
Inhaltsverzeichnis

Seite		Seite	
5	Einleitung	72	IV. Schienenverkehr
6	Ziele	73	Pferdebahnen
10	I. Wasserwege	74	Die Eisenbahn
11	Handelsgüter	78	Auswirkungen des Bahnbaus
12	Personenschifffahrt	80	Die Kleinbahn
12	Flußausbau	83	Die Straßenbahn
13	Die Berkel	88	Kunstabauten der Bahn
14	Die Ems	90	Die Bahn verändert die Lebensbedingungen
14	Die Lippe	91	Städtebauliche Konsequenzen des Bahnbaus
15	Die Ruhr	92	V. Die Motorisierung
17	Kanalbauten	92	Straßenverkehr im Eisenbahnzeitalter
19	Kunstabauten	100	Briefträger, Briefe, Telegraph und Telefon
19	Verkehrsmengen	106	Bilder-Chronik eines westfälischen Fuhrmanns
21	Der Wassertransport als Arbeitsplatz	108	Die Straßen in der Stadt
25	II. Die alte Straße	113	Das Automobil
31	Schlechter Straßenzustand	124	Die Tankstelle
32	Hohlwege und Flußübergänge	125	Automobilbau in Westfalen
33	Fehlende Wegweiser	134	Autobahnen
34	Überfälle und Spuk	135	Das Fahrrad
35	Reisegeschwindigkeiten	139	Luftverkehr
38	Wegbegleiter des Mittelalters	142	VI. Kreuzungspunkte
42	Straßenbau vor 1800	144	Furten, Fähren und Brücken
43	Dämme	146	Das Fährhaus bei Schlüsselburg
45	Einschränkung der Mobilität	146	Brückenbau
47	III. Die Chaussee	147	Fähren
47	Chausseebau im technischen und zeitlichen Ablauf	149	Gasthäuser
47	Planung und Grunderwerb	152	Leben im Gasthaus
48	Bautechnik	155	Das Gasthaus "Zur Linde" in Isselhorst
49	Daten zur Bautätigkeit	157	Leben im Posthof und Hotel
51	Ursachen, Träger und Finanzierung des Chausseebaus	160	Gasthofscheunen und Ställe
53	Bauprozess und Unterhalt	160	Die Scheune des Gasthauses Hillenkamp in Geseke
59	Folgen des Chausseebaus	161	Der Ausflug ins Grüne
61	Geschwindigkeit	161	Saalbauten vor der Stadt
63	Fuhrleute	162	Der Ausflugsort Porta-Westfalica
69	Straßendurchbrüche	164	VII. Zusammenfassung
70	Siedlungserweiterungen	169	Anmerkungen
		173	Bildnachweis