

Inhalt

	Seite
1. Problemstellung und Forschungskonzept	5
2. Ergebnisse der Untersuchung	7
2.1 Gegenwärtige und zukünftige Bestands- und Leistungsdaten des Güternahverkehrs	7
2.2 Die Entwicklung des belastungsrelevanten Straßenraumes	9
2.3 Gegenwärtige und zukünftige Verkehrsmenge und Straßenbelastung des Güternahverkehrs	12
2.4 Güternahverkehr und Gesamtstraßenbelastung	14
3. Analyse und Prognose der Belastung des Straßennetzes durch den Güternahverkehr	18
3.1 Sachliche, räumliche und zeitliche Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes	18
3.2 Analyse und Projektion des für den Güternahverkehr relevanten Straßenraumes	20
3.3 Analyse und Prognose der verkehrswirtschaftlichen Basisdaten des Güternahverkehrs	23
3.3.1 Analyse der Basisdaten	23
3.3.1.1 Transportaufkommen und Transportleistung	23
3.3.1.2 Der Bestand an Lastkraftfahrzeugen, Anhängern und Zugmaschinen	24
3.3.1.3 Die Ladekapazitäten der Lastkraftfahrzeuge und Anhänger	25
3.3.1.4 Die Fahrleistungen der Güternahverkehrsfahrzeuge	25
3.3.1.5 Zur Frage der Auslastung im Güternahverkehr	27
3.3.2 Prognose der Basisdaten	30
3.3.2.1 Prognose des Transportaufkommens und der Transportleistung	30
3.3.2.2 Prognose der Ladekapazitäten, der Fahrzeugbestände und der Fahrleistungen	31
3.4 Grundlagen des Belastungsmodells	33
3.4.1 Die Messung der Verkehrsmenge und der Straßenbelastung	34
3.4.2 Analyse und Prognose der Straßenbelastung durch den Güternahverkehr	35
3.4.3 Die Einbeziehung der anderen Straßenverkehrsarten in das Belastungsmodell	36
Summary	38