

# INHALTSVERZEICHNIS

Quellen und Literatur . . . . .	13
Abkürzungen . . . . .	29
Einführung . . . . .	31

## I. Abschnitt

### Rechtsgrundlagen und Verwaltung

1. Kapitel: Die Wegegesetze	
1. Die Wegegesetze für die Staatsstraßen der linken Rheinseite des Regierungsbezirks . . . . .	34
2. Die Wegegesetze für die Staatsstraßen der rechten Rheinseite des Regierungsbezirks . . . . .	47
3. Die Wegegesetze für die Bezirksstraßen der linken Rheinseite und das Aktien- bzw. Prämienstraßenwesen . . . . .	56
a) Die linksrheinischen Bezirksstraßen . . . . .	56
b) Die linksrheinischen Bezirksstraßen und der Einfluß des Aktien- bzw. Prämienstraßenwesens . . . . .	70
4. Die Wegegesetze für die Bezirksstraßen der rechten Rheinseite und das Aktien- bzw. Prämienstraßenwesen . . . . .	78
5. Die Wegegesetze für die Staatsstraßen und Kreisstraßen des Kreises Wetzlar . . . . .	84
a) Die Staatsstraßen . . . . .	84
b) Die Kreisstraßen . . . . .	86
6. Die Wegegesetze für die Staatsstraßen und Oberamts- bzw. Kreisstraßen des Kreises Meisenheim . . . . .	88
a) Die Staatsstraßen . . . . .	88
b) Die Oberamts- bzw. Kreisstraßen . . . . .	89
2. Kapitel: Die Kompetenzverteilung	
1. Die Kompetenzen der preußischen Ministerien . . . . .	91
2. Die Aufgaben und Rechte des Oberpräsidenten und des Rheinischen Provinziallandtags . . . . .	93
a) Der Oberpräsident . . . . .	93
b) Der Rheinische Provinziallandtag . . . . .	94
3. Die Verwaltungsorganisation und die Verwaltungstätigkeit der Königlichen Regierung in Koblenz . . . . .	97
3. Kapitel: Die technischen Merkmale und Voraussetzungen für den Bau und die Unterhaltung der Staats- und Bezirksstraßen	
1. Die technischen Daten für den Bau und die Unterhaltung der rheinischen Staats- und Bezirksstraßen . . . . .	102
2. Die Chausseepolizeiverordnungen mit den wichtigsten Ergänzungsvorschriften . . . . .	105

3. Die Numerierung der Staats- und Bezirksstraßen . . . . .	110
4. Das Aufstellen von Wegweisern und Ortstafeln . . . . .	111
5. Die Bepflanzung der Kunststraßen mit Chausseebäumen . . . . .	112
6. Das Expropriations- oder Enteignungsverfahren und die Beschaffung von Chausseebaumaterialien . . . . .	113
a) Das Expropriations- oder Enteignungsverfahren . . . . .	113
b) Die Beschaffung von Chausseebaumaterialien . . . . .	116
7. Die Entreprisesinstruktion zur Unterhaltung der Staats- und Bezirksstraßen . . . . .	118
8. Die Verpachtung von Chausseegeldhebestellen . . . . .	121
9. Vergleiche mit der bayrischen Pfalz, Lothringen und Baden . . . . .	123

## II. Abschnitt

### Motivationen für den Straßenbau

1. Kapitel: Militärisch-strategische Erwägungen . . . . .	125
2. Kapitel: Der Straßenbau als Mittel zur Belebung von Industrie und Handel . . . . .	130
3. Kapitel: Der Straßenbau als Mittel zur Behebung der Arbeitslosigkeit im Bereich der industriearmen Mittelgebirge um 1817 und besonders zwischen 1840 und 1850 . . . . .	133
4. Kapitel: Staats- und Bezirksstraßenbau und die Königlich Preussische Post . . . . .	139

## III. Abschnitt

### Anlage und Ausbau der einzelnen Staats- und Bezirksstraßen

1. Kapitel: Rechte Rheinseite im Bereich von Westerwald und Siegerland	
1. Die Staatsstraße von Koblenz nach Olpe . . . . .	145
2. Die Staatsstraße von Kirchen nach Siegen . . . . .	148
3. Die Staatsstraße von Altenkirchen nach Siegburg . . . . .	150
4. Die Staatsstraße von Altenkirchen nach Limburg . . . . .	150
5. Die Staatsstraße von Altenkirchen nach Hachenburg . . . . .	151
6. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Betzdorf nach Neunkirchen . . . . .	152
7. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Alsdorf nach Daaden . . . . .	153
8. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Wissen nach Wildbergerhütte . . . . .	153
9. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Wiehlmünden nach Roth . . . . .	155
10. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Eichelhardt nach Hachenburg . . . . .	155
11. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Dierdorf nach Selters . . . . .	156
12. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Kretzenhaus nach Neustadt . . . . .	156

13. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Asbach nach Eitorf . . . . .	157
14. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Niederdollendorf nach Kircheip . . . . .	157
15. Die Verbindungsstraße (Prämienstraße) bei Sauerwies . . . . .	158
16. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Honnef nach Altenkirchen . . . . .	158
17. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Linz nach Rottbitze . . . . .	159
18. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Neuwied nach Neustadt . . . . .	160
19. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Heddesdorf nach Weyerbusch . . . . .	161
20. Die Aktienstraße bzw. Bezirksstraße von Neuwied nach Dierdorf . . . . .	162
21. Die Staatsstraße von Engers nach Sayn . . . . .	164
22. Die Staatsstraße von Isenburg nach Breitenau . . . . .	164
23. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Bendorf nach Grenzhäuser . . . . .	165
24. Die Staatsstraße von Ehrenbreitstein nach Montabaur . . . . .	166
25. Die Staatsstraße von Ehrenbreitstein nach Niederlahnstein . . . . .	166
26. Die Staatsstraße von Bendorf nach Honnef . . . . .	168
2. Kapitel: Linke Rheinseite im Bereich der Eifel zwischen Ahr, Rhein und Mosel	
1. Die Bezirksstraße von Koblenz nach Dreis . . . . .	170
2. Die Staatsstraße von Koblenz nach Trier . . . . .	172
3. Die Bezirksstraße von Bonn nach Trier . . . . .	173
4. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Rheinbach nach Hemmesen . . . . .	175
5. Die Ahrbezirksstraße (Prämienstraße) von Linz nach Altenahr . . . . .	176
6. Die Staatsstraße (Bezirksstraße bzw. Prämienstraße) von Dümpelfeld nach Schuld . . . . .	177
7. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Ahrdorf nach Kelberg . . . . .	178
8. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Blankenheim nach Mayen . . . . .	178
9. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Brohl nach Tönisstein . . . . .	180
10. Die Aktienstraße von Mayen nach Andernach und Neuwied . . . . .	180
11. Die Bezirksstraße von Mayen nach Kehrig . . . . .	182
12. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Cochem nach Mayen . . . . .	182
13. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Cochem nach Kelberg . . . . .	183
14. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Faid nach Driesch . . . . .	184
15. Die Bezirksstraße von Lutzerath nach Alf . . . . .	184
16. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Wittlich nach Alf . . . . .	186
3. Kapitel: Linke Rheinseite im Bereich des Hunsrücks zwischen Mosel, Rhein, Nahe und Glan	
1. Die Bezirksstraße von Boppard nach Zell . . . . .	187
2. Die Staatsstraße von Bingen nach Trarbach . . . . .	191
3. Die Staatsstraße Bingen — Kirn — Bärenbach . . . . .	195

4. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Bacharach nach Rheinböllen . . . . .	196
5. Die Moselbezirksstraße (Prämienstraße) . . . . .	197
6. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Treis nach Zell . . .	200
7. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Kirchberg nach Zell	200
8. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Enkirch nach Irmenach	201
9. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Trarbach nach Longkamp . . . . .	201
10. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Kirn nach Kastellaun	202
11. Die Bezirksstraße (Prämienstraße) von Boppard nach Sobernheim . . . . .	204
12. Die Bezirksstraße von Kreuznach nach Stromberg . . . . .	204
13. Die Bezirksstraße von Kreuznach nach Alzey . . . . .	205
14. Die Staatsstraße von Kreuznach nach Ebernburg . . . . .	206
15. Die Bezirksstraße von Waldböckelheim nach Oberstreit . .	207
16. Die Krebsweiler Bezirksstraße (Prämienstraße) . . . . .	208
17. Die Glan- und Nahestaatsstraßen im ehemaligen Hessen-Homburgischen Oberamt Meisenheim . . . . .	208
4. Kapitel: Rechte Rheinseite, Kreis Wetzlar	
1. Die Staatsstraßen Wetzlar — Weilburg und Wetzlar — Gießen	210
2. Die Staatsstraßen Wetzlar — Herborn und Wetzlar — Butzbach	211
3. Die Staatsstraße von Gießen nach Gladenbach . . . . .	212
4. Die Staatsstraße von Weilmünster nach Gießen . . . . .	213
5. Kapitel: Die Staatsstraße am linken Rheinufer von Köln nach Mainz mit der Weißenthurm-Neuwieder Staatsstraße als Zweigstraße von Weißenthurm zum Rheinufer	
1. Die linke Rheintalstraße von Köln nach Mainz . . . . .	214
2. Die Weißenthurm-Neuwieder Staatsstraße . . . . .	217
Schlußbetrachtung . . . . .	218
Umrechnungstabelle der preußischen Maße . . . . .	224
Karten:	
1. Die französischen „Routes Impériales“ und „Routes Départementales“ im Bereich des Département de Rhin et Moselle, Stand 7. Januar 1813 . . . . .	226
2. Die preußischen Staats- und Bezirksstraßen im linksrheinischen Teil des Regierungsbezirks Koblenz, Stand 17. September 1822	227
3. Die Staats- und Bezirksstraßen im Regierungsbezirk Koblenz, Stand 1. Januar 1876 . . . . .	228
4. Der Regierungsbezirk Koblenz . . . . .	229