

# Inhaltsverzeichnis

---

<b>Danksagung</b>	<b>4</b>
<b>Bildnachweis</b>	<b>4</b>
<b>Vorwort</b>	<b>7</b>
<b>Kleine Chronologie der Eisenbahngesellschaften</b>	<b>8</b>
<b>Vom Bergbau zum Bürgerexpress</b>	<b>10</b>
Die Bördebahn zwischen Düren und Euskirchen (Rheinische Eisenbahngesellschaft)	
<b>Anna, Maria und Josef</b>	<b>16</b>
Die stillgelegten Strecken von Stolberg	
<b>Fahrgeschäfte im Schatten der Fördertürme</b>	<b>40</b>
Die Strecken Aachen-Nord–Jülich und Mariagrube–Grube Emil Mayrisch	
<b>Und ewig fährt die Flitsch</b>	<b>50</b>
Die Olefthalbahn zwischen Kall und Hellenthal (Preußische Staatsbahn)	
<b>Dem Grietche den Garaus gemacht</b>	<b>61</b>
Die untere Aggertalbahn von Siegburg nach Overath (Königliche Eisenbahn-Direktion Elberfeld)	
<b>Demontage einer Drei-Länder-Bahn</b>	<b>68</b>
Die Vennbahn zwischen Aachen und Ulflingen (Preußische Staatsbahn)	
<b>Dämmerschoppen für „de Bahn“</b>	<b>77</b>
Die Kleinbahn zwischen Monheim, Langenfeld und Baumberg (Rheinisch-Westfälische Elektrizitätswerke)	

<b>Dramen rund um Distelrath</b>	<b>85</b>
Die stillgelegten Strecken der Dürener Kreisbahn	
<b>Relikte einer „Rübenbahn“</b>	<b>94</b>
Die Jülicher Kreisbahn zwischen Jülich-Nord und Puffendorf	
<b>Entlang des „Eisernen Rheins“</b>	<b>99</b>
Der Nebenbahn zwischen Jülich und Dalheim (Preußische Staatsbahn)	
<b>Eine Eisenbahn als Ergänzung</b>	<b>106</b>
Die Nebenbahn zwischen Ahrdorf und Blankenheim (Preußische Staatsbahn)	
<b>Der „Rhabarberschlitten“ war nicht zu retten</b>	<b>111</b>
Die Kleinbahn zwischen Siegburg und Zündorf (Rheinisch-Westfälische Elektrizitätswerke)	
<b>Vom Millionenprojekt zur Museumsbahn</b>	<b>119</b>
Die „Millionenlinie“ zwischen Aachen und Maastricht (Niederländische Staatsbahn)	