

Inhaltsverzeichnis

BAND I: von den Anfängen bis 1960er

1	Vorwort	9
2	Einleitung: Suchmaschine ist schuld!	13
3	Das Zentrum der Welt: Der Bahnhof und das Bahnbetriebswerk Ottbergen	21
	Was ist ein Bahnhof?	24
	Was war Ottbergen zur Zeit der Modellbundesbahn für ein Bahnhof?	25
	Die Strecke Altenbeken—Godelheim	30
	Eine Frage des Charakters	32
	1937 ist das Jahr!	53
	Der 28. Juli ist der Tag!	54
	Mitte der 1960er: Letzte Blütezeit vor dem Niedergang	72
	Der Niedergang	79
	Schrottbergen	79
	Heute	80
4	Neuer Anfang als Lokomotivheizer in Ottbergen <i>Auf dem Erzzug nach Soest, die Feuerprobe bestanden</i>	91
	Wohnen in »Klein Hamburg«	91
	Erste Feuerprobe beim Lokleiter bestanden!	99
	Endlich auf der Lok	101
	Auf dem Erzzug nach Soest	104
	Die Rücktour nach Ottbergen	118
5	Bei Willi geht's immer rund <i>Heimatstätte für die Loks: Das Bw Ottbergen</i>	129
	Heimatstätte für die Loks, das Bw Ottbergen	132
	In der Drehscheibenwärterbude	135
	Bei Käthe zum Essen	147
	Beim Lagergießer	155
	Im »alten« Lokschuppen	164
	Im »mittleren« Lokschuppen	172
	Im »neuen« Lokschuppen	175
	Mitten im Bw	229
	Auf dem Sängerfest	252
6	Von Wagen und von Zügen <i>Die Zugbildung auf dem Bahnhof</i>	257
	Der Wagenmeister in Ottbergen	257
	»Oh, da zischt es! Da muss eine Dichtung ausgewechselt werden.«	258
	Es gibt Ärger: »Den Wagen dulde ich nicht im Zugverband!«	263
		277

»Recht haben, oder nicht Recht haben. Darum geht es mir nicht. Die Sicherheit ist maßgebend!«	264
»Lokführer, beweg den Wagen nicht. Wir müssen Bremsklötze tauschen!«	266
Aloys der Bergmeister am Auflaufberg	267

Wissenskästen

Bemerkung zu den Bahnhofszeichnungen	22
1908: Zug der Kaiserin	42
Die Dienststelle Ottbergen	43
Vergleich BR 58 mit BR44	55
Lage des Schienennetzes am 8. Mai 1945	56
44er als Feuerwehrlöschfahrzeug	62
Ottbergen heute	82
Der Bahnhof und das Bw Ottbergen in Zahlen	84
»Klein Hamburg«	97
Planlokomotiven	98
Triebfahrzeugbestand Bw Ottbergen im Jahre 1961	99
Wasserüberreißen	102
Der Regler	103
Der zweigleisige Rehberg-Tunnel in Zahlen	109
Die Lok Aida	116
Die legendären Erzzüge 1946-1962	122
Die Organisation des Bw Ottbergen	133
Technische Details zu den Drehscheiben	138
Von Stangen, Lagern und Werkstoffen	158
Die Ottberger Achssenke	162
Von Stichmaß und Stellkeilen: Die Vorbereitung zum Stangeneinbau	175
Von der Ganzprüfung über den Prüfungsbefund zum Arbeitszettel	202
Das Bahnbetriebswerk Ottbergen in seiner vollen Ausdehnung im Zustand von 1976 (mit Ausklapper)	205
3D Modell des Ottberger Schlackenbockkrans	241
Technische Details zur Bekohlungsanlage	246
Bremshundertstel	263

Anhang: Faltbeilage 1 (zu Band I)

