

Inhalt

Die Paris-Hamburger Bahn am Niederrhein 1865 – 1925	9
Vorgeschichte	9
Erste Eisenbahnpläne	9
Französische Pläne für eine Eisenbahnverbindung von Paris mit Hamburg	10
Die preußischen Eisenbahngesellschaften betreten die Bühne	11
Die Köln-Mindener Eisenbahn Gesellschaft erhält die Konzession	12
Die Strecke Venlo – Wesel – Haltern	14
Die Weseler Eisenbahnbrücke	16
Der Bahnhof in Wesel	23
Der Verkehr in den ersten Betriebsjahren	25
Bahnbetrieb bis in den Ersten Weltkrieg	26
Nach dem Ersten Weltkrieg	31
Die Nord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg Mij.	33
Vorgeschichte und Gründung der NBDS	33
Der frühe Eisenbahnbau in den Niederlanden	33
Bahnbau in Belgien	34
Bahnbau durch den Staat in den Niederlanden	34
Initiativen für die NBDS	36
Die erste Konzession	37
Die niederländische Konzession	38
Gründung der NBDS	40
Bau der Strecke Boxtel – Goch	42
Baubeginn	43
Sharpe sons & Henderson werden abgelöst	46
Die preußische Konzession	48
Die ersten Fahrzeuge der NBDS	53
Probleme in der Geschäftsführung	54
Präsident van Meukeren verlässt die NBDS	57
Betriebsbeginn mit Hindernissen	59
Sanierung der Finanzen	61
Bau der Strecke Goch – Gest	62
Ausschreibung und Baubeginn	63
Anschluss an die KME in Buderich	68
Betriebseröffnung am 1. Juli 1878	70
Bau der Klever Strecke entfällt	73
Bau von Gebäuden	74
Erneute Sanierung der Finanzen	77

Jahre der Einführung 1881 – 1892	81
Vlissinger Postzüge	81
Die Eisenbahnen in der Grafschaft Kent	82
Die Reederei Stoomvaart-Maatschappij „Zeeland“	84
Die NBDS im internationalen Postverkehr	85
Investitionen in die Strecke	88
Probleme mit der Staatsspoorwegen	91
Die Staatsspoorwegen (SS)	92
Der Schiffsbetrieb der NBDS	93
Weiterführung der NBDS-Strecke nach Belgien	94
Die NBDS verliert die Berliner Postzüge	95
Fusionsverhandlungen mit der SS	98
Ausbau des eigenen Schiffsbetriebs	99
Gespräche über eine Rückkehr der Postzüge	101
Postzüge kehren auf die NBDS zurück	103
Unfälle und Untaten - Der erste große Unfall	104
Ein Attentat auf die Bahn	105
Ein Mord in Veghel	106
Kleinere Untaten	106
NBDS, Glied im Weltverkehr	109
London – St. Petersburg	109
Speise- und Schlafwagen	110
Hier reisten Kaiser und Könige	112
Zweigleisiger Ausbau	113
Haltepunkt Kalbeck	119
Grenzbahnhof Hassum	120
Die blauen Brabanter - Die großen 2C-Lokomotiven	124
Mehr Komfort und immer schneller	125
Die NBDS wird zweigleisig und schneller	126
Die vierachsigen Bahnpostwagen	131
Beteiligung an der Maas-Buurtspoorweg	134
Engere Verbindung mit der SS	135
Am Ende einer langen Friedenszeit	137
Laufwege der Züge und Kurswagen der Vlissinger Postzuglinie im Jahr 1914	138

