

Am Anfang stand die Bewegung

Der Weg zum Motor

Vordenker des Verbrennungsmotors	10
----------------------------------	----

1864 – 1895

Zwei Pioniere verändern die Welt

Der Weg Deutschlands in die Industriegesellschaft	16
Nicolaus August Otto	18
Eugen Langen	20
Die Gründungsjahre der ersten Motorenfabrik der Welt	22
Die atmosphärische Gaskraftmaschine	26
Beginn der industriellen Fertigung von Motoren	30
Die Erfindung des Viertaktmotors	34
Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach bei der Gasmotoren-Fabrik Deutz AG	38
Patentstreitigkeiten, neue Erfindungen und 25-jähriges Jubiläum	40

1895 – 1933

Eine neue Ära

Deutschland zwischen Kaiserreich, Erstem Weltkrieg und Weimarer Republik	50
Neue Ideen unter neuer Führung	52
Der Dieselmotor bei DEUTZ	58
Prosper L'Orange und Ettore Bugatti	60
Arbeitsalltag um die Jahrhundertwende	62
Die Gasmotoren-Fabrik Deutz und der Erste Weltkrieg	66
Beginn des Traktorenbaus bei DEUTZ	70
Firmenerweiterungen in der Weimarer Republik	72
Integration von Humboldt AG und Motorenfabrik Oberursel	76

1933–1945

DEUTZ in der Zeit des Nationalsozialismus

Die Zeit der NS-Diktatur	82
Fusion zur Klöckner-Humboldt-Deutz AG (KHD)	84
Fusion mit dem Traditionsunternehmen C. D. Magirus AG	90
Die Klöckner-Humboldt-Deutz AG im Zweiten Weltkrieg	94
Zwangsarbeiter bei der Klöckner-Humboldt-Deutz AG	100
Luftgekühlte Dieselmotoren made in Köln	102

1945–1975

Wiederaufstieg und Weltspitze

Deutschland nach dem Zweiten Weltkrieg	106
Die Zeit des Neuanfangs	108
Der DEUTZ-CHOR KÖLN e. V.	110
Klöckner-Humboldt-Deutz in Zeiten des „Wirtschaftswunders“	112
Weltweite Vertriebsstützpunkte und Produktionsstätten der KHD AG (1970)	118
Omnibusse bei Klöckner-Humboldt-Deutz	120
Forcierung des internationalen Geschäfts und Expansion	124
Der Großauftrag über 10 000 Lkw	132

1975–1997

Turbulente Zeiten

Die Welt im Umbruch	138
Der Verkauf von Magirus-Deutz	140
DEUTZ-FAHR	144
Mit Schiffsmotoren aus Köln	148
Fusionen und Verkäufe in den turbulenten 1980er-Jahren	150
Luftfahrttechnik am Standort Oberursel	154
Industriemotoren von DEUTZ	156
Klöckner-Humboldt-Deutz in der Krise	158

1997–2014

Stärke aus Tradition

Herausforderungen der Globalisierung	164
Konsolidierung und Restrukturierung der DEUTZ AG	166
Das DEUTZ Re-Launch/5-Punkte-Programm	170
Die Zukunft des Motorenbaus	172
Ausbildung bei DEUTZ	176
Vom Rekordjahr über die Wirtschaftskrise zum Rekordjahr	178
Joint Ventures in China	184
Service bei DEUTZ	186
„Wir bewegen die Zukunft“	188

Anhang

Chronologie	194
Logoentwicklung bei DEUTZ	198
Weiterführende Literatur	199
Danksagung	200