Vorderseite: Bahnhof Ottbergen 1958 und Bahnhof Altenbeken 1969

Rückseite: Plan der Modellbundesbahn und Panoramazeichnung Ottbergen

BAND II: 1970er bis heute

7	Lokomotivheizer in Ottbergen <i>Mit Hans-Dampf auf allen Schienen</i>	283
	Mit Ng 9518 nach Altenbeken	284
	44er rangiert: Verkehrte Eisenbahnwelt in Brakel!	299
	Im Eggedorf Altenbeken	313
	Lz nach Ottbergen zurück	319
	Die Nachschau im Bw	321
8	Lokomotivführer in Ottbergen	339
	Der Weg zum Lokführer	341
	Am Regler nach Borgholz	345
	Elmar löst sein Versprechen ein!	347
9	Ein Besuch in der Bahnmeisterei <i>»Wir sorgen für Ihren Fahrkomfort!«</i>	361
	Kontrollleur 63	361
	»Die Trompeter von Ottbergen«	368
10	Das wichtigste Gebäude auf dem Bahnhof Ottbergen <i>Die Bahnhofsgaststätte, ein Ort der Geselligkeit</i>	385
11	Unterwegs nach Herzberg <i>mit der letzten Heizergeneration</i>	389
	Mit Dg 53845 nach Herzberg	389
	6 Uhr 15 Ausfahrt frei	395
	Über den Solling	409
	Nach Herzberg am Harz	418
12	Mit einer SchadloK zum AW nach Braunschweig	427
13	Fahrdienst auf dem Stellwerk	443
	Auf Oof: Ottbergen Ost Fahrdienstleiter	443
14	DIE Lok, die 44er!	452
	Pumpentante, Nikolauslok, Schürzenlok alles 44er!	452
	Lokführer Josef erklärt den Schweizer Brüdern die 44er	455
	Ganzprüfung.....	487
	Die Wasserdruckprobe der 044 277-2	494
15	Lok-Portraits	499
	Alles 44er und doch verschieden!	499
	044 084-2	499
	044 672-4	503
	044 360-6	503
		279

044 209-5	505
Erhalten gebliebene Ottberger 44er	505
»Schürzenlok« 044 481-0 in Kassel	505
044 389-5 vor dem Eggemuseum in Altenbeken	506
16 Die Modellbundesbahn	517
Backsteinzähler berichten: Ein Nachbau ist keine Nachempfindung!	521
Ortsgüterverkehr in Ottbergen	530
17 Zeittafel: Kurze Eisenbahngeschichte Ottbergens	
<i>Markantes aus 16 Jahrzehnten (1831-2010)</i>	536
Wissenskästen:	
Leistungstafeln für die Baureihe 44	292
Grenzlast	296
Vom Stellwerk zum Signal oder zur Weiche	297
Köf II	298
Triebfahrzeugbestand Bw Ottbergen am 31.12.1966	336
Die letzte Hauptrevision der Drehscheibe (Ausklapper)	354
Ein wichtiger Begriff aus dem Gleisbau	365
Eigenbau der Bahnmeisterei	376
Die Bahnwasserversorgung und die Auswasch- und Abspritzanlage (Ausklapper)	379
Die Wette	392
Die Wehrdener Weserbrücke	398
Ein Kuriosum in Lauenförde	403
Unt Bwg 26.2.1975	436
Die Güterzuglokomotive der Baureihe 44 dokumentiert auf 10 Lokomotivzeichnungen	456
Signaleinrichtungen für Dampflokomotiven: Einheitsdampfpeife und Druckluft-Läutewerk	465
Schleptender	485
Modellunterschiede	500
Die berühmteste ÜK Lok des Bw Ottbergen	506
Reisezüge	508
Ein Nachbau ist keine Nachempfindung	521
Steckbrief Modellbundesbahn	534
18 Literaturverzeichnis	549
19 Abkürzungen	552
20 Orts-, Personen- und Sachregister	555

Anhang: Faltbeilage 2 (zu Band II: Zeichnungen der Lok der Baureihe 44)

Vorderseite: Längsansichten der Heizer und Lokführerseite + Ansicht der Lok von unten
Rückseite: senkrechter Längsschnitt und Horizontalschnitte (unter dem Kessel und in Kesselmitte)