

# Inhaltsverzeichnis

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Einleitung</b>   | <b>1</b>  |
| 1.1      | Problemstellung und Aufbau des Buches . . . . .                               | 1         |
| 1.2      | Die wichtigsten Akteure . . . . .   | 9         |
| 1.2.1    | Unternehmen . . . . .   | 10        |
| 1.2.2    | Private Haushalte . . . . .   | 11        |
| 1.2.3    | Öffentliche Hand . . . . .  | 12        |
| 1.2.4    | Überschneidungen und Klassifikationsprobleme . . . . .                        | 13        |
| 1.3      | Theoretische Zugänge . . . . .  | 15        |
| 1.4      | Zusammenfassung . . . . .   | 18        |
| 1.5      | Übungsaufgaben und Kontrollfragen . . . . .                                   | 19        |
| <b>2</b> | <b>Unternehmerische Standortwahl</b>  | <b>21</b> |
| 2.1      | Standort und Unternehmenserfolg . . . . .                                     | 21        |
| 2.1.1    | Unternehmen als offenes System . . . . .                                      | 21        |
| 2.1.2    | Langfristigkeit und Unsicherheit der Standort-<br>entscheidung . . . . .      | 25        |
| 2.2      | Grundansätze der Standortanalyse . . . . .                                    | 26        |
| 2.2.1    | Der neoklassische ( <i>normative</i> ) Ansatz . . . . .                       | 26        |
| 2.2.2    | Behaviouristische Konzeption . . . . .  | 28        |
| 2.2.3    | Struktureller Ansatz . . . . .  | 37        |
| 2.3      | Faktoren der Standortwahl im Überblick . . . . .                              | 39        |
| 2.3.1    | Zur Standortrelevanz von Faktoren . . . . .                                   | 39        |
| 2.3.2    | Die Standortfaktoren im <i>historischen</i> Entwicklungs-<br>prozeß . . . . . | 43        |
| 2.4      | Zusammenfassung . . . . .   | 44        |
| 2.5      | Übungsaufgaben und Kontrollfragen . . . . .                                   | 46        |
| <b>3</b> | <b>Neoklassische Standorttheorie: Die Rolle<br/>der Transportkosten</b>       | <b>47</b> |
| 3.1      | Transportkosten und Preise . . . . .  | 47        |
| 3.1.1    | Preistrichter, Preiskegel und Isotimen . . . . .                              | 48        |
| 3.2      | Der transportkostenminimale Standort . . . . .                                | 49        |
| 3.3      | Transportkosten, Produktionsmenge, Produktionstechnik . . . . .               | 55        |
| 3.4      | Transportkosten und räumliches Monopol . . . . .                              | 60        |
| 3.4.1    | Einheitlicher Ab-Werk-Preis . . . . .   | 61        |
| 3.4.2    | Einheitlicher Konsumentenpreis . . . . .                                      | 64        |

