

Vorwort	7
1 Voraussetzungen für den Bau von Hoch- und Untergrundbahnen	9
1.1 Die städtische Verkehrssituation im 19. Jahrhundert	11
1.2 Die Entwicklung der elektrischen Schienenbahn unter Werner von Siemens	12
2 Elektrische Schnellbahnpläne für Berlin	15
2.1 Die ersten Hochbahnprojekte von Werner von Siemens	17
2.2 Entwürfe eines elektrischen Schnellbahnnetzes für Berlin aus dem Jahre 1891	18
2.3 Die Weiterentwicklung der Siemens-Pläne nach 1891	22
2.3.1 Die Ost-West-Linie Warschauer Brücke – Zoologischer Garten	22
2.3.2 Die vom Bahnhof Friedrichstraße und vom Potsdamer Platz ausgehenden Linien	26
3 Verwirklichung der Siemens-Pläne durch den Bau der Stammlinie	31
3.1 Die Probleme während des Bauablaufs	33
3.2 Die architektonische Gestaltung der Hochbahnstrecke	35
3.2.1 Die Oststrecke	35
3.2.2 Die Weststrecke	49
3.3 Die Untergrundbahnhöfe	60
4 Die Verlängerung der Stammlinie in Richtung Stadtmitte	71
4.1 Der Streckenabschnitt Potsdamer Platz – Spittelmarkt	73
4.2 Der Streckenabschnitt Spittelmarkt – Alexanderplatz – Nordring	80
5 Die Erweiterungslinien im Westen	89
5.1 Die Charlottenburger U-Bahn	91
5.2 Die Schöneberger U-Bahn	101
5.3 Die Wilmersdorf-Dahlemer Schnellbahn	112
5.3.1 Die Wilmersdorfer Strecke	112
5.3.2 Die Dahlemer Bahn	130
5.4 Der U-Bahnhof Wittenbergplatz und die Stichbahn zur Uhlandstraße	136
6 Spätere Ergänzungen des Liniennetzes der Hochbahngesellschaft	145
6.1 Die Verstärkungslinie Wittenbergplatz – Gleisdreieck	147
6.2 Die Verlängerung der Dahlemer Bahn bis nach Zehlendorf	153
6.3 Die Verlängerung der Charlottenburger Bahn	156
7 Die nord-südlich verlaufenden Linien	161
7.1 Die Nordsüdbahn	163
7.2 Die AEG-Bahn von Gesundbrunnen nach Neukölln	176
8 Die Linie nach Friedrichsfelde und die endgültige Gestaltung des U-Bahnhofs Alexanderplatz	195
Schlußwort	203

I. Anmerkungen	205
1 Voraussetzungen für den Bau von Hoch- und Untergrundbahnen	205
2 Elektrische Schnellbahnpläne für Berlin	205
3 Verwirklichung der Siemens-Pläne durch den Bau der Stammlinie	207
4 Die Verlängerung der Stammlinie in Richtung Stadtmitte	210
5 Die Erweiterungslinien im Westen	212
6 Spätere Ergänzungen des Liniennetzes der Hochbahngesellschaft	219
7 Die nord-südlich verlaufenden Linien	220
8 Die Linie nach Friedrichsfelde und die endgültige Gestaltung des U-Bahnhofs Alexanderplatz	223
II. Literaturverzeichnis	224
Abkürzungsverzeichnis der Zeitschriften	232
Zeitungen	232
III. Genehmigungsurkunden	233
IV. Verträge, Abkommen, Bestimmungen	235
V. Archivalien	237
VI. Abbildungsverzeichnis	239
VII. Register	251