

# Inhaltsverzeichnis

## Vorwort

Prof. Marcus Geimer, MOBIMA der Uni Karlsruhe (TH)..... III

## Potenziale von Hybridantrieben in mobilen Arbeitsmaschinen

Prof. Albert Albers, IPEK der Uni Karlsruhe (TH)..... 1

## Potenzial von Traktormanagementsystemen mit leistungsverzweigten Getrieben

Prof. Hans Harms, ILF der TU Braunschweig..... 17

## Systemoptimierung hybrider Antriebsstränge

Hans Kemper, FEV Motorentechnik GmbH..... 33

## Innovative Stufenlosgetriebe für den Off-Highway-Bereich

Heinz Aitzetmüller, hofer forschungs- und entwicklungs GmbH & Co KG..... 47

## CVT-Hybrid für PKW

Prof Bernd Robert Höhn, FZG der TU München..... 63

## Bewertung stufenloser Antriebssysteme in Arbeitsmaschinen

Michael Gallmeier, WZW der TU München..... 81

## Motivation und Konzepte zum Einsatz elektrischer Antriebstechnik im Ackerschlepper am Beispiel MELA

Andreas Szyjek, Agco GmbH..... 97

## Dieselhybridantriebe als alternative Antriebslösungen

Thorsten Van der Tuuk, Deutz AG..... 109

---

**Hybride Antriebsstrukturen für verbrennungsmotorisch betriebene  
Gegengewichtstapler**

Dr. Joachim Tödter, Still GmbH..... 125

**Hydrostatisch regeneratives Bremsen (HRB)**

Dr. Markus G. Kliffken, Bosch Rexroth AG..... 141

**Möglichkeiten und Grenzen der Senkung des Energieaufwands bei  
Hybridantrieben**

Dr. André Winger, IFBL der TU Dresden..... 157