|          |  |            |
|----------|--|------------|
| 3.4.3    | Preisdiskriminierung . . . . .                                 | 65         |
| 3.4.4    | Die Stabilität räumlicher Monopole . . . . .                   | 67         |
| 3.5      | Verallgemeinerungen . . . . .                                  | 69         |
| 3.6      | Zusammenfassung . . . . .                                      | 70         |
| 3.7      | Übungsaufgaben und Kontrollfragen . . . . .                    | 72         |
| <b>4</b> | <b>Behaviouristische Konzeptionen der Standorttheorie:</b>     |            |
|          | <b>Organisation und Technologie</b>                            | <b>73</b>  |
| 4.1      | Unternehmensorganisation und Standortverhalten . . . . .       | 74         |
| 4.1.1    | Räumliche Arbeitsteilung in Großunternehmen . . . . .          | 75         |
| 4.1.2    | Kleinunternehmen und Standort . . . . .                        | 82         |
| 4.1.3    | Räumliche Aspekte von Unternehmensnetzwerken . . . . .         | 85         |
| 4.2      | Technologie und Standortverhalten . . . . .                    | 87         |
| 4.2.1    | Produktzyklustheorie . . . . .                                 | 87         |
| 4.2.2    | Neue Industrien und neue regionale Wachstumszentren . . . . .  | 94         |
| 4.2.3    | „Innovative Milieux“ . . . . .                                 | 96         |
| 4.3      | Zusammenfassung . . . . .                                      | 99         |
| 4.4      | Übungsaufgaben und Kontrollfragen . . . . .                    | 101        |
| <b>5</b> | <b>Interaktion von Standorten: Attraktion und Konkurrenz</b>   | <b>103</b> |
| 5.1      | Disperse und konzentrierte Standortmuster . . . . .            | 104        |
| 5.2      | Agglomerationseffekte . . . . .                                | 108        |
| 5.2.1    | Interne Effekte . . . . .                                      | 110        |
| 5.2.2    | Externe Effekte . . . . .                                      | 111        |
| 5.3      | Die wirtschaftspolitische Bedeutung externer Effekte . . . . . | 114        |
| 5.3.1    | Externe Effekte und gesamtwirtschaftliche Effizienz . . . . .  | 115        |
| 5.3.2    | Wirtschaftspolitische Konsequenzen . . . . .                   | 118        |
| 5.4      | Die optimale Stadtgröße . . . . .                              | 120        |
| 5.5      | Zusammenfassung . . . . .                                      | 122        |
| 5.6      | Übungsaufgaben und Kontrollfragen . . . . .                    | 124        |
| <b>6</b> | <b>Strukturen der Bodennutzung</b>                             | <b>125</b> |
| 6.1      | Die Bodennutzungstheorie von Thünens . . . . .                 | 125        |
| 6.1.1    | Die Annahmen . . . . .   | 126        |
| 6.1.2    | Die Lagerente . . . . .  | 127        |
| 6.1.3    | Lagerente und räumliche Produktionsstruktur . . . . .          | 129        |
| 6.1.4    | Die Bedeutung von Thünens aus heutiger Sicht . . . . .         | 132        |
| 6.2      | Theorie der Stadtstruktur . . . . .                            | 133        |
| 6.2.1    | Die Optimierung des Haushaltes . . . . .                       | 133        |
| 6.2.2    | Das Rentengebot des Haushaltes . . . . .                       | 136        |
| 6.2.3    | Das Rentengebot als Auswahlmechanismus . . . . .               | 138        |
| 6.2.4    | Die Wirkung von Parameteränderungen . . . . .                  | 140        |
| 6.2.5    | Kritik und Alternativen . . . . .                              | 140        |
| 6.3      | Zusammenfassung . . . . .                                      | 142        |

|          |  |            |
|----------|--|------------|
| 6.4      | Übungsaufgaben und Kontrollfragen . . . . .          | 143        |
| <b>7</b> | <b>Siedlungsstrukturen und Stadtssysteme</b>         | <b>145</b> |
| 7.1      | Die Theorie der zentralen Orte . . . . .             | 145        |
| 7.1.1    | Die Reichweiten von Gütern . . . . .                 | 145        |
| 7.1.2    | Die Entstehung optimaler Marktgebiete . . . . .      | 147        |
| 7.1.3    | Marktgebiete bei mehreren Gütern . . . . .           | 148        |
| 7.1.4    | Ein System zentraler Orte . . . . .                  | 150        |
| 7.1.5    | Veränderungen der Zentrale-Orte-Struktur . . . . .   | 151        |
| 7.1.6    | Die Version von August Lösch . . . . .               | 153        |
| 7.1.7    | Kritik der Theorie der zentralen Orte . . . . .      | 154        |
| 7.1.8    | Der konzeptuelle Wert der Theorie der zentralen Orte | 155        |
| 7.2      | Städtesysteme und Stadtentwicklung . . . . .         | 157        |
| 7.2.1    | Die „Rank Size Rule“ . . . . .                       | 157        |
| 7.2.2    | Theorien der Stadtssysteme . . . . .                 | 160        |
| 7.3      | Zusammenfassung . . . . .                            | 163        |
| 7.4      | Übungsaufgaben und Kontrollfragen . . . . .          | 165        |
| <b>8</b> | <b>Phasenmodelle der Stadtentwicklung</b>            | <b>167</b> |
| 8.1      | Die räumliche Struktur des Phasenmodells . . . . .   | 167        |
| 8.2      | Die Entwicklungsphasen . . . . .                     | 169        |
| 8.2.1    | Die Urbanisierungsphase . . . . .                    | 169        |
| 8.2.2    | Die Suburbanisierungsphase . . . . .                 | 171        |
| 8.2.3    | Die Desurbanisierungsphase . . . . .                 | 173        |
| 8.2.4    | Verfall oder Reurbanisierung? . . . . .              | 174        |
| 8.3      | Die Verschiebung der Entwicklungsphasen . . . . .    | 175        |
| 8.4      | Zusammenfassung . . . . .                            | 176        |
| 8.5      | Übungsaufgaben und Kontrollfragen . . . . .          | 177        |
|          | <b>Literatur</b>                                     | <b>179</b> |
|          | <b>Namen- und Sachverzeichnis</b>                    | <b>191</b> |