

Inhaltsverzeichnis

BAND I: von den Anfängen bis 1960er

1	Vorwort	9
2	Einleitung: Suchmaschine ist schuld!	13
3	Das Zentrum der Welt Der Bahnhof und das Bahnbetriebswerk Ottbergen	21
	Was ist ein Bahnhof?	24
	Was war Ottbergen zur Zeit der Modellbundesbahn für ein Bahnhof?	24
	Die Strecke Altenbeken—Godelheim?	28
	Altenbeken—Höxter	29
	Altenbeken—Kreiensen eröffnet	32
	Kurz nach der Eröffnung zweigleisiger Ausbau gefordert	34
	Brakeler Stationsgebäude in Bonenburg	36
	Bisherige Maße und Gewichte gehören der Geschichte an	38
	Godelheim—Northheim?	44
	Eine Frage des Charakters	46
	Eröffnung am 15. Januar 1878	48
	1937 ist das Jahr!	69
	Der 28. Juli ist der Tag!	70
	Mitte der 1960er: letzte Blütezeit vor dem Niedergang	88
	Der Niedergang	95
	»Schrottbergen«	95
	Heute	96
4	Neuer Anfang als Lokomotivheizer in Ottbergen <i>Auf dem Erzzug nach Soest, die Feuerprobe bestanden</i>	107
	Wohnen in »Klein Hamburg«	107
	Erste Feuerprobe beim Lokleiter bestanden!	115
	Endlich auf der Lok	117
	Auf dem Erzzug nach Soest	120
	Die Rücktour nach Ottbergen	134
5	Bei Willi geht 's immer rund <i>Heimatstätte für die Loks, das Bw Ottbergen</i>	145
	Heimatstätte für die Loks das Bw Ottbergen	148
	In der Drehscheibenwärterbude	151
	Bei Käthe zum Essen	163
	Beim Lagergießer	171
	Im »alten« Lokschuppen	180
	Im »mittleren« Lokschuppen	188
	Im »neuen« Lokschuppen	191
	Mitten im Bw	245
	Auf dem Sängerfest	268

6	Von Wagen und von Zügen	
	<i>Die Zugbildung auf dem Bahnhof Ottbergen</i>	273
	Der Wagenmeister in Ottbergen	273
	»Oh, da zischt es! Da muss eine Dichtung ausgewechselt werden.«	274
	Es gibt Ärger: Den Wagen dulde ich nicht im Zugverband!	279
	Recht haben, oder nicht Recht haben. Darum geht es mir nicht. Die Sicherheit ist maßgebend!	280
	Lokführer, bewege den Wagen nicht. Wir müssen Bremsklötze tauschen!	282
	Aloys der Bergmeister am Auflaufberg	283

Wissenskästen

Bemerkung zu den Bahnhofszeichnungen	22
Das metrische Maß	40
Auch damals: Albtraum jedes Lokführers	41
1908: Zug der Kaiserin	58
Die Dienststelle Ottbergen	59
Vergleich BR 58 mit BR44	71
Lage des Schienennetzes am 8. Mai 1945	72
44er als Feuerwehrlöschfahrzeug	78
Ottbergen heute	98
Der Bahnhof und das Bw Ottbergen in Zahlen	100
»Klein Hamburg«	113
Planlokomotiven	114
Triebfahrzeugbestand Bw Ottbergen im Jahre 1961	115
Wasserüberreißen	118
Der Regler	119
Der zweigleisige Rehberg-Tunnel in Zahlen	125
Die Lok Aida	132
Die legendären Erzzüge 1946-1962	138
Die Organisation des Bw Ottbergen	149
Technische Details zu den Drehscheiben	154
Von Stangen, Lagern und Werkstoffen	174
Die Ottberger Achssenke	178
Von Stichmaß und Stellkeilen: Die Vorbereitung zum Stangeneinbau	191
Von der Ganzprüfung über den Prüfungsbefund zum Arbeitszettel	218
Das Bahnbetriebswerk Ottbergen in seiner vollen Ausdehnung im Zustand von 1976 (mit Ausklapper)	221
3D Modell des Ottberger Schlackenbockkrans	256
Technische Details zur Bekohlungsanlage	262
Bremshundertstel	279

Anhang: Faltbeilage 1 (zu Band I)

