

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Prof. Marcus Geimer, MOBIMA der Uni Karlsruhe (TH)..... III

Potenziale von Hybridantrieben in mobilen Arbeitsmaschinen

Prof. Albert Albers, IPEK der Uni Karlsruhe (TH)..... 1

Potenzial von Traktormanagementsystemen mit leistungsverzweigten Getrieben

Prof. Hans Harms, ILF der TU Braunschweig..... 17

Systemoptimierung hybrider Antriebsstränge

Hans Kemper, FEV Motorentechnik GmbH..... 33

Innovative Stufenlosgetriebe für den Off-Highway-Bereich

Heinz Aitzetmüller, hofer forschungs- und entwicklungs GmbH & Co KG..... 47

CVT-Hybrid für PKW

Prof Bernd Robert Höhn, FZG der TU München..... 63

Bewertung stufenloser Antriebssysteme in Arbeitsmaschinen

Michael Gallmeier, WZW der TU München..... 81

Motivation und Konzepte zum Einsatz elektrischer Antriebstechnik im Ackerschlepper am Beispiel MELA

Andreas Szyjek, Agco GmbH..... 97

Dieselhybridantriebe als alternative Antriebslösungen

Thorsten Van der Tuuk, Deutz AG..... 109

**Hybride Antriebsstrukturen für verbrennungsmotorisch betriebene
Gegengewichtstapler**

Dr. Joachim Tödter, Still GmbH..... 125

Hydrostatisch regeneratives Bremsen (HRB)

Dr. Markus G. Kliffken, Bosch Rexroth AG..... 141

**Möglichkeiten und Grenzen der Senkung des Energieaufwands bei
Hybridantrieben**

Dr. André Winger, IFBL der TU Dresden..... 157