Die Kriegsjahre 1914–18 und die Fusion mit der SS	143
Der Kriegsausbruch	143
Die Reederei „Zeeland“ im Krieg	145
Die ersten Kriegsjahre bei der NBDS	146
Lokalbahnpläne in der Peel	147
Die Jahre 1916 und 1917 , die Nederlandsche Spoorwegen entstehen	149
1918 und die erste Nachkriegszeit	151
Fusion mit der SS	152
Bahnverkehr nach Kriegsende	154
Verlust der internationalen Züge	157
Die Männer der NBDS	158
J.M. Voorhoeve	158
Frederik Johannes Verloop	159
Rudolph Baron von Monschaw	159
Hendrik van der Vegte	159
Der Konkurs	160
Die Erben der NBDS	163
Lokomotiven und Wagen der NBDS	165
Die ersten Lokomotiven	165
Personenzug-Lokomotiven Nr. 1 – 5	165
Schnellzug-Lokomotiven Nr. 6, 7 und 11	165
Die Schnellzug-Lokomotiven Nr. 8 – 10	167
Bauzug- und Rangiermaschine Nr. 11	168
Güterzug-Lokomotiven Nr. 12 – 17	169
Rangiermaschine Nr. 24	170
Rangiermaschinen Nr. 25 und 26	172
Schnellzugmaschinen 30 – 35, Die Blauen Brabanter	173
Schnellzuglokomotive 36	175
Güterzug-Lokomotiven Nr. 118, 119	177
Die Fahrzeugschuppen der NBDS	186
Die Personen- und Güterwagen der NBDS	186
Frühe Beschaffungen	187
Personenwagen	187
Güterwagen	189
Die Packwagen der NBDS	194
Finanzierung der Fahrzeuge, Mietkauf der Schiffe	196
Mietkauf der Bahnfahrzeuge	196
Die Nebenbahnen zwischen den Weltkriegen	201
Streckenumbau für den Lokalbahnverkehr	201
Störungen durch Deichbrüche in beiden Ländern	203
Neubau der Weseler Rheinbrücke	204
Die beiden Weseler Rheinbrücken	206
Der Lokalbahnverkehr	208
Stilllegung der Teilstrecke Venlo – Straelen	210
Stilllegung der Strecke Gennep – Hassum?	212
Österreichische Triebwagen am Niederrhein	212
Der Zweite Weltkrieg und das Ende der Bahnstrecken	217
Angriffsvorbereitungen	217
Der Überfall auf die Gennepener Brücke	219
Durchbruch durch die Peelstellung	219
Die NBDS-Strecke als Nachschublinie	221
Die MUNA bei Xanten	224
Schlachtfeld Niederrhein	225
Operation Market Garden bis Arnhem	225
Die Eroberung des Niederrheins	226
Die neue Bahnlinie „Hawkins-Link“	228
Das Schicksal der Gennepener Maasbrücke	232
Die amerikanische Eisenbahnnotbrücke über den Rhein bei Wesel	232

Die Bahnstrecken nach dem Zweiten Weltkrieg	235
Die Strecke Venlo – Wesel – Haltern	235
Die NBDS-Strecke in Deutschland	236
Die Strecke Goch – Hassum	237
Die Strecke Goch – Uedem	238
Die Strecke Moers – Xanten – Kleve	240
Die NBDS-Strecke in den Niederlanden	241
Die Entwicklung im Raume Gennep	232
Zwischen Boxtel und der Maas	244
Das Schicksal der Maas-Buurtspoorweg	244
Chronik und Spurensuche	247
Chronik der Strecke Venlo – Wesel - Haltern	247
Chronik der NBDS-Strecke Boxtel - Wesel	248
Spurensuche auf der Strecke Venlo – Wesel – Haltern	251
Spurensuche auf der Strecke der NBDS	251
Spurensuche in den Niederlanden	251
Spurensuche in Deutschland	255
NBDS-Streckenübersicht und Gleispläne	257
Anlagen	267
1. Titelblatt des Prospektes von 1867	267
2. Wagenbestand 1874	268
3. Auszug aus einem Grundstückskaufvertrag der NBDS vom 11. Januar 1877	261
4. Fahrtzeiten auf der Vlissinger Route	270
5. Höhenprofil der NBDS-Strecke	271
6. Personenverkehr zwischen England und dem Kontinent 1875 bis 1914	272
7. Wagenreihung der Postzüge auf der NBDS-Strecke 1881 bis 1922	273
8. Die wirtschaftlichen Ergebnisse der NBDS in den Jahren 1873 – 1913	275
9. Zeeland Kursbuch 1895	276
Verwendete Abkürzungen	280
Literaturverzeichnis	280
Register	
Orte, Gewässer, geografische Namen	283
Personen, Firmen, Eisenbahngesellschaften, Institutionen	285