Vorderseite: Bahnhof Ottbergen 1958 und Bahnhof Altenbeken 1969
Rückseite: Plan der Modellbundesbahn und Panoramazeichnung Ottbergen

BAND II: 1970er bis heute

7	Lokomotivheizer in Ottbergen <i>Mit Hans-Dampf auf allen Schienen</i>	299
	Mit Ng 9518 nach Altenbeken	300
	44er rangiert: Verkehrte Eisenbahnwelt in Brakel!	315
	Im Eggedorf Altenbeken	329
	Lz nach Ottbergen zurück	335
	Die Nachschau im Bw	337
8	Lokomotivführer in Ottbergen	355
	Der Weg zum Lokführer	357
	Am Regler nach Borgholz	359
	Elmar löst sein Versprechen ein!	363
9	Ein Besuch in der Bahnmeisterei Ottbergen <i>Wir sorgen für ihren Fahrkomfort!</i>	377
	Kontrolleur 63	377
	»Die Trompeter von Ottbergen«	384
10	Das wichtigste Gebäude auf dem Bahnhof Ottbergen <i>Die Bahnhofsgaststätte, ein Ort der Geselligkeit</i>	401
11	Unterwegs nach Herzberg <i>mit der letzten Heizergeneration</i>	405
	Mit Dg 53845 nach Herzberg	405
	6 Uhr 15 Ausfahrt frei	411
	Über den Solling	425
	Nach Herzberg am Harz	434
12	Mit einer SchadloK zum AW nach Braunschweig	443
13	Fahrdienst auf dem Stellwerk	459
	Auf Oof: Ottbergen Ost Fahrdienstleiter	459
14	DIE Lok, die 44er !	467
	Pumpentante, Nikolaus- und Schürzenlok: alles 44er!	467
	Lokführer Josef erklärt den Schweizer Brüdern die 44er	471
	Ganzprüfung	503
	Die Wasserdruckprobe der 044 277-2	510
15	Lok-Portraits	515
	Alles 44er und doch verschieden!	515
	044 084-2	515
	044 672-4	519
	044 360-6	519

044 209-5	521
Erhalten gebliebene Ottberger 44 er	521
»Schürzenlok« 044 481-0 in Kassel	521
044 389-5 vor dem Eggemuseum in Altenbeken	522
16 Die Modellbundesbahn	533
Backsteinzähler berichten: Ein Nachbau ist keine Nachempfindung!.....	536
Ortsgüterverkehr in Ottbergen.....	545
17 Kurze Eisenbahngeschichte Ottbergens	
Markantes aus 16 Jahrzehnten (1831-2010).....	552
Wissenskästen:	
Leistungstafeln für die Baureihe 44	292
Grenzlast	296
Vom Stellwerk zum Signal oder zur Weiche	297
Köf II	298
Triebfahrzeugbestand Bw Ottbergen am 31.12.1966	336
Die letzte Hauptrevision der Drehscheibe (Ausklapper)	354
Ein wichtiger Begriff aus dem Gleisbau	381
Eigenbau der Bahnmeisterei	392
Die Bahnwasserversorgung und die Auswasch- und Abspritzanlage (Ausklapper)	395
Die Wette	408
Die Wehrdener Weserbrücke	414
Ein Kuriosum in Lauenförde	419
Unt Bwg 26.2.1975	452
Die Güterzuglokomotive der Baureihe 44 dokumentiert auf 10 Lokomotivzeichnungen	472
Signaleinrichtungen für Dampflokomotiven: Einheitsdampfpeife und Druckluft-Läutewerk	481
Schleptender	501
Modellunterschiede	516
Die berühmteste ÜK Lok des Bw Ottbergen	522
Reisezüge	524
Ein Nachbau ist keine Nachempfindung	537
Steckbrief Modellbundesbahn	550
18 Literaturverzeichnis	565
19 Abkürzungen	568
20 Personen-, Orts- und Sachregister	571

Anhang: Faltbeilage 2 (zu Band II: Zeichnungen der Lok der Baureihe 44)

Vorderseite: Längsansichten der Heizer- und Lokführerseite + Ansicht der Lok von unten

Rückseite: senkrechter Längsschnitt und Horizontalschnitte (unter dem Kessel und in Kesselmitte)