möbelriese IKEA beweist jeden Tag, dass er ein Meister der Logistik ist – oder: die spannende Fernreise von „Pokal“	57
Der Hafen als Logistikkreuzung Professor Uwe Clausen vom Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik zur Standortsituation des Dortmunder Hafens	66
Der Mann für alle Fälle Ein Tag mit dem Hafenhandwerker Daniel Küsters	72
„So lang ist das her.“ Der Hafenmeister Walter Jasper erinnert sich	78

„Der Hafen muss brummen!“

Interview mit Uwe Büscher, Vorstand der Dortmunder Hafen AG 82

Die „Schwebebahn“ am Hafen

Das Container Terminal wird 25 Jahre alt und ist wertvoller denn je 90

Eine lückenlose Lieferkette

Interview mit Torsten Schütte, Geschäftsführer der Container Terminal Dortmund GmbH 94

Fackeltour in die Historie

Besucher erkunden Dortmunds Hafen bei Nacht 96

Dortmunds Tor zur Welt

Stefan Schreiber, Geschäftsführer des Verkehrsverbandes Westfalen, über neue Potentiale für den Hafen durch die Entwicklung der Industriebranche Westfalenhütte 101

„Das ist irgendwie so etwas wie zu Haus.“

Die Günter Pauli GmbH feiert ihr 50. Jubiläum und hat ihre Heimat im Hafen 104

Historische Highlights

„Nun frisch zur Tat, früh und spat!“

Der erste Spatenstich zum Dortmunder Hafen 16

Der Kaiser kommt!

Wie sich Dortmund selbst in Szene setzt 20

„Unsere sehr weitsichtigen Herren hatten sich einen Lagerplatz gesichert.“

Die Firma Köster & Bömcke gehörte zu den ersten Anrainern des Hafens 24

Eine „großartiges Werk deutscher Ingenieurskunst“

Das Schiffshebewerk Henrichenburg 28

Der Hafen wird selbstständig

Die Gründung der Dortmunder Hafen AG 32

„Wir transportieren alle Güter.“

Die Westfälische Transport-Aktien-Gesellschaft 36

Die Fratze des Krieges

Zerstörung des Dortmunder Hafens im Zweiten Weltkrieg 40

Entscheidendes Glied in der logistischen Kette

Die Dortmunder Eisenbahn GmbH 44

Von Dortmund nach Europa

Das IKEA-Distributionszentrum ist mit 135 Hektar fast so groß wie 200 Fußballfelder 60

Architektonischer Leuchtturm aus „alter Zeit“

Das Dortmunder Hafenamts 76

Jenseits von Zechen und Hochöfen

Dortmunds Wasserbahnhof wird zum Universalhafen 80

Gutachten zum Dortmunder Hafen

Führende Rolle in der Region

Gutachten des Fraunhofer-Instituts für Materialfluss und Logistik 65

Der Hafen – ein Jobmotor

Studie des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Universität Münster 71

International bestens aufgestellt

Studie der Planco Consulting GmbH Essen 89