

<i>R. Marquard, G. Töpfer</i>	Industriemotoren vom ältesten Motorenbauer der Welt	1
<i>H. Baumgarten, J. Dohmen</i>	Möglichkeiten zur Erreichung der CO <sub>2</sub> -Zielwerte für 2020 und darüber hinaus am Beispiel Ottomotor	15
<i>D. Bartel, M. Schorgel, M. E. Hammer</i>	Messung des Einflusses verschiedener Honstrukturen auf die Reibung der Kolbengruppe in einem Dieselmotor	29
<i>A. Rehl, A. Wild, M. Fahr, U. Morawitz</i>	Potenziale zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs durch Reduzierung der Reibung im Kolbensystem eines Ottomotors	45
<i>J. Frohn</i>	Optische 3D Vermessung und Analyse von Funktionsflächen	59
<i>M. Kaspar, F. Kleiner, H.-P. Rabl</i>	Online-Analyse und Optimierung der Schmierölverdünnung bei direkteinspritzenden Ottomotoren	65
<i>O. Mian, D. Hrdina, H. G. dos Santos</i>	Seizure Resistance of Journal Bearings – Testing methods	79
<i>B. Distler, P. Ernst</i>	Integration von thermischen Spritzschichten für Zylinderlaufflächen in die Großserie	87
<i>G. Flores, A. Wiens</i>	Haftreibung im Verbrennungsmotor – Laserbearbeitungsverfahren erzeugen Oberflächen mit Haftreibungsfunktionalität	109
<i>T. Witt</i>	Finale Endbearbeitung tribologischer Wirkflächen per modifiziertem GBQ-Microfinish	119
<i>M. Maurizi, E. Tomanik, E. Rejowski</i>	DLC coated liners for fuel savings	135

		Seite
<i>A. Mündel, M. Blaszczyk, K. Seidel, G. Ziegler, P. Berlet, A. Knapp, A. Brink, M. Scherge, A. Gramm, G. Gramm</i>	NanoFerro – Galvanisch abgeschiedene Eisen- beschichtung auf Zylinderlaufbahnen	147
<i>W. Hanke, H. Ando, M. Fahr, M. Voigt</i>	Reibungsreduzierung durch Stahlkolben im Kolbensystem bei modernen Pkw-Dieselmotoren	165
<i>M. Maurizi, R. Lochmann</i>	Verbundkolbenbolzen, ein neues Leichtbaukonzept	177
<i>M. Plettenberg, K. Orłowski, H.-J. Füller, M. Martin</i>	Analyse dynamischer Effekte im Kolbenringpaket von Verbrennungsmotoren	189
<i>A. Wagner, H. Eichlseder, R. Wichtl</i>	Experimentelle und simulatorische Reibleistungs- untersuchungen an modernen Verbrennungsmotoren	207
<i>F. Schweig, K. Dröder, H.-W. Hoffmeister, T. Spitznagel, A. Wiens, T. Große, G. Flores, H. Ziegele</i>	Prozessoptimierung beim Formhonen mittels Kraftmessuntersuchungen	221
<i>H. Schultheiß, D. Musch, T. Hilbert</i>	Optimierung von Zylinderverzügen im Rahmen des Motorenentwicklungsprozesses	239

<i>B. Zhmud, U. Morawitz</i>	Enhancing the tribological properties of cylinder bores by mechanochemical surface finishing	255
<i>G. Flores, M. Bugsch, T. Bastuck, S. Brauns</i>	Tribologische Optimierung von Großmotoren – Geringere Emissionen und längere Wartungsintervalle	269
<i>B. Zapf, M. Münzberg</i>	CylinderBoreCoating – Fully integrated LDS-Coating in AL-crankcase manufacturing